

fig.1

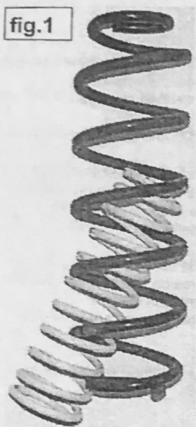


fig.2

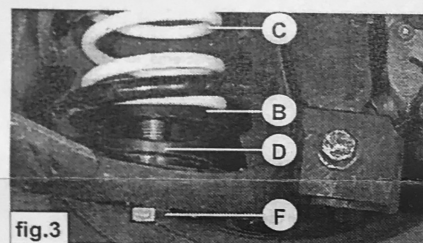
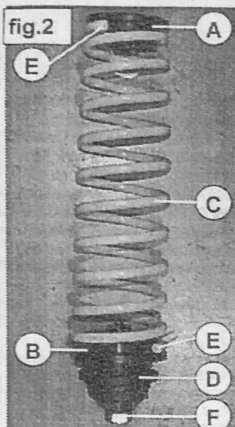


fig.3

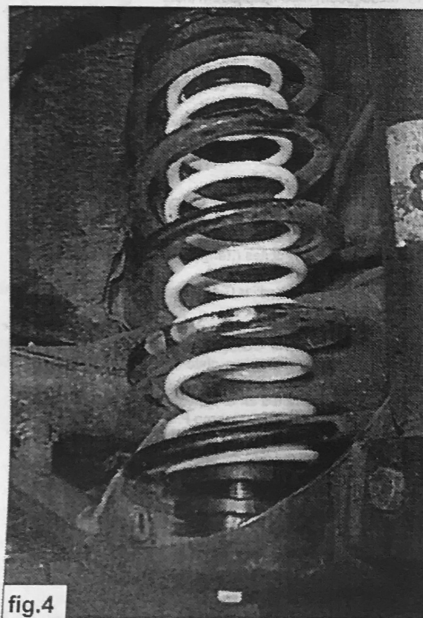


fig.4

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Maak de kabels van de ABS sensoren aan de achteras los i.v.m. het uit de veren heffen van de auto.
3. Hef de auto uit de veren (let op de remslangen) en demonteer de hoofdveer.
4. Draai hulpveer C geheel in de hoofdveer met de kleinste diameter naar boven, zie fig.1.
5. Plaats veerschotel A tussen hulpveer C en het bovenste hoofdveerrubber. Plaats veerschotel B aan de onderkant van de hulpveer. Plaats schotel D onder veerschotel B.
6. Draai bout F vanaf de onderzijde halfweg in schotel D.
7. Druk veerschotel B op bout F.
8. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset.
9. Plaats schotel D in het gat van de draagarm, en zorg dat deze goed centreert.
10. Draai de veer totdat beide uiteinden E naar de achterzijde van de auto gericht zijn, zie fig.2.
11. Bout F verder aandraaien en vastzetten.
12. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
13. Monteer de kabels van de ABS sensoren.
14. Koplamphoogte afstellen.

GB

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Loosen the wires of the ABS sensors at the rear axle to prevent damage during jacking up the car.
3. Jack up the car (note the brakehoses!) and remove the mainspring.
4. Screw auxiliary spring C in the mainspring, with smallest diameter on top, see fig.1.
5. Place springseat A between auxiliary spring C and the top main spring rubber. Place springseat B at the lower end of the auxiliary spring. Place disc D under springseat B.
6. Screw bolt F halfway in disc D from below.
7. Press springseat B on bolt F.
8. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside.
9. Place springseat D in the hole in the suspension arm, check if the springseats centre well.
10. Let the spring ends E pointing to the rear of the car. see fig.2.
11. Screw bolt F further in, and tighten it.
12. Fit the shockabsorbers and put the car on the wheels.
13. Fit the wires of the ABS sensors.
14. Adjust the headbeams.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Demontieren Sie die Kabel von die ABS Sensoren an der Hinterachse, um Schaden zu verhüten.
3. Heben Sie das Fahrzeug an (achte auf die Bremsschlaue!) und demontieren Sie den Hauptfeder.
4. Drehen Sie die Niveaufeder C, mit der Kleinste Durchmesser nach oben zwischen die windungen der Hauptfeder hindurch, Siehe Fig.1.
5. Platzieren Sie Federteller A zwischen Niveaufeder C und dem oberen Hauptfedergummi. Platzieren Sie den Federteller B am unteren seite von der Niveaufeder. Platzieren Sie Teller D unter Federteller B.
6. Schrauben Sie Bolzen F bis zur Hälfte in Teller D.
7. Drücken Sie Federteller B auf Bolzen F.
8. Montieren Sie den Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz.
9. Platzieren Sie Teller D in die Öffnung in des Tragarms, achte darauf daß die Federteller gut zentrieren.
10. Richten Sie die Feder ende E zum hinterenseite von das fahrzeug.
11. Bolzen F weiter hinein drehen, und festdrehen.
12. Stoßdämpfer montieren, und Fahrzeug auf die Räder stellen.
13. Montieren Sie die kabel von die ABS-Sensoren.
14. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.