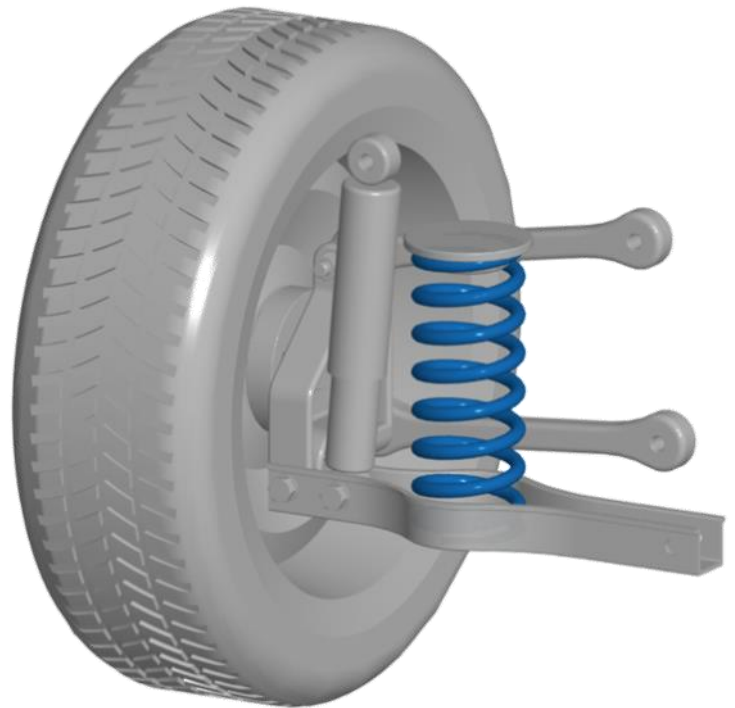


HV-208508 / HV-208528
Volvo 850, V70

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH2020852.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-023142.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

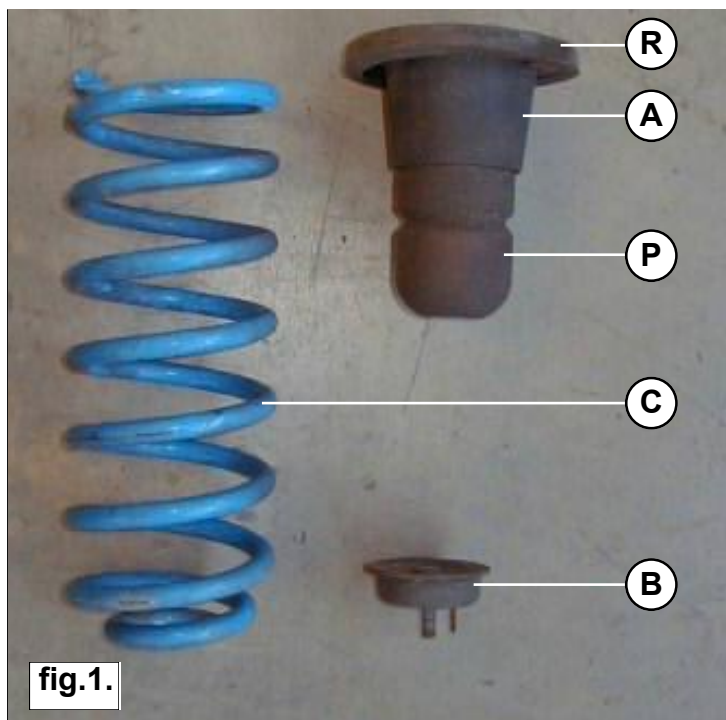


fig.1.

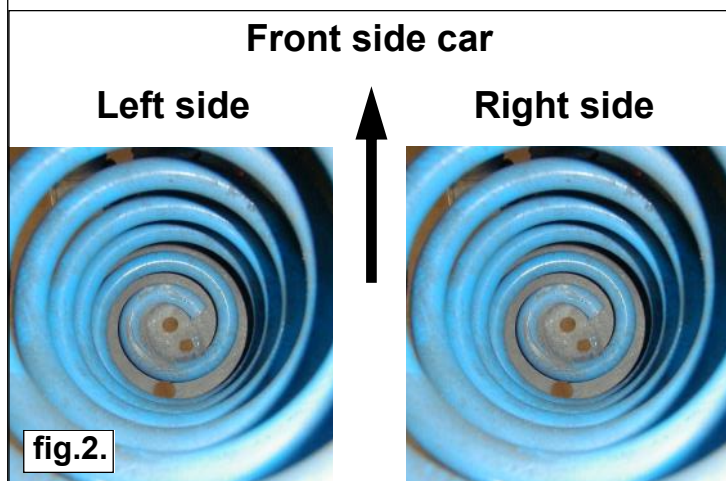


fig.2.



fig.3.

NL

1. Demonteer de aanslagkap **B**.
2. Demonteer de onderste schokdemperbout.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
4. Plaats de M.A.D. veer met rubber **R**, buffer **P**, kunststof **A** en schotel **B**. Let op; dat de onderste winding van de veer zo komt te staan als op fig. 2.
5. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
6. Monteer de aanslagkap **B**.

EN

1. Remove bump stop plate **B**.
2. Dismount the lower shock absorber bolt.
3. Jack up the car and remove the mainspring.
4. Place the M.A.D. mainspring with rubber **R**, buffer **P**, plastic **A** and plate **B**. Take care: that the bottom coil is standing as shown at fig. 2.
5. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.
6. Mount bump stop plate **B**.

DE

1. Demontiere Pufferplatte **B**.
2. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
3. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
4. Platz M.A.D. Hauptfeder mit Gummi **R**, Puffer **P**, Kunststoff **A** und Pufferplatte **A**. Achten Sie darauf dass die untere Windungen der Federn so wie Figur 2 stehen kommen.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
6. Montieren Sie Pufferplatte **B**.

FR

1. Enlever la coupelle butée **B**.
2. Démontez l'écrou inférieur de l'amortisseur.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
4. Monter le ressort de chez M.A.D. avec le caoutchouc **R**, la butée **P**, la pièce en matière plastique **A** et la coupelle **B**. Veillez à ce que la spire inférieure du ressort vienne se positionner comme indiqué au schéma 2.
5. Remplacez le véhicule sur les roues et remontez le boulon de l'amortisseur inférieur.
6. Montez la coupelle butée **B**.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems