

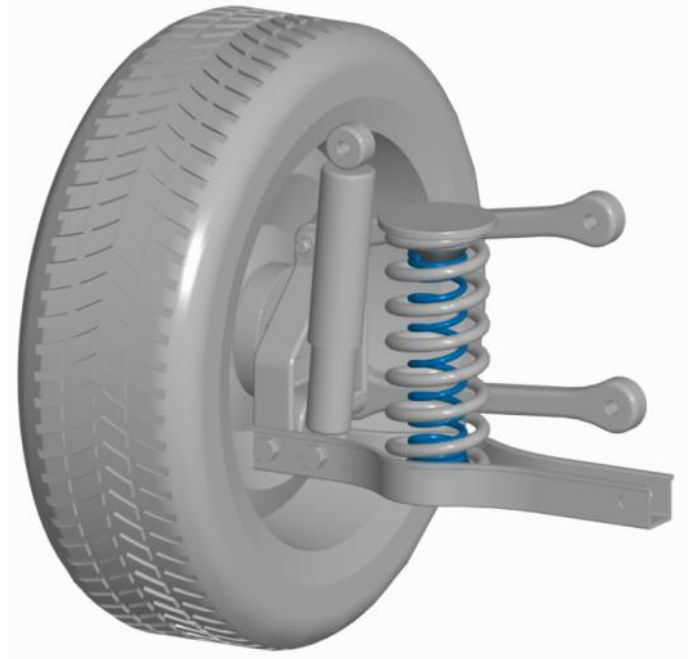
HV-062195

Ford Focus (C-Max)

Mazda 3 / 5

Volvo S40 / V50

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina zijn de betreffende documenten voor deze set te vinden.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. The following page contains the relevant documents for this kit.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die relevanten Dokumente für diesen Satz.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. La page suivante contient les documents pertinents pour cet ensemble.



Notice



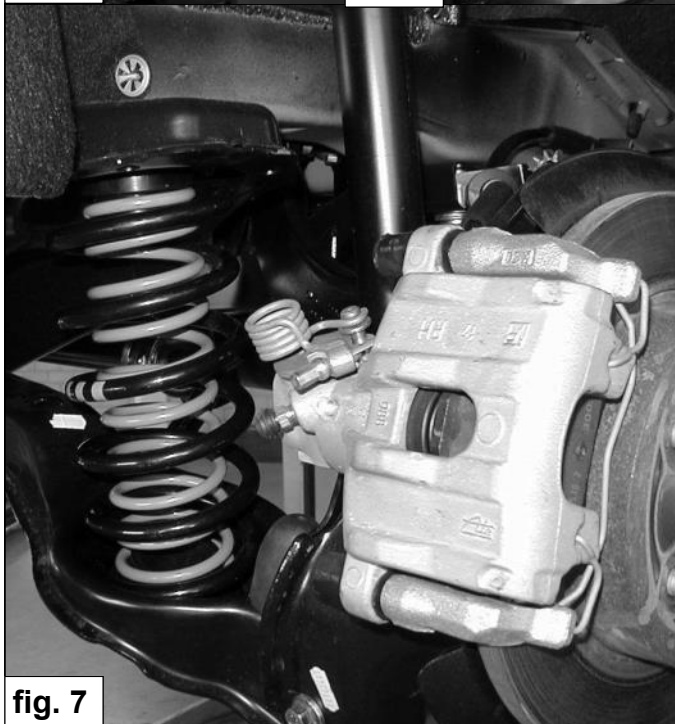
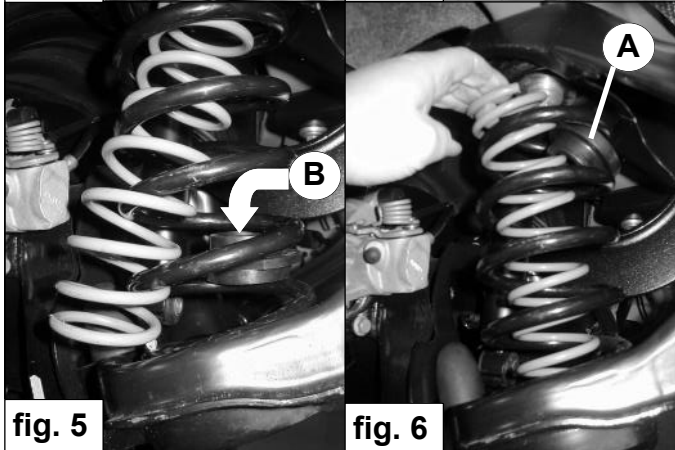
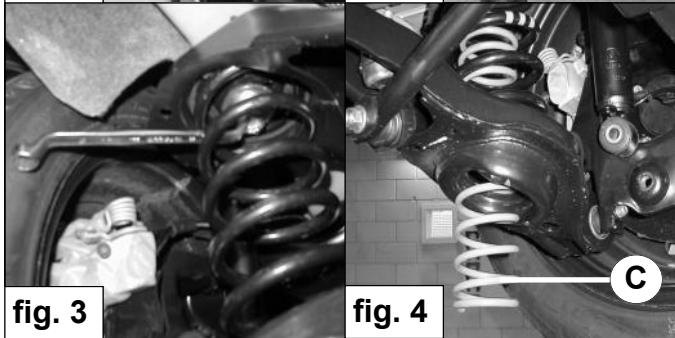
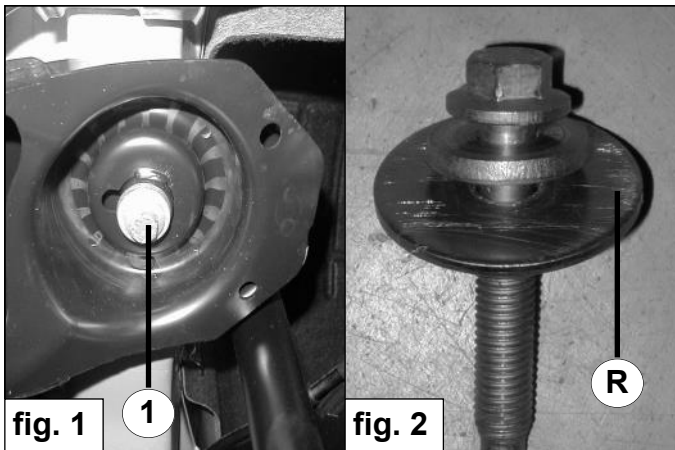
<https://mad-automotive.com/documents/06-43.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024898.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

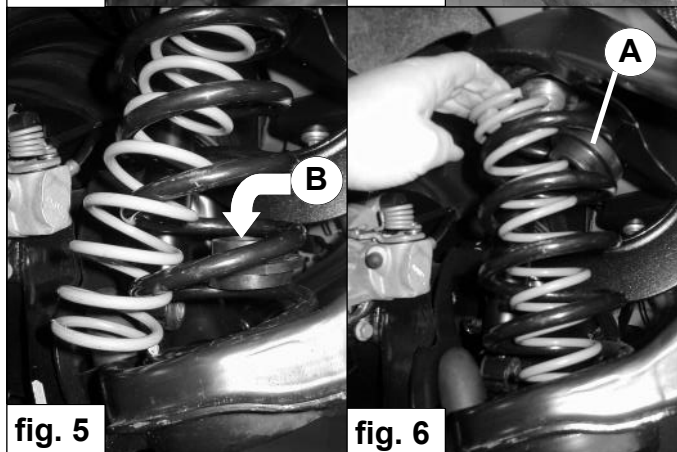
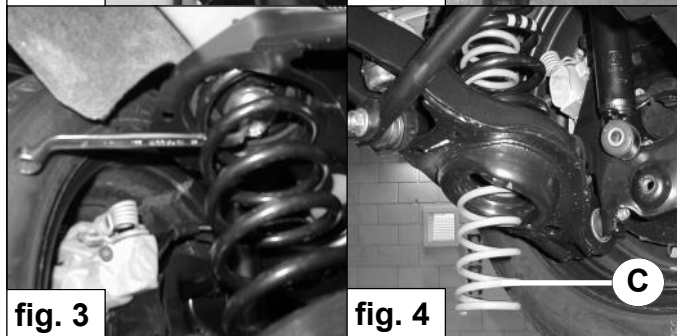
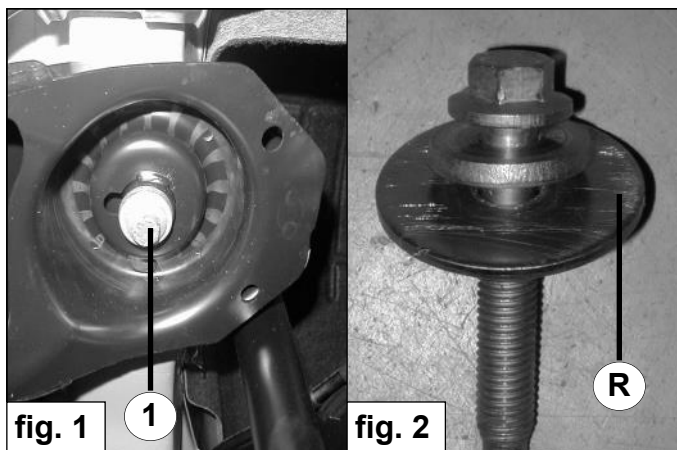


NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
3. Ondersteun het subframe en verwijder bout 1 door de windingen van de hoofdveer. Zie fig. 1 en 3.
4. Plaats ring R om de bout en monteer de bout weer. Zie fig. 2 en 3.
5. Monteer de onderschotel (15.12-01) B met de grootste diameter naar onder in de draagarm om te kijken of deze goed past. Past deze niet omdat er een rubberrand van de hoofdveer schotel in de weg zit, snij deze er dan af.
6. Draai hulpveer C door de onderschotel geheel in de hoofdveer. Zie fig. 4.
7. Trek de hulpveer aan de onderzijde door de windingen van de hoofdveer (zie fig. 5) en plaats de onderste veerschotel (15.12-01) B met de grootste diameter naar onder in het gat van de originele veerschotel. Plaats de hulpveer op de onderste veerschotel B.
8. Trek de hulpveer aan de bovenzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de bovenste veerschotel (1911) A tussen de hulpveer en de ring R. Zie fig. 6.
9. Draai de hulpveer zo dat hij recht in het midden van de hoofdveer komt te staan.
10. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car till the wheels are of the ground.
3. Support the sub frame and dismount the bolt 1 through the coils of the main spring. See fig. 1 and 3.
4. Place ring R around the bolt and fit the bolt again. See fig. 2 and 3.
5. Place spring seat (15.12-01) B with the largest diameter at the lower side into the hole of the original lower spring seat end look if it will fit, doesn't it fit because the rubber of the main spring than cut the rubber away.
6. Turn the auxiliary spring C through the lower spring seat all the way into the mainspring . See fig. 4.
7. Pull the auxiliary spring at the lower side through the coils of the main spring (see fig. 5) and fit the lower spring seat (15.12-01) B with the largest diameter at the lower side into the hole of the original lower spring seat. Place the auxiliary spring onto the lower spring seat B.
8. Pull the auxiliary spring at the top side through the coils of the main spring and place the upper spring seat (1911) A between the auxiliary spring and ring R. See fig. 6.
9. Turn the auxiliary spring so that it is standing the most straight in the middle of the main spring.
10. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei von dem Boden sind.
3. Unterstützen Sie das Subframe und demontieren Sie den Bolzen 1 durch die Windungen der Hauptfeder. Siehe Fig. 1 und 3.
4. Stellen Sie die Ringe R um den Bolzen und montieren Sie den Bolzen wieder zurück. Siehe Fig. 2 und 3.
5. Montieren Sie den untere Federteller (15.12-01) B mit dem größten Durchmesser nach unter in das Loch des untere originale Federtellers wenn Teller B nicht passt weil dort das Gummi von das original Feder sitz schneiden sie das dann ab.
6. Drehen Sie die Hilfsfeder C durch den untere Federteller in der Hauptfeder. Siehe Fig. 4.
7. Ziehen Sie Hilfsfeder am untere Ende durch die Windungen der Hauptfeder (siehe Fig. 5) und stellen Sie den untere Federteller (15.12-01) B mit dem größten Durchmesser nach unter in das Loch des untere originale Federtellers. Stellen Sie die Hilfsfeder auf dem untere Federteller B.
8. Ziehen Sie die Hilfsfeder am obere Ende durch die Windungen der Hauptfeder und stellen Sie den obere Federteller (1911) A zwischen die Hilfsfeder und die Ringe R. Siehe Fig. 6.
9. Drehen Sie die Hilfsfeder so dass die Hilfsfeder Gerade im Mitten der Hauptfeder Steht.
10. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

F

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts.
3. Soutenez le faux cadre et enlevez le boulon 1 à travers les spires du ressort principal. Cf. fig. 1 et 3.
4. Placez la rondelle R autour du boulon et remontez-le. Cf. fig. 2 et 3.
5. Montez la coupelle inférieure (15.12-01) B avec le plus grand diamètre vers le bas dans le bras de suspension pour voir si celle-ci est bien adaptée. Si tel n'est pas le cas en raison du liseré en caoutchouc de la coupelle du ressort principal, découpez ledit liseré.
6. Pivotez entièrement le ressort auxiliaire C à travers la coupelle inférieure dans le ressort principal. Cf. fig. 4.
7. Tirez le ressort auxiliaire par le bas à travers les spires du ressort principal (cf. fig. 5) et placez la coupelle inférieure (15.12-01) B avec le plus grand diamètre vers le bas dans l'orifice de la coupelle originelle. Placez le ressort auxiliaire au-dessus de la coupelle inférieure B.
8. Tirez le ressort auxiliaire par le haut à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle supérieure (1911) A entre le ressort auxiliaire et la rondelle R. Cf. fig. 6.
9. Pivotez le ressort auxiliaire de façon à ce qu'il vienne se loger directement au centre du ressort principal.
10. Remplacez le véhicule sur les roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems