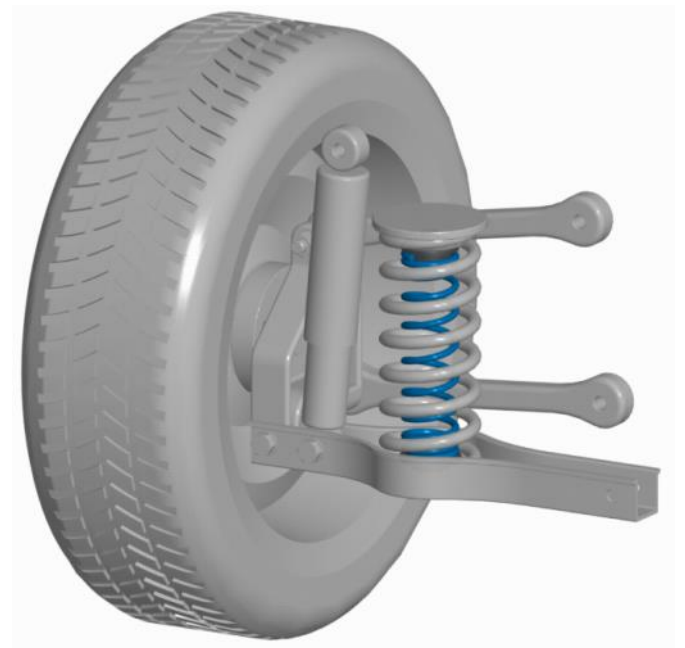


HV-202405

Volvo 240, 242, 244, 245

Volvo 260, 264, 265

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



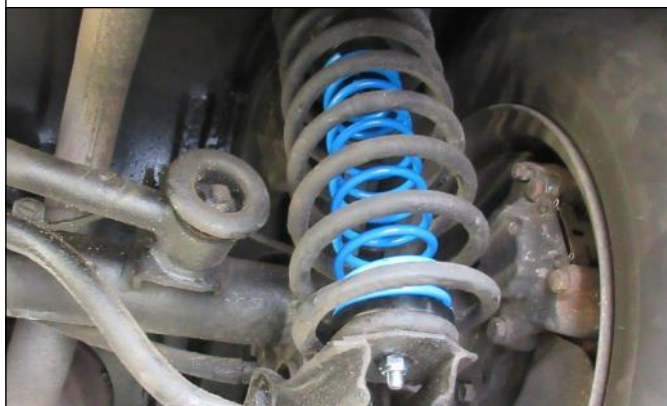
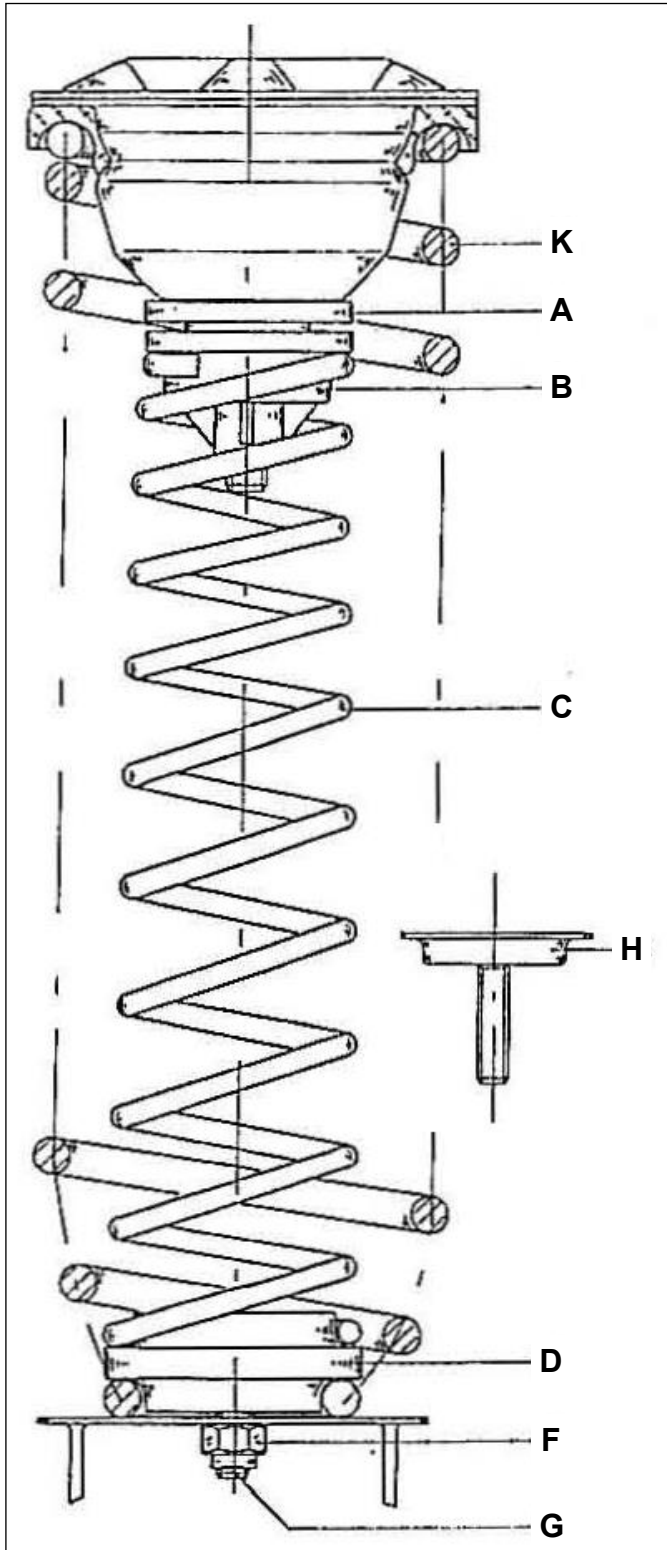
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH2020240.pdf>

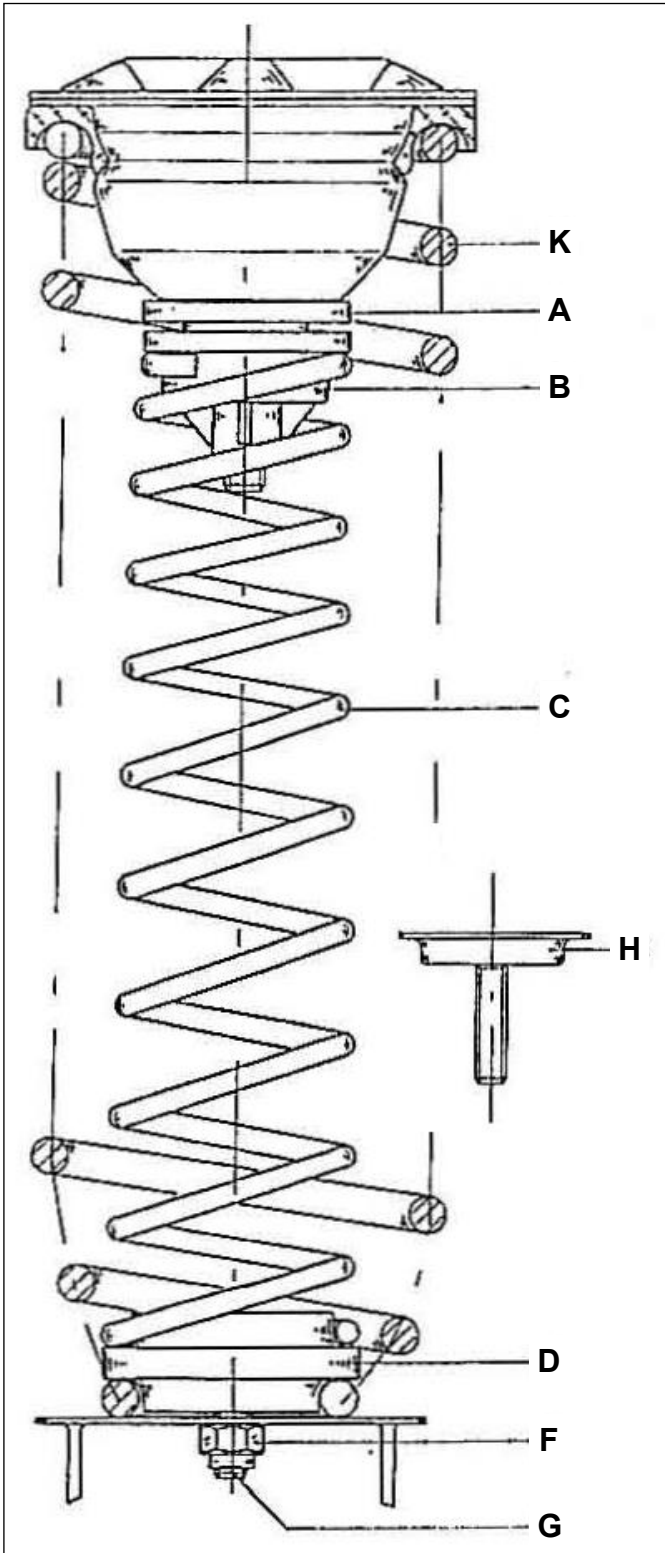


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



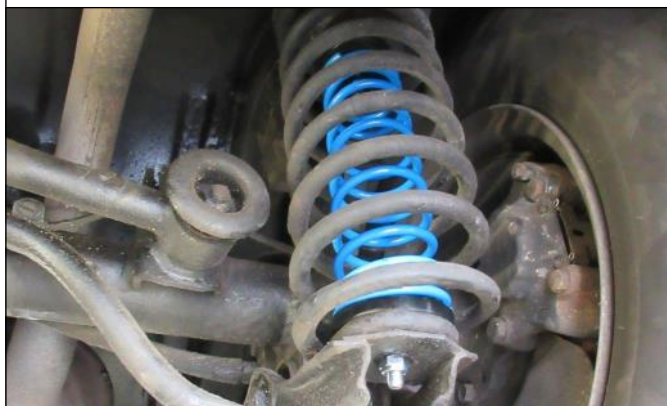
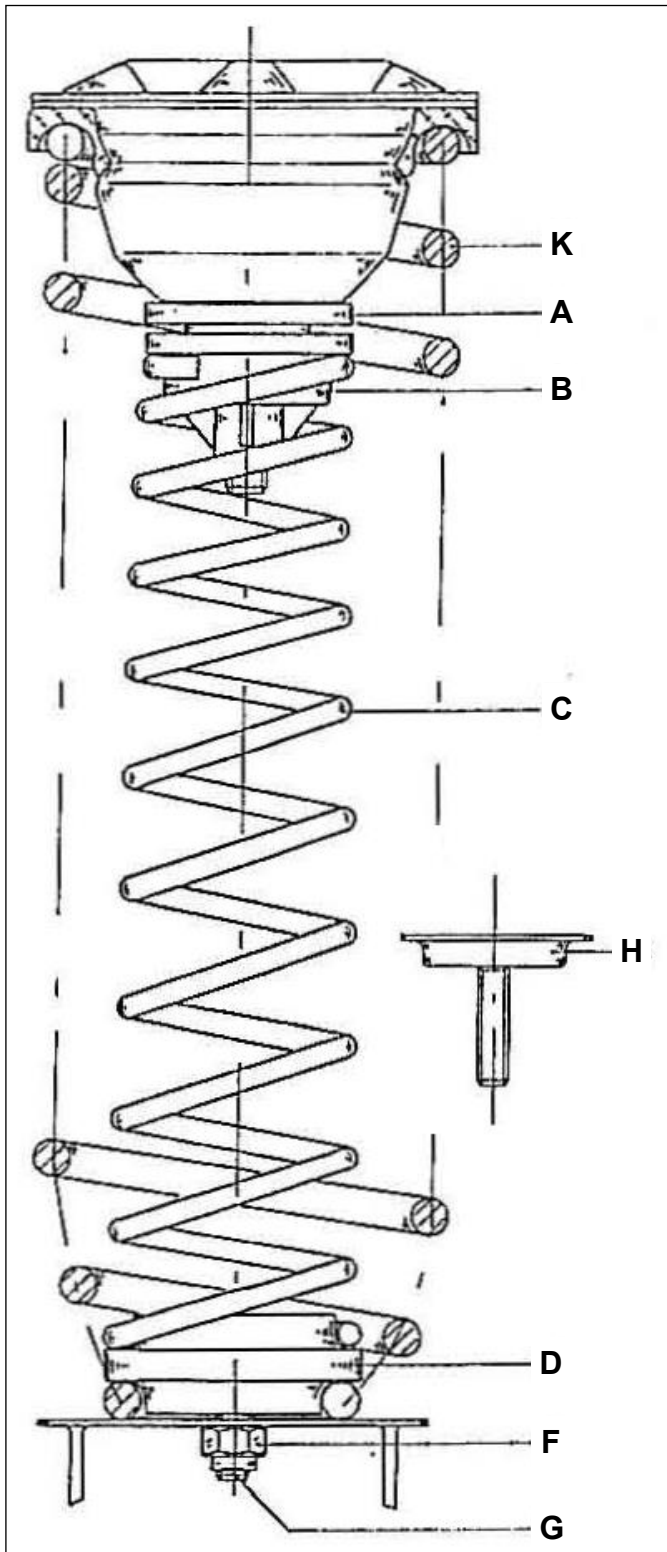
NL

1. Moer voor bevestiging hoofdveer demonteren.
2. Schokdemper onderzijde demonteren.
3. Auto uit de veren heffen tot hoofdveer vrij komt.
4. Montageplaat **H**, met hieraan bevestigd de bout, wordt niet meer gemonteerd.
5. Hulpveerdelen in de volgorde **D**, **C**, **B**, **A** in hoofdveer **K** brengen.
6. Hoofdveer met hulpveeronderdelen, terug plaatsen, waarbij bout **F** door het gat van de draagarm steekt.
7. Voorzichtig auto laten zakken, waarbij de hulpveerdelen gecentreerd moeten worden en houder **A** in het gat van de hoofdveerhouder moet steken.
8. Schokdemper onder monteren en auto weer uit de veren heffen.
9. Nu de hulpveer een lichte voorspanning geven met behulp van veerhouder **B**.
10. Auto laten zakken en bijgeleverde moer **G** op bout **F** draaien. Let op hoofdveer onder en het excentrisch gedeelte.
11. Hulpveer is instelbaar door veerhouder **B**. Men dient er echter op te letten dat de hulpveer **C** altijd een lichte voorspanning behoudt wanneer de wielen los van de grond zijn.

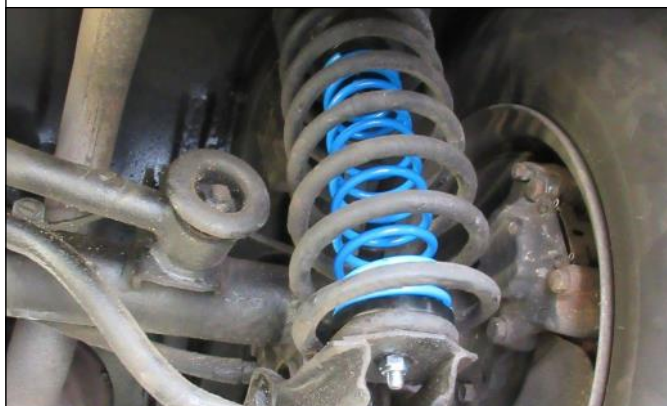
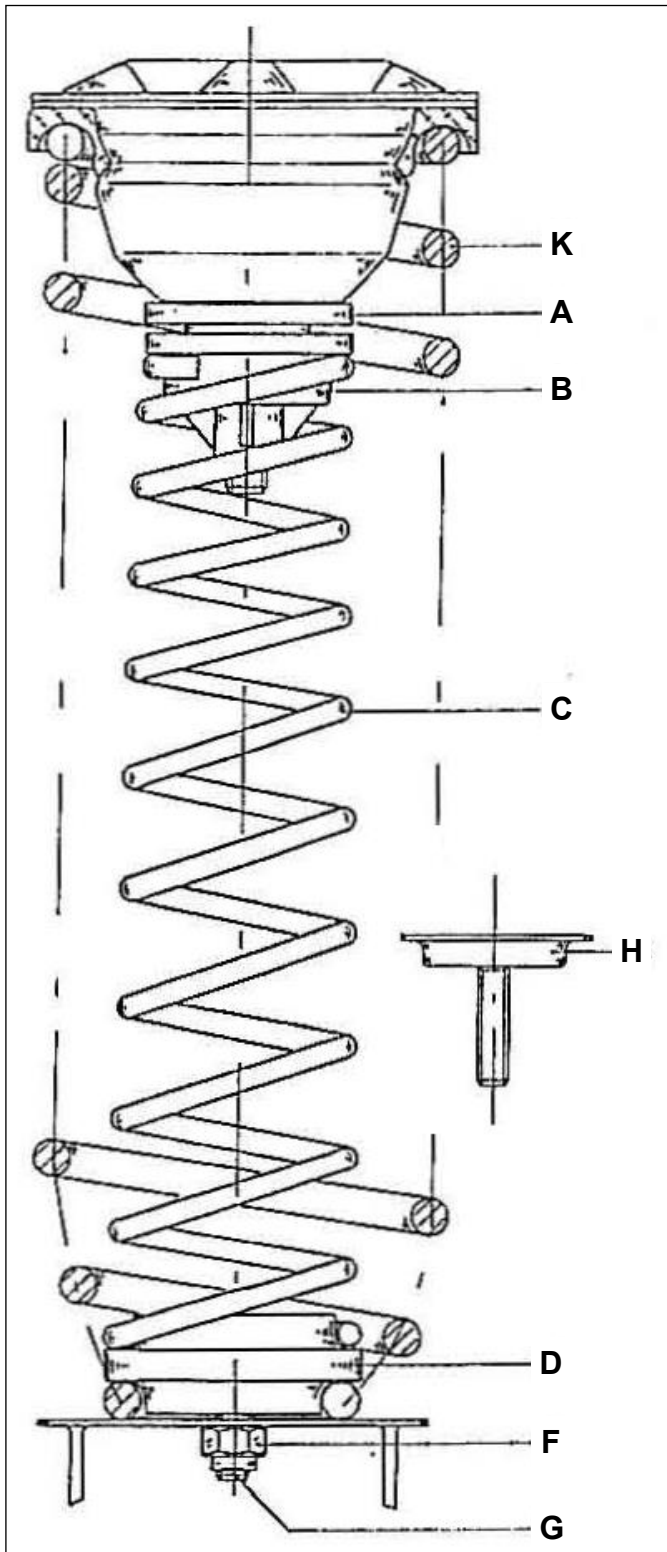


EN

1. Remove the nut holding the main spring.
2. Detach the shock absorber at the bottom end.
3. Jack the vehicle out of its springs until the main spring is free.
4. The fixing plate **H** with its attached bolt is not fitted any longer.
5. The parts of the auxiliary spring should be introduced in the order **D**, **C**, **B**, **A** into main spring **K**.
6. Refit main spring together with auxiliary spring so that bolt **F** extends through the opening in the supporting arm.
7. Carefully lower the vehicle. During this operation the auxiliary spring must be centered and the holder **A** must be positioned in the opening of the main spring retainer.
8. Fasten the shock absorber at the bottom end and jack the vehicle again until the springs are free.
9. Now preload the auxiliary spring slightly, for example with the spring retainer **B**.
10. Lower the vehicle and screw the nut **G** supplied on to bolt **F**. Watch for the main spring underside and the eccentric split.
11. The auxiliary spring may be adjusted using spring retainer **B**. However, it is necessary to ensure that the auxiliary spring **C** is lightly pre-loaded at all times when the wheels are off the ground.


DE

1. Die Mutter für die Sicherung der Hauptfeder entfernen.
2. Den Stoßdämpfer am unteren Ende lösen,
3. Den Wagen aus den Federn heben, so dass die Hauptfeder entspannt wird.
4. Die Montageplatte **H** mit dem daran befestigten Bolzen wird nicht mehr montiert.
5. Die Teile der Zusatzfeder in der Reihenfolge **D**, **C**, **B**, **A** in die Hauptfeder **K** einsetzen.
6. Die Hauptfeder zusammen mit den Zusatzfeder-teilen wieder einsetzen; der Bolzen **F** reicht dabei durch die Öffnung im Federbein.
7. Den Wagen vorsichtig wieder absenken. Dabei müssen die Zusatzfederteile zentriert werden und die Halterung **A** muss in die Öffnung des Hauptfederhalters hineinreichen.
8. Stoßdämpfer am untern Ende wieder anbringen und den Wagen wieder aus den Federn heben.
9. Jetzt die Zusatzfeder leicht vorspannen, dazu beispielweise den Federhalter **B** verwenden.
10. Wagen absenken und die mitgelieferte Mutter **G** auf den Bolzen **F** schrauben. Daran denken, dass die Hauptfeder unter einem exzentrisch geteilten.
11. Die Zusatzfeder ist mit dem Federhalter **B** einstellbar. Es muss jedoch darauf geachtet werden, dass die Zusatzfeder **C** zu allen Zeiten eine leichte Vorspannung besitzt, wenn die Räder des Wagens von Boden abgehoben sind.


FR

1. Déposer l'écrou retenant le ressort principal.
2. Détacher l'amortisseur a l'extrémité inférieure.
3. Relever le véhicule sur le cric afin de libérer le ressort principal,
4. La plaque de fixation **H** avec son boulon rapporté n'est plus montée.
5. Introduire les éléments du ressort auxiliaire dans l'ordre **D, C, B, A** dans le ressort principal **K**.
6. Assembler le ressort principal et le ressort auxiliaire afin de passer le boulon **F** par l'ouverture du bras de support.
7. Descendre le véhicule avec soin. Lors de cette opération le ressort auxiliaire doit être centré et l'élément porteur **A** doit être réglé dans l'ouverture de l'élément retenant le ressort principal
8. Fixer l'amortisseur au plan inférieur et remonter le véhicule sur le cric une fois de plus pour libérer les ressorts.
9. Mettre le ressort auxiliaire légèrement en charge, par exemple avec l'élément **B** retenant le ressort.
10. Descendre le véhicule et visser l'écrou **G** sur le bouton **F**. Faire attention au ressort principal sous l'élément excentrique.
11. Régler le ressort principal au bason avec l'élément **B** retenant le ressort. Il est également nécessaire d'assurer une légère précharge du ressort auxiliaire **C** lorsque les roues ne font pas contact avec le sol.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems