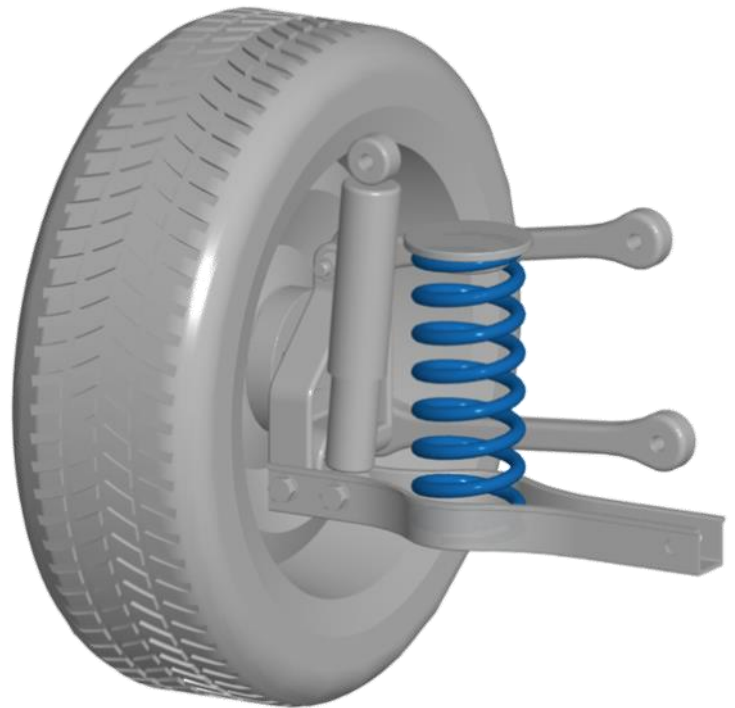


HV-364498
Toyota Rav4

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



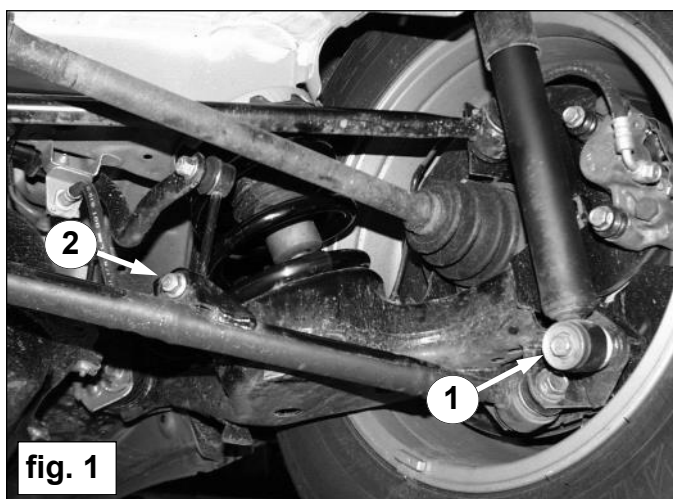
<https://mad-automotive.com/documents/36-31.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024653.pdf>

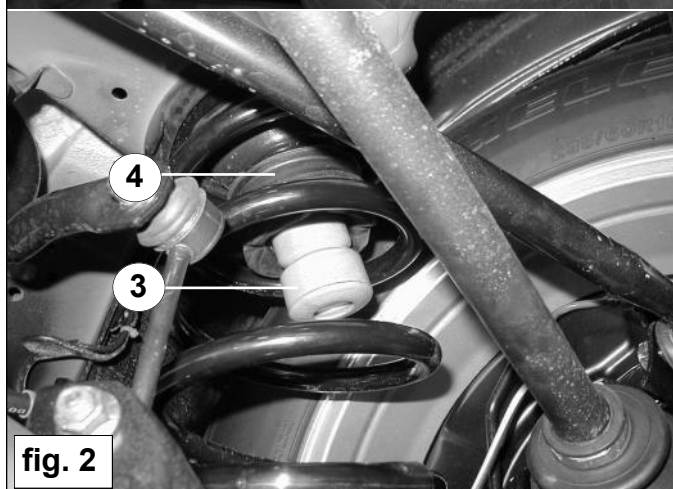


<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



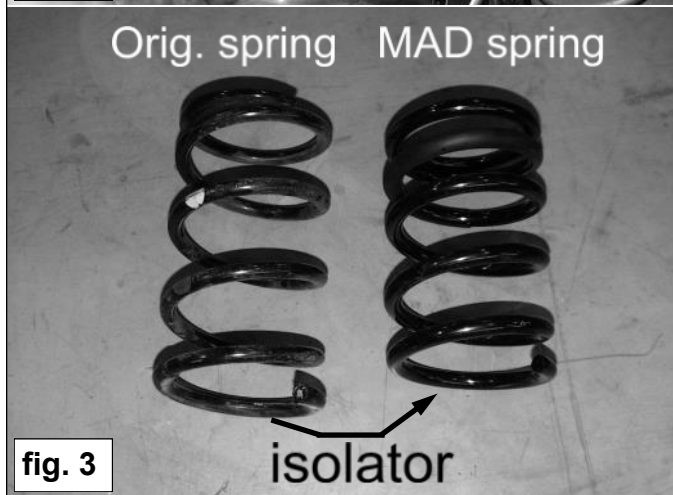
NL

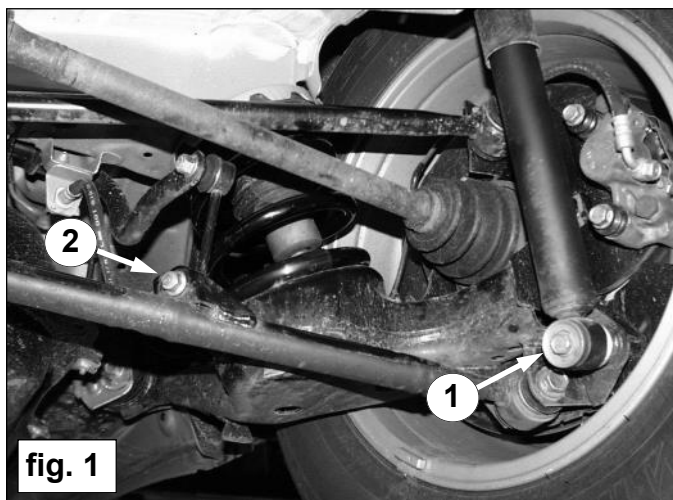
1. Demonteer de onderste schokdemperbout 1 en de bevestiging van de stabilisatorstang aan de achteras 2. Zie fig. 1.
2. Demonteer de gele buffer 3 uit de zwarte buffer 4, deze kan er gewoon uitgetrokken worden. Zie fig. 2.
3. Demonteer de zwarte buffer 4, deze zit vast met een bout.
4. Hef de auto uit de veren tot dat de wielen vrij zijn en verwijder de hoofdveer.
5. Demonteer de kunststof isolator van de hoofdveer en zet deze over op de M.A.D. veer. Zie fig. 3.
6. Monteer de M.A.D. veer met daarin de zwarte buffer 4.
7. Plaats de auto zover op zijn wielen zodat de M.A.D. veer net vast zit. Let er op dat de veer boven goed in het rubber en in de schotel valt. En dat de veer onder goed op zijn schotel staat.
8. Monteer de zwarte buffer 4 en monteer de gele buffer 3 in buffer 4.
9. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout 1 en de bevestiging van de stabilisatorstang 2. Zie fig. 4.



GB

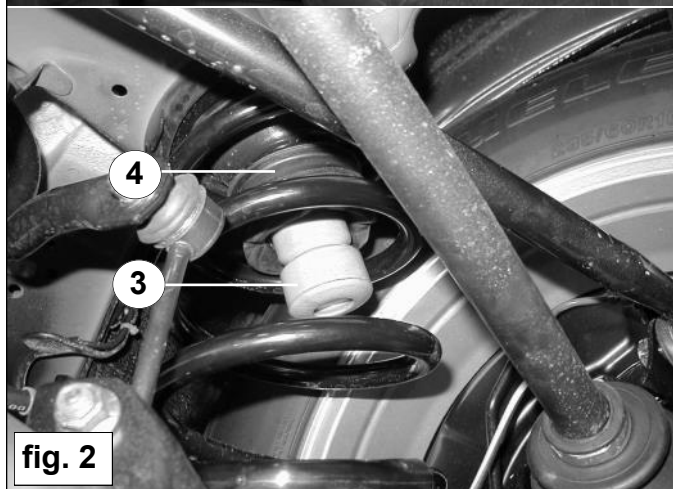
1. Dismount the lower shock absorber bolt 1 and the fastening of the stabilisation bar to the rear axel 2. See fig. 1.
2. Dismount the yellow bump stop 3 out of the black bump stop 4, you can just pull it out. See fig. 2.
3. Dismount the black bump stop 4, it is mounted with a bolt.
4. Jack up the car until the wheels are of the ground and dismount the main spring.
5. Remove the isolator sleeve of the mainspring and put it on the M.A.D. spring. See fig. 3.
6. Place the black bump stop 4 inside the main and mount the M.A.D. spring with the bumpstop under the car.
7. Put the car a little on his wheels so that the M.A.D. spring is just tightened. Take care that the spring stands right into the top rubber and on the spring seat at the top and the bottom.
8. Mount the black bump stop 4 and mount the yellow bump stop 3 in to bump stop 4.
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt 1 and the fastening of the stabilisation bar 2.





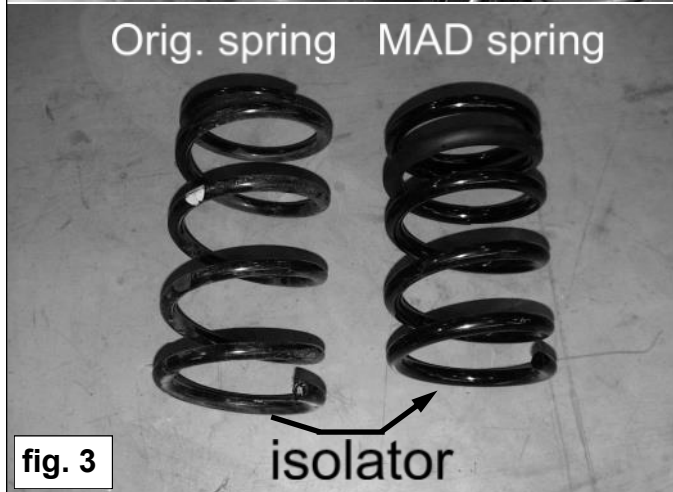
D

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen **1** und die Befestigung der Stabilisatorstange zu den Hintenachse **2**. Siehe fig. 1.
2. Demontieren Sie das Gelbe Puffer **3** aus die schwarze Puffer **4**, Sie können das da einfach aus ziehen. Siehe fig. 2.
3. Demontieren Sie die schwarze Puffer **4**, diese ist montiert mit ein bolz.
4. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei sind und demontieren Sie den Hauptfeder.
5. Die Kunststoffscheibe der Hauptfeder demontieren und auf der M.A.D. Feder montieren. Siehe Bild 3.
6. Plazieren Sie der schwarze Puffer **4** in den M.A.D. feder und montieren Sie der Hauptfeder mit den Puffer unter das Fahrzeug.
7. Lassen Sie das Fahrzeug so weit herunter das der M.A.D. feder gerade fest Sitz. Achten Sie darauf, daß der Feder oben richtig in das Gummi und in der teller steht.
8. Montieren Sie die schwarze Puffer **4** und montieren Sie die Gelbe Puffer **3** in der Puffer **4**.
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen **1** und die Befestigung der Stabilisatorstange **2**.



F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur **1** et la fixation de la barre antiroulis de l'essieu arrière **2**. Voir fig. 1.
2. Démontez le tampon jaune **3** du tampon noir **4**. Celui-ci peut simplement être extrait. Voir fig. 2.
3. Démontez le tampon noir **4**. Celui-ci est fixé au moyen d'un boulon.
4. Soulevez le véhicule hors des ressorts jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol et démontez le ressort principal.
5. Démontez le manchon d'isolation en plastique du ressort principal et placez-le sur le ressort M.A.D.. Voir fig. 3.
6. Montez le ressort M.A.D. contenant le tampon noir **4**.
7. Replacez le véhicule sur les roues de façon à ce que le ressort M.A.D. soit maintenu en place. Veillez à ce que le ressort vienne se loger correctement dans le caoutchouc supérieur et la coupelle et que la partie inférieure vienne se loger correctement dans la coupelle.
8. Montez le tampon noir **4** et montez le tampon jaune **3** dans le tampon **4**.
9. Replacez le véhicule sur les roues et montez le boulon inférieur de l'amortisseur **1** ainsi que la fixation de la barre antiroulis **2**. Voir fig. 4



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems