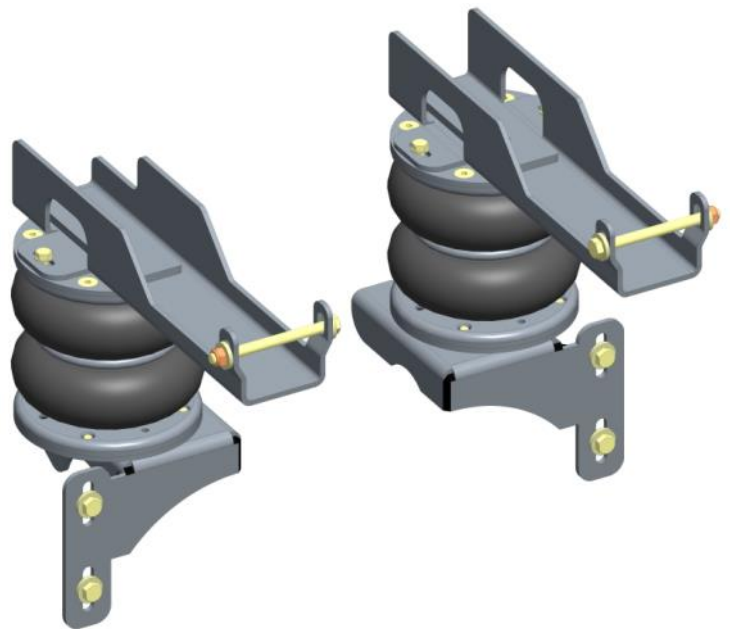


**NR-197534-B, NR-197534-C,
NR-197534-CS, NR-197534-R**
Mercedes Sprinter
Volkswagen Crafter
Not for lowered chassis C15

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1970753-08

NL Inhoudsopgave

1. Voorwoord	3
2. Technische gegevens	5
3. Montage luchtveer montagebeugels en balgen	6
4. Montage NR-197534-B, Air Master Basic	14
5. Schema, Air Master Basic	14
6. Montage NR-197534-C, Air Master Comfort, universeel bedienpaneel	15
7. Montage NR-197534-CS, Air Master Comfort, voertuig specifiek bedienpaneel	16
8. Schema, Air Master Comfort	18
9. Montage NR-197534-R, Air Master Automatic	21
10. Schema en afstelling Air Master Automatic	22

EN Index

1. Introduction	3
2. Technical Specification	5
3. Fitting the air suspension brackets and bellows	6
4. Montage NR-197534-B, Air Master Basic	14
5. Diagram Air Master Basic	14
6. Montage NR-197534-C, Air Master Comfort, universal control panel	15
7. Montage NR-197534-CS, Air Master Comfort, car specific control panel	16
8. Diagram Air Master Comfort	18
9. Montage NR-197534-R, Air Master Automatic	21
10. Diagram and adjustment Air Master Automatic	22

DE Dokumentinhalt

1. Vorwort	3
2. Technische Spezifikationen	5
3. Montage Luftfederung Bügel und Balgen / Schaltplan Luftfederung	6
4. Montage NR-197534-B, Air Master Basic	14
5. Schaltplan Air Master Basic	14
6. Montage NR-197534-C, Air Master Comfort, universellem Bedienteil	15
7. Montage NR-197534-CS, Air Master Comfort, fahrzeugspezifisches Bedienteil	16
8. Schaltplan Air Master Comfort	18
9. Montage NR-197534-R, Air Master Automatic	21
10. Schaltplan und Einstellung Air Master Automatic	22

FR Index

1. Introduction	3
2. Spécifications techniques	5
3. Installation d'une suspension pneumatique	6
4. Assemblée NR-197534-B, Air Master Basic	14
5. Schéma Air Master Basic	14
6. Montage NR-197534-C, Air Master Comfort, panneau de commande universel	15
7. NR-197534-CS, Air Master Comfort, panneau de commande spécifique au véhicule	16
8. Schéma Air Master Comfort	18
9. Montage NR-197534-R, Air Master Automatic	21
10. Schéma et réglage Air Master Automatic	22

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspension pneumatique MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions d'installation avant le montage.
- L'installation du kit de ressort à air auxiliaire doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit d'air auxiliaire peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et le soufflet pour ces différentes commandes sont identiques. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie appropriée de ce manuel d'installation.
- Monter les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'atelier.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



<https://mad-automotive.com/documents/VH1970753.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025652.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

2. Technical specifications

NL Luchtdruk

- De minimale luchtdruk bedraagt **0,5** bar.
- De bedrijfsdruk ligt tussen de **1,0 - 3,0** bar.
- De maximale geoorloofde luchtdruk bedraagt **7,0** bar.
- De maximale luchtdruk is alleen voor de parkeerstand en tijdens het rangeren geoorloofd.

EN Air pressure

- The minimum necessary air pressure is **0,5** bar.
- The operating pressure is between **1,0 - 3,0** bar.
- The maximum permitted air pressure is **7,0** bar.
- The maximum air pressure is only allowed for parking and manoeuvring the vehicle.

DE Luftdruck

- Der min. erforderliche Luftdruck beträgt **0,5** bar.
- Der Betriebsdruck liegt zwischen **1,0 - 3,0** bar.
- Der max. erlaubte Luftdruck beträgt **7,0** bar.
- Der max. Luftdruck ist nur für den Stand und Rangierfahrten zulässig.

FR Pression d'air

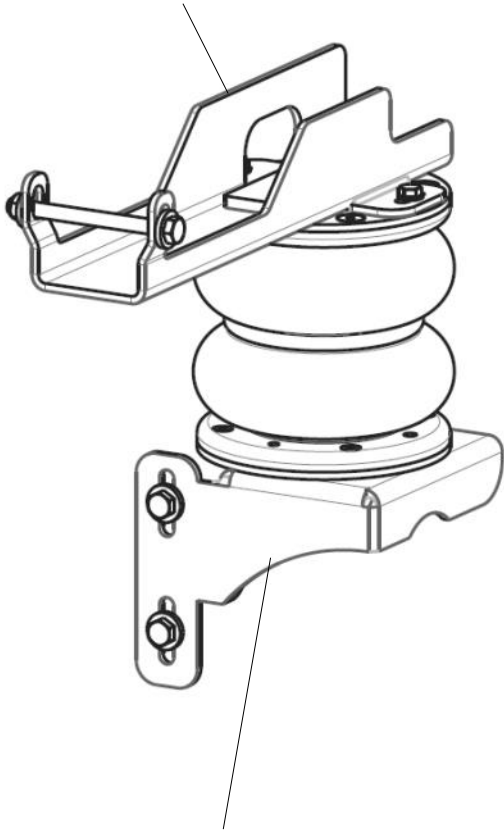
- La pression d'air minimale nécessaire est de **0,5** bar.
- La pression de service est entre **1,0 - 3,0** bars.
- La pression d'air maximale autorisée est de **7,0** bars.
- La pression d'air maximale n'est autorisée que pour stationner et manoeuvrer le véhicule.

NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R

3. Fitting the air suspension brackets and bellows

Left

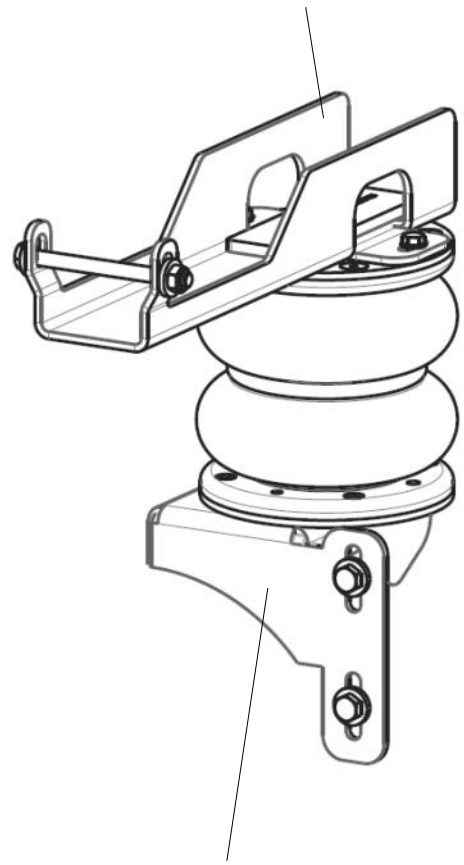
VM1916753



VM1921753L

Right

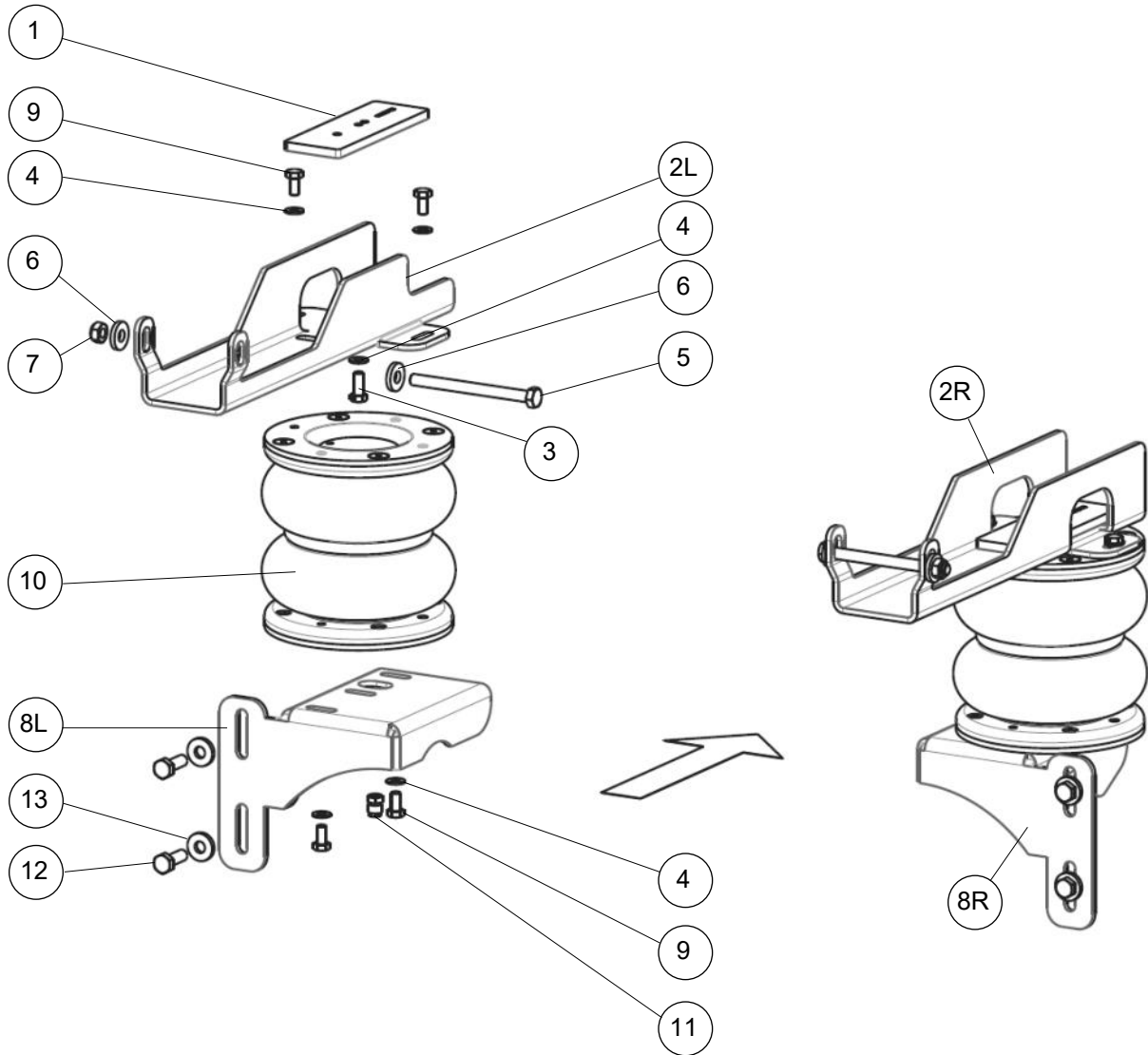
VM1913753



VM1922753R



NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R



NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R

Bill of material: Brackets and bellows

Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM1914753	Upper bracket plate	2
2L	VM1916753	Upper Left bracket	1
2R	VM1913753	Upper Right bracket	1
3	M8x20 DIN933	Bolt M8x20 DIN933	2
4	VC03107	Lock washer M8	10
5	M10x120 DIN933	Bolt M10x120 DIN933	2
6	M10 DIN7349	Washer M10 DIN7349	4
7	M10 DIN985	Lock nut M10 DIN985	2
8L	VM1921753	Bottom Left bracket	1
8R	VM1922753	Bottom Right bracket	1
9	8650110	Bolt M8x16 DIN933	8
10	VB58013	Air bellow	2
11	VF01023	Air connector straight	2
12	M10x30 DIN933	Bolt M10x30 DIN933	4
13	VC03108	Lock washer M10	4

NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R



NL Verwijder beide aanslagrubbers van het chassis.

EN Remove both bump stop's from the chassis.

DE Entfernen Sie beide Puffern von das Chassis.

FR Retirez les deux tampons du châssis.



NL Plaats de klemplaat in het frame van het stootrubber.

EN Place the clamp plate in the frame of the bump stop.

DE Stellen Sie die Montageplatte im Rahmen des Puffers.

FR Placer la plaque de serrage dans le cadre du plan de caoutchouc.



NL Maak de plastic clip van deze leiding los.

EN Loosen the plastic clip from this line.

DE Lösen Sie den Plastikclip von dieser Linie.

FR Desserrez le clip en plastique de cette ligne.

NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R



NL Monteer de bovenplaat op de klemplaat. Gebruik VM1916753 aan de linkerzijde en VM1913753 aan de rechterzijde.

EN Mount the top plate to the clamping plate. Use VM1916753 on the left and VM1913753 on the right.

DE Montieren Sie die obere Platte zu der Montageplatte. Verwenden Sie VM1916753 auf der linken Seite und VM1913753 auf der rechten Seite.

FR Montez la plaque supérieure de la plaque de serrage de vis. Utilisez VM1916753 à gauche et VM1913753 à droite.

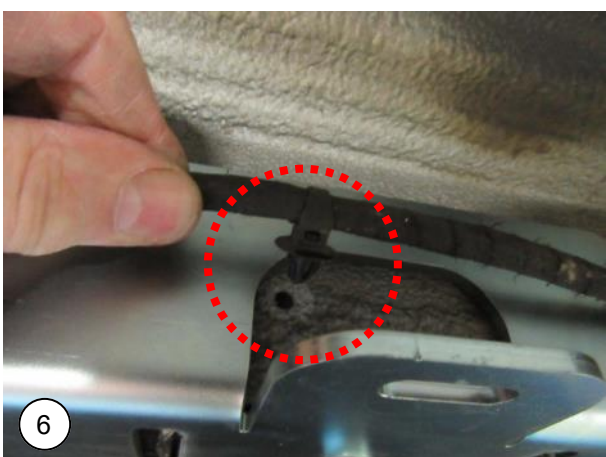


NL Zet de bovenbeugel vast met de M8x20 bout en ring.

EN Secure the upper bracket with the M8x20 bolt and ring.

DE Befestigen Sie die obere Halterung mit dem M8x20 Bolzen und Ringe.

FR Fixez le support supérieur avec le boulon M8x20 et la rondelle.



NL Maak de plastic clip van deze leiding vast.

EN Fasten the plastic clip of this line.

DE Befestigen Sie den Plastikclip dieser Linie.

FR Fixez le clip en plastique de cette ligne.



NL Zet de achterzijde van de bovenplaat vast met de M10x120 bout. **Uitvoeringen met stabilisatorstang: Gebruik de originele bout.**

EN Fix the back of the top plate with the bolt M10x120. **Versions with stabilizer bar: Use the original bolt.**

DE Befestigen Sie die Hinterseite des obere Bügels mit dem Bolzen M10x120. **Ausführungen mit Stabilisator: Verwenden Sie die Original Bolzen.**

FR Fixer le dos de la top plate avec le boulon M10x120. **Versions avec barre stabilisatrice: Utilisez le boulon d'origine.**



NL Dit is de locatie voor de onderbeugel, op het deel waar de stabilisatorstang normaal wordt geplaatst. Verwijder de tape indien aanwezig

EN This is the location for the bottom plate, on the part where the stabilisation rod normally is placed. Remove the tape if present.

DE Dies ist der Ort für die Bodenplatte, an dem Teil, wo die Stabilisierungsstange normalerweise platziert ist. Entfernen Sie das Band, falls vorhanden.

FR C'est l'emplacement de la plaque de fond, sur la partie où la barre de stabilisation est normalement placée. Retirez le ruban s'il est présent.



NL Plaats de onderplaat en luchtbalg op de bevestiging van de stabilisatiestang.

EN Place the bottom plate and air bellows on the part where the stabilisation rod normally is placed.

DE Fixieren Sie die Bodenplatte und den Luftbalgen auf dem Teil, wo der Stabilisierungsstange normalerweise platziert ist.

FR Fixer la plaque de base et le soufflet d'air à la partie où la barre stabilisatrice est normalement placé.

NR-197534-B, NR-197534-C, NR-197534-CS, NR-197534-R

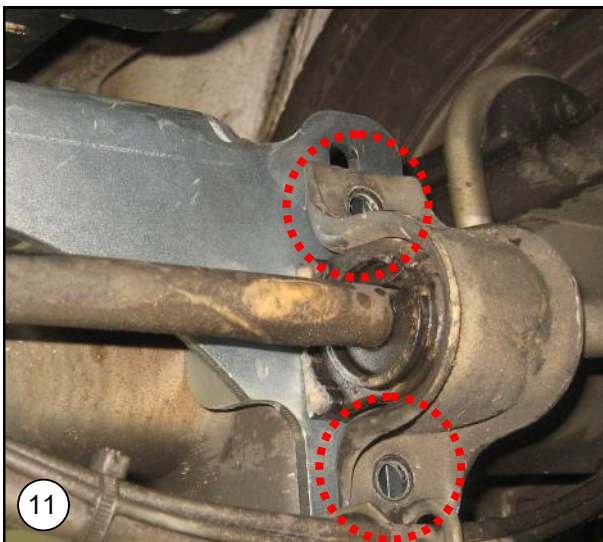


NL Bevestig de onderplaat met de twee meegeleverde bouten. Vergeet de veerring niet!

EN Secure the bottom plate with the two bolts. Don't forget the spring washers!

DE Sichern Sie die Bodenplatte mit den beiden Bolzen. Vergessen Sie nicht die Federscheiben!

FR Fixez la plaque de fond avec deux boulons. Ne oubliez pas les rondelles!



NL Uitvoeringen met stabilisatorstang: Gebruik de originele bout.

EN Versions with stabilizer bar: Use the original bolt.

DE Verwenden Sie die Original Bolzen.

FR Versions avec barre stabilisatrice: Utilisez le boulon d'origine.



NL Voer de luchtslang door het grote gat in de onderplaat. Sluit de luchtslang aan op de balg.

EN Run the air hose through the large hole in the bottom plate. Connect the air hose to the bellow.

DE Führen Sie den Luftschlauch durch das große Loch in dem untere Bügel. Verbinde den Luftschlauch zu dem Luftbalgen

FR Exécutez le tuyau d'air à travers le grand trou dans la plaque de fond. Connecter le tuyau d'air à la soufflerie.



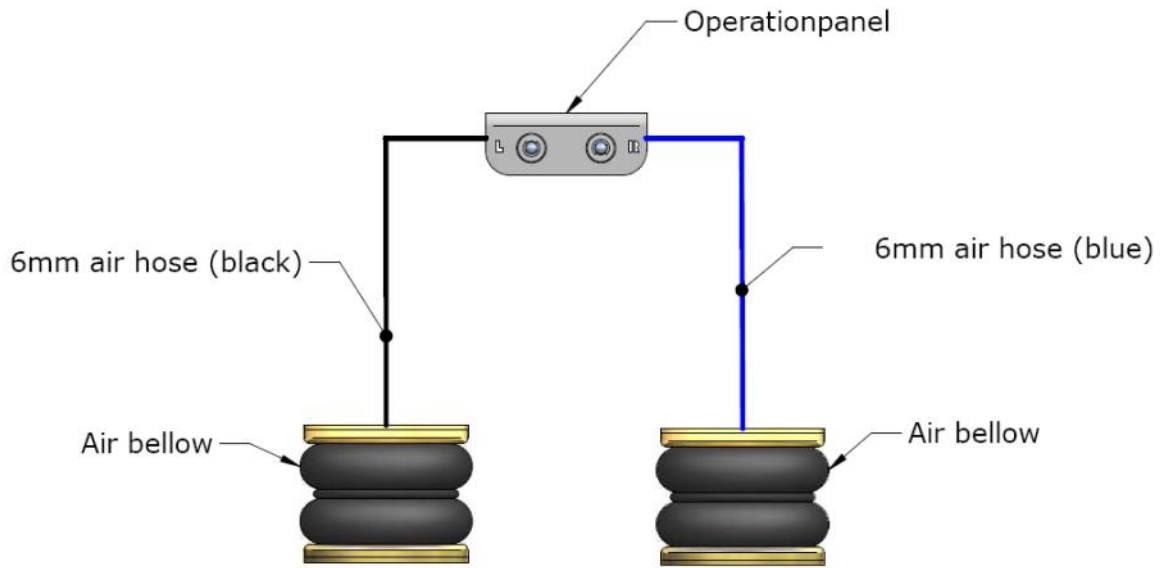
NL Let er bij het doorvoeren van de slang op dat deze niet beschadigd wordt of klemt. Zet nu de balg vast aan de bovenplaat.

EN Make sure the hose isn't being damaged when running through the hole. Then fix the bellows to the top bracket.

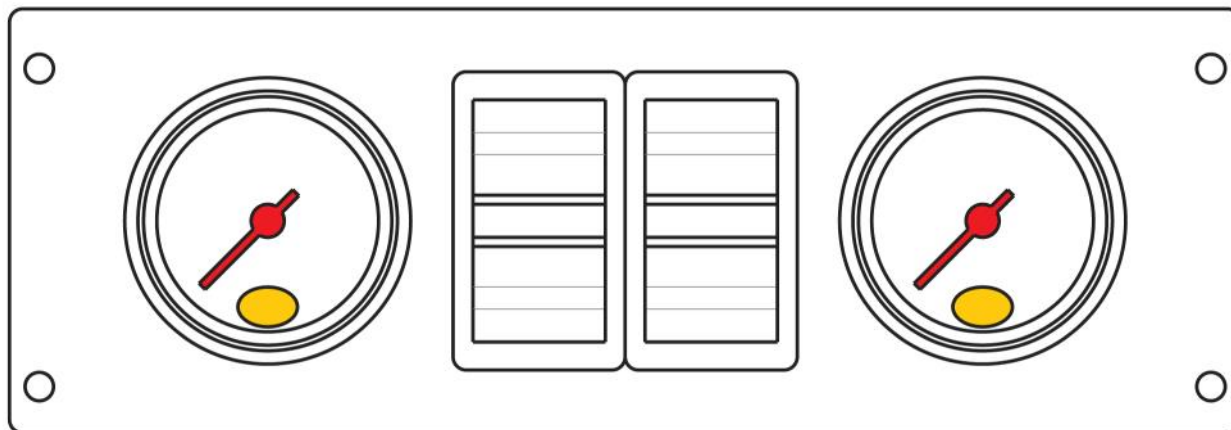
DE Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht beschädigt. Dann montieren Sie den Luftbalgen zu der Bügel.

FR Assurez-vous que le tuyau ne soit pas endommagé. Fixez ensuite le soufflet contre la plaque supérieure.

4/5. Air Master Basic



6. Montage Air Master Comfort, universal control panel



NL Het bedieningspaneel kan op verschillende plekken worden gemonteerd. Als het paneel in de cabine van het voertuig gemonteerd wordt dan dient deze, in verband met richtlijn ECE-R 21, tussen of achter de laatste zitrij te worden geplaatst. Ook is het mogelijk om het bedieningspaneel in de laadruimte van het voertuig te plaatsen.

EN The operation panel can be fitted at several locations. If the panel has to be fitted into the cabin of the vehicle then it has to be fitted, according to ECE-R 21 between or behind the seats of the last seating row. The operation panel can also be fitted in the loading space of the vehicle.

DE Das Bedienungspaneel kann auf verschiedene Stellen montiert werden. Wenn das Paneel in die Kabine des Fahrzeugs montiert wird dann soll es, nach Richtlinien ECE-R 21, zwischen die Sitze von dem letzte Sitzreihen montiert werden. Das Paneel darf auch im Laderaum des Fahrzeugs montiert werden.

FR Le tableau de bord peut être monté en plusieurs endroits où le tableau de bord est monté dans la cabine du véhicule, l'homme doit prendre la politique intérieure pour l'intérieur des véhicules à moteur à l'examen. Directive ECE-R 21. Le tableau de bord peut également être installé dans l'espace de chargement du véhicule.

NR-197534-CS
Mercedes Sprinter 907-910

7. Air Master Comfort with car specific operation panel

NL

1. Het bedieningspaneel is voertuig specifiek en dient op de daarvoor bestemde plaats gemonteerd te worden. *Zie fig. 1.*
2. Leidt de leidingen en bedrading achter de hemelbekleding. Neem indien nodig de handgreep tijdelijk los.
3. Plaats het paneelbakje en schroef deze vast met vier bouten. *Zie fig. 3.*
4. Sluit de luchtleidingen en bedrading aan volgens schema.
5. Monteer het bedieningspaneel, let op dat de luchtleidingen en bedrading netjes vrij ligt van scherpe delen. *Zie fig. 4.*
6. Schroef het bedieningspaneel vast met de vier schroeven.

EN

1. The operation panel is vehicle-specific and must be mounted at the indicated place. *See fig. 1.*
2. Lead the air lines and wiring behind the headlining. If necessary, temporarily remove the handle.
3. Place the panel box and fasten with four bolts. *Zie fig. 3.*
4. Connect the air lines and wiring harness according to the diagram.
5. Fit the operation panel, make sure that the connected air lines and related wiring are free from sharp edges. *See fig. 4.*
6. Fasten the operation panel with four self-tapping screws.

DE

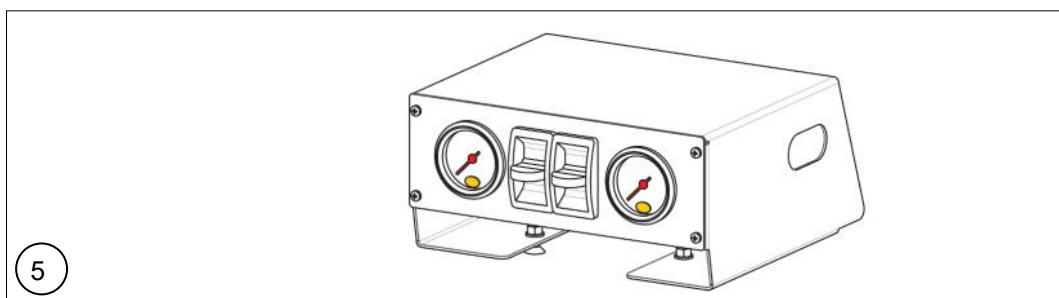
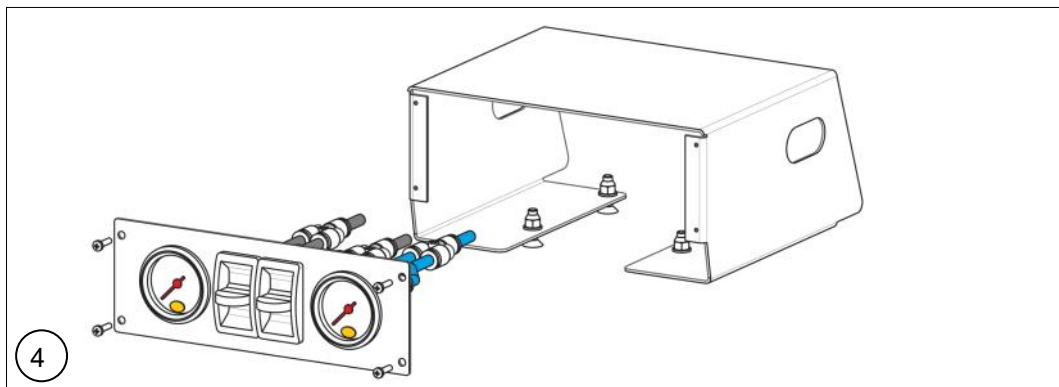
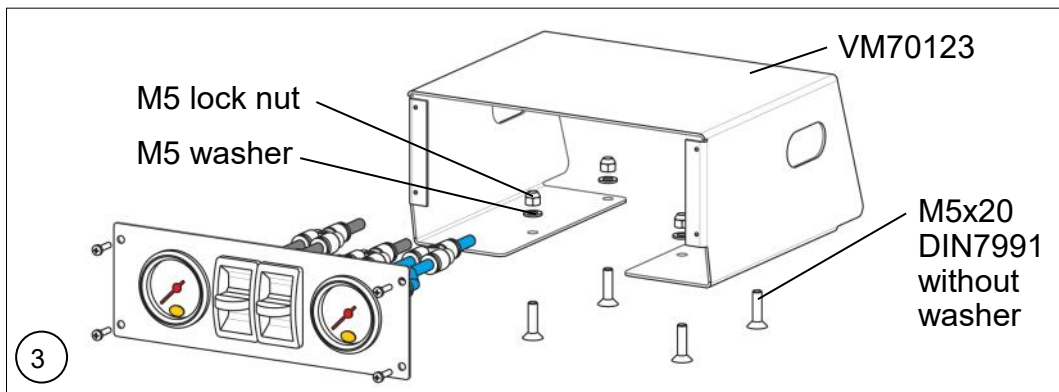
1. Das Control Panel ist fahrzeugspezifisch und sollte an der angegebenen Stelle montiert werden. *Siehe Fig. 1.*
2. Führen Sie die Luftleitungen und Kabel hinter dem Dachhimmel. Entfernen Sie ggf. den Griff vorübergehend.
3. Setzen Sie das Control Panel-fach und schrauben Sie ihn fest mit vier Bolzen. *Siehe Fig. 3.*
4. Schließen Sie die Luftleitungen und Verkabelung gemäß Diagramm.
5. Montieren Sie das Control Panel. Bitte beachten Sie, dass die Luftleitungen und zugehörige Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. *Siehe Fig. 4.*
6. Schrauben Sie das Control Panel fest mit vier selbstschneidenden Schrauben

FR

1. Le panneau de contrôle est spécifique au véhicule et doit être monté dans le lieu spécifié. *Voir Fig. 1.*
2. Dirigez les tuyaux et le câblage derrière la garniture de pavillon. Si nécessaire, retirez temporairement la poignée.
3. Placez le compartiment du panneau de contrôle dans le plateau et vissez-le avec quatre boulon. *Voir Fig. 3.*
4. Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma.
5. Montez le panneau de contrôle, noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. *Voir Fig. 4.*
6. Vissez le panneau de contrôle avec quatre vis auto perceuses.

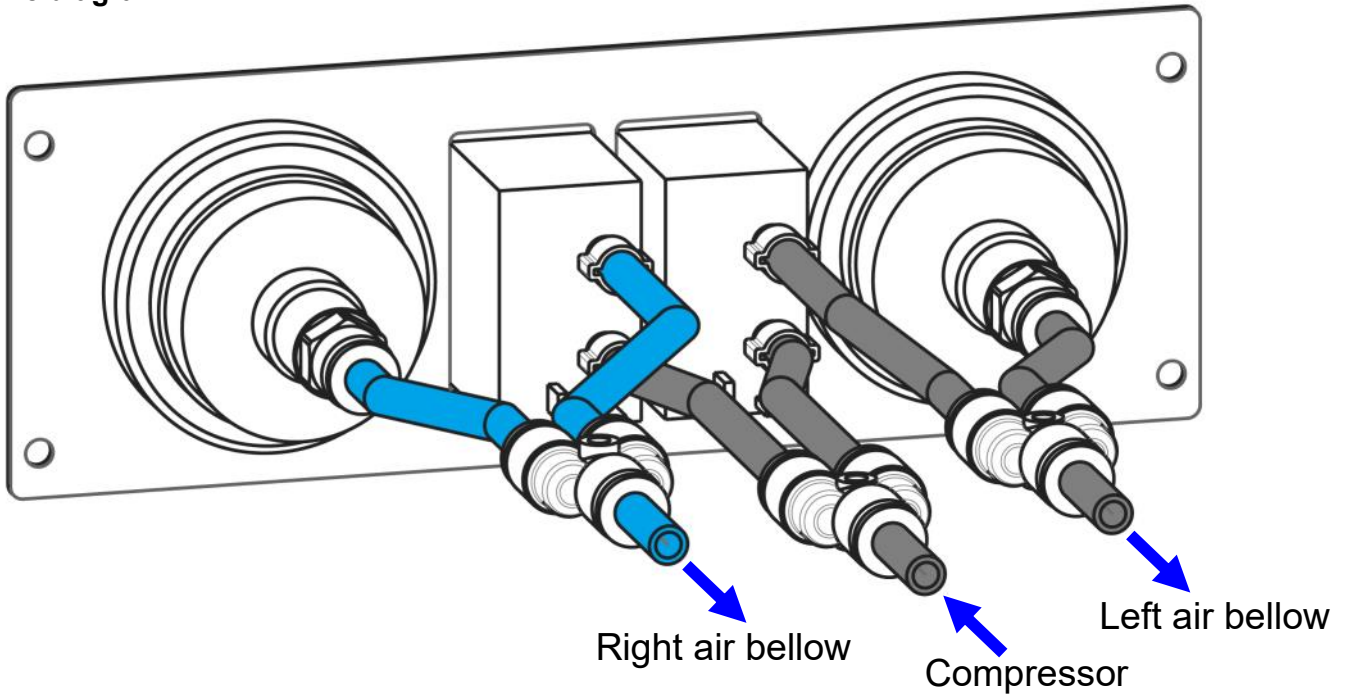
NR-197534-CS

Mercedes Sprinter 907-910

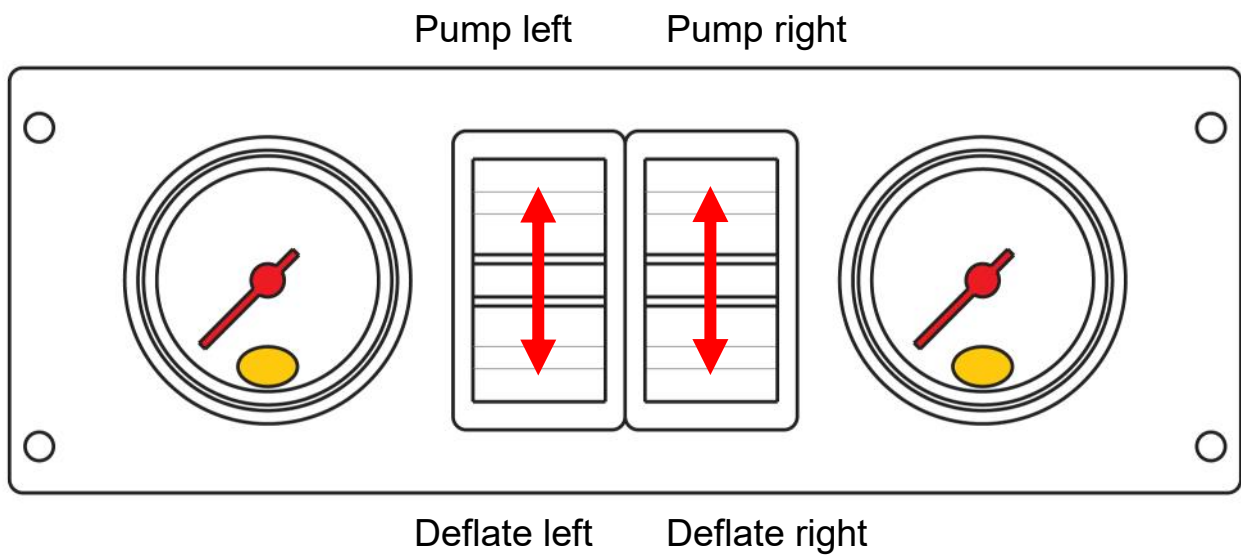


8. Diagram Air Master Comfort

Air line diagram

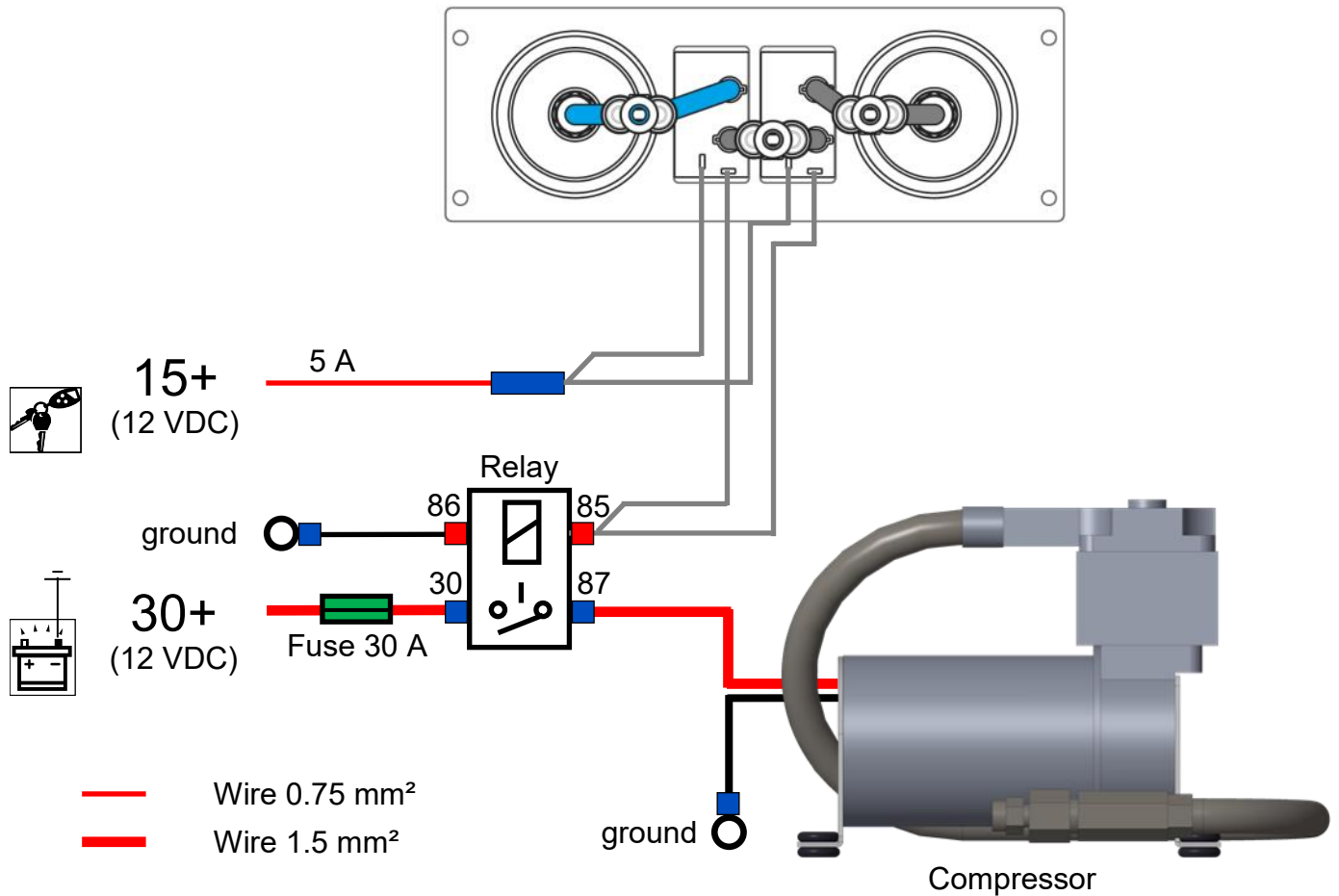


Operation



NR-197534-C, NR-197534-CS

Electrical Diagram



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen. Monteer de compressor op een afgeschermd droge plaats.

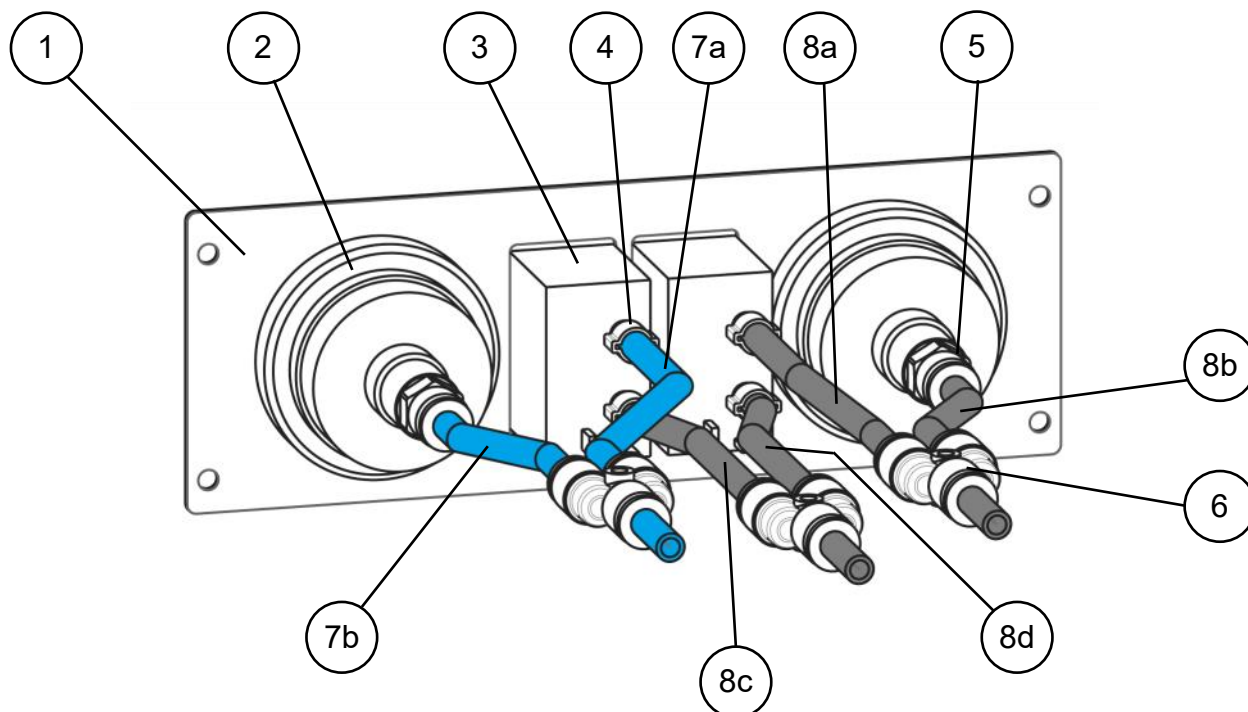
EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges. Install the compressor in a sheltered dry place.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten. Montieren Sie der Kompressor auf ein abgeschirmtes trockene Position.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives. Assembler le compresseur à un protégé endroit sec.

NR-197534-C, NR-197534-CS

Bill of material



Item	Part nr	Name	Quantity
1	VM70202	Operation panel	1
2	VX70008	Manometer	2
3	VE01003	Paddle switch	2
4	VC20004	Line clamp Ø 6 mm	4
5	VF01051	Fitting 1/8 for line 4-6	2
6	VF01052	Y-fitting Ø 6 mm	3
7a	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
7b	VL02007	Line PU blue 4-6	65 cm
8a	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8b	VL02001	Line PU black 4-6	60 cm
8c	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
8d	VL02001	Line PU black 4-6	70 cm
	VM70123	Panel box (NR-197534-CS only)	1
	VC07015	Bolt M5x20 DIN7991 (NR-197534-CS only)	4
	M5 DIN125-1A	M5 washer DIN125A (NR-197534-CS only)	4
	M5 DIN985	M5 lock nut DIN985 (NR-197534-CS only)	4

9. Air Master Automatic



NL Monteer de magneetsteun op de achteras. Plaats de steun aan de rechterzijde van de achteras zo ver als mogelijk naar het midden.

EN Fit the magnet bracket onto the rear axle. Place the bracket at the right side of the axle as far as possible to the middle.

DE Montieren Sie die Magnet Bracket auf der Hinterachse. Setzen Sie die Halterung an der rechten Seite der Achse so weit wie möglich in der Mitte.

FR Monter le support aimant sur l'essieu arrière. Placer le support sur le côté droit de l'essieu le plus loin possible du milieu.

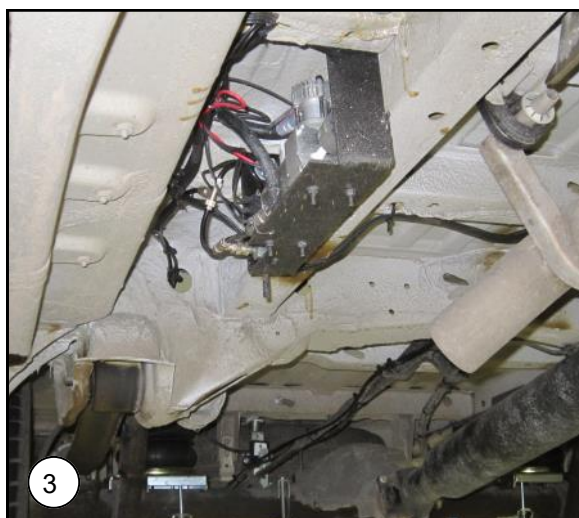


NL Monteer de sensorsteun aan de chassisbalk boven de magneet. Plaats de afstand bus om de bout die in de chassisbalk gaat.

EN Fit the sensor bracket onto the chassis member above the magnet. Place the filling tube around the bolt into the chassis member.

DE Montieren Sie die Sensorhalterung auf das Chassis über dem Magneten. Setzen Sie den Distanzstück um den Bolzen in das Chassis.

FR Monter le support détecteur sur l'élément de châssis au-dessus de l'aimant. Placez le tube de remplissage autour du boulon dans l'élément de châssis.



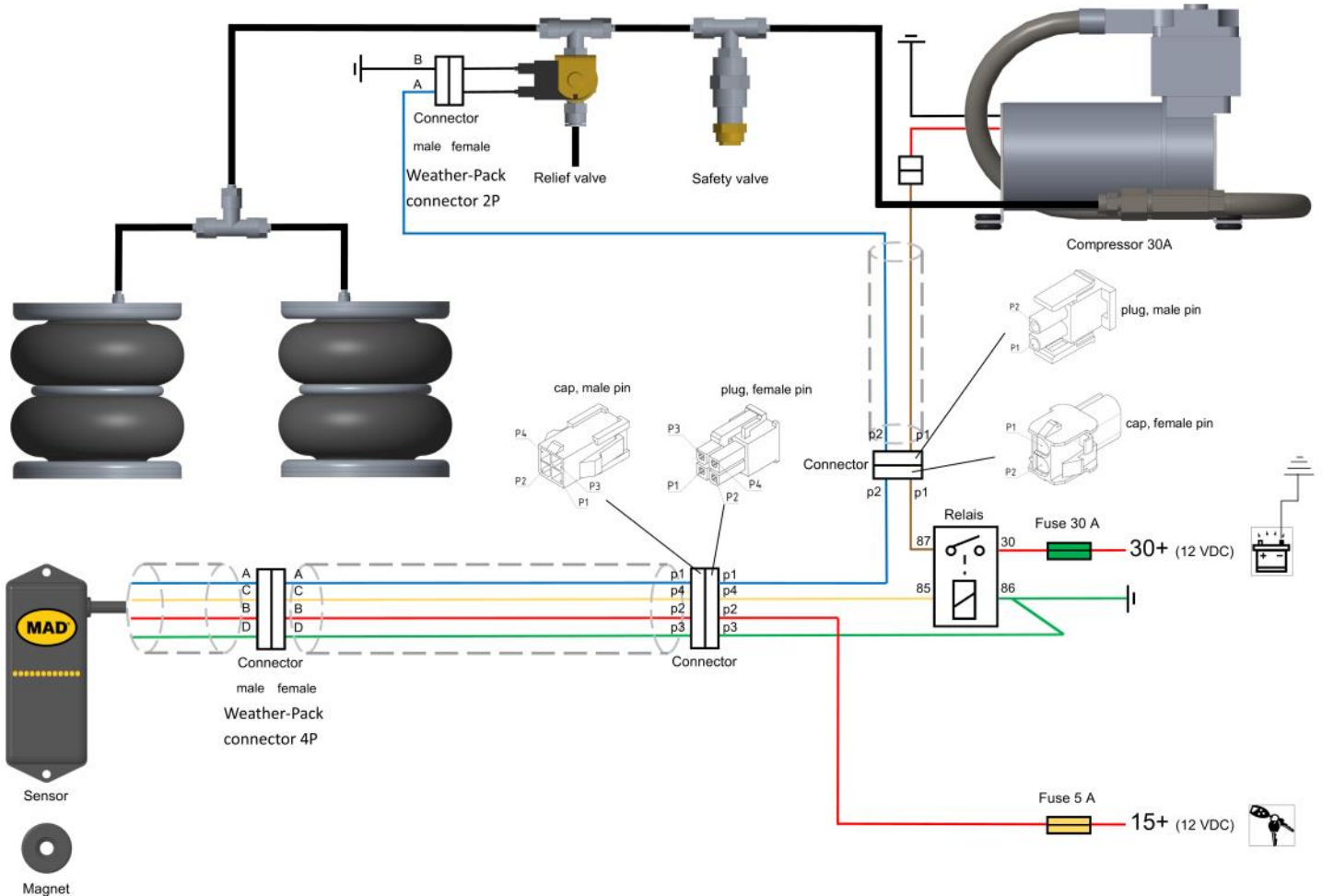
NL Plaats de compressorunit tussen de chassisbalken aan de rechterzijde van het voertuig net voor de bladveer bevestiging.

EN Fit the compressor unit between the chassis at the right side of the vehicle just in front of the leaf spring attachment.

DE Montieren Sie die Kompressor Einheit zwischen dem Chassis auf der rechten Seite des Fahrzeugs kurz vor der Blattfeder Befestigung.

FR Monter l'unité de compresseur entre le châssis sur le côté droit du véhicule juste en face de l'attache de ressort à lames.

10. Diagram and adjustment Air Master Automatic



NL Sluit de luchtleidingen en elektra aan volgens schema. Let op dat de luchtleidingen en bedrading vrij liggen van scherpe delen.

EN Connect the air lines and wire harness according the diagram. Make sure that the air lines and wiring are free from sharp edges.

DE Montieren Sie die Luftleitungen und die Elektrik gemäß Schaltplan. Beachten Sie, dass die Luftleitungen und Verkabelung frei sind von scharfen Kanten.

FR Connectez les conduits d'air et le câblage selon le schéma. Noter que les conduits d'air et le câblage associé sont exempts d'arêtes vives.

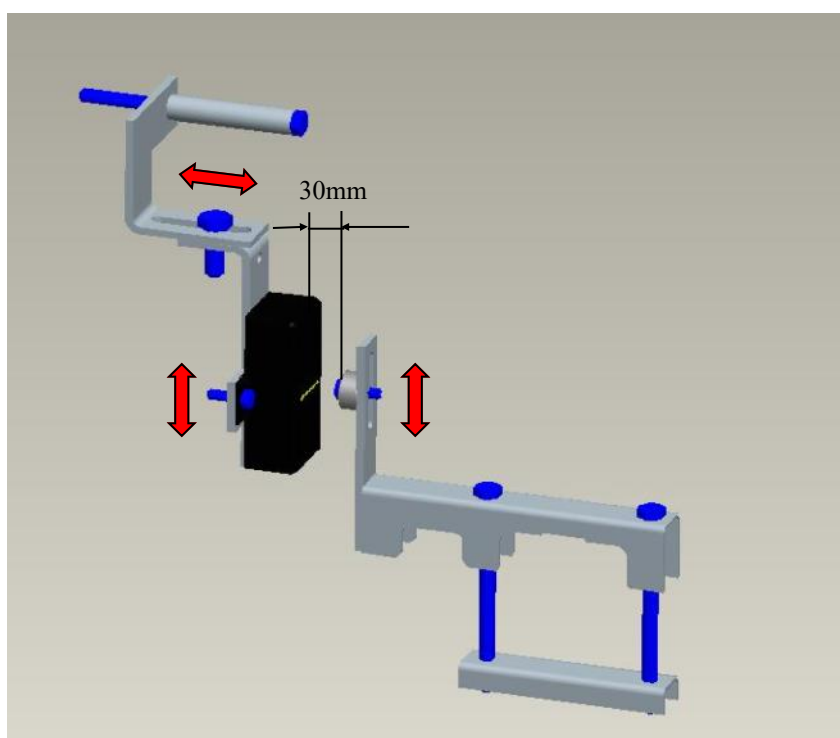
NR-197534-R

NL Stel het Air Master Automatic system af zodat de afstand tussen de sensor en de magneet ongeveer 30 -mm is. Plaats de magneet zodat deze net iets boven het midden van de sensor. Het is mogelijk om de rijkhoogte aan te passen door de magneet over de steun te verplaatsen. Zet het contact aan en wacht ongeveer 25 sec. Dit is een vertragingstijd die ervoor zorgt dat de compressor niet reageert op elke beweging van het voertuig. Het voertuig zal automatisch naar de ingestelde rijkhoogte gaan.

EN Adjust the Air Master Automatic system so that the distance between the sensor and magnet is about 30-mm. Place the magnet so that it is a little above the centre off the sensor unit. It is possible to adjust the ride height of the car by sliding the magnet over the bracket. Switch on the ignition and wait about 25 sec. This is a time delay to avoid that the compressor reacts on every movement of the vehicle. The vehicle is going automatically to the adjusted ride height.

DE Stellen Sie die Air Master Automatic System, so dass der Abstand zwischen Sensor und Magnet ca. 30-mm ist. Stellen Sie den Magneten, so dass es ein bisschen über der Mitte von der Sensoreinheit ist. Es ist möglich, die Bodenfreiheit des Fahrzeugs durch Verschieben des Magnet über der Halterung eingestellt werden. Zündung einschalten und warten Sie etwa 25 Sekunden. Dies ist eine Zeitverzögerung zu vermeiden, dass der Kompressor bei jeder Bewegung des Fahrzeugs reagiert. Das Fahrzeug wird automatisch an den eingestellten Fahrhöhe gehen.

FR Ajuster le système Air Master Automatic de sorte que la distance entre le capteur et l'aimant est d'environ 30-mm. Placer l'aimant de sorte qu'il est un peu au-dessus du centre de l'unité de capteur. Il est possible d'ajuster la niveau du véhicule par coulissement l'aimant sur le support. Mettre le contact et attendre environ 25 secondes. C'est un temps de retard pour éviter le compresseur réagit à chaque mouvement du véhicule. Le véhicule aller passer automatiquement à la hauteur ajustée.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems