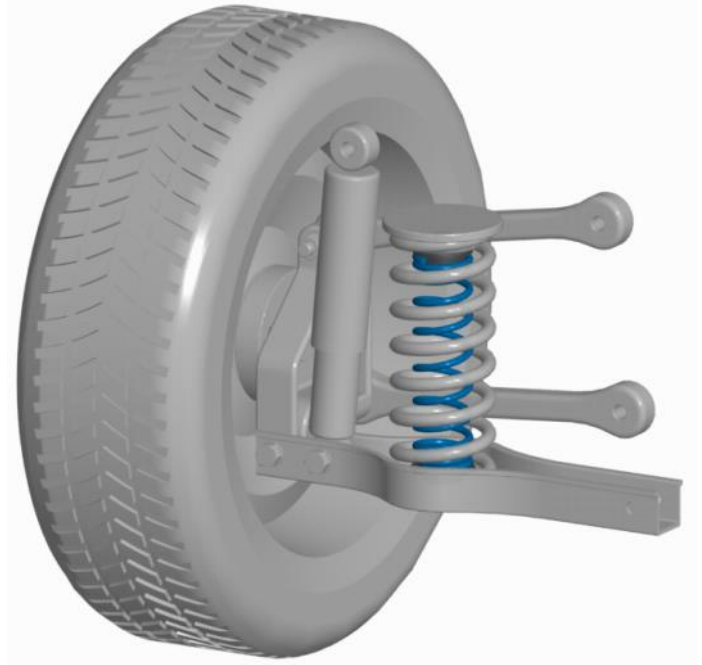


**HV-360345**

Toyota Auris / Avensis

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding

**EN** Fitting instructions

**DE** Einbau Anleitung

**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



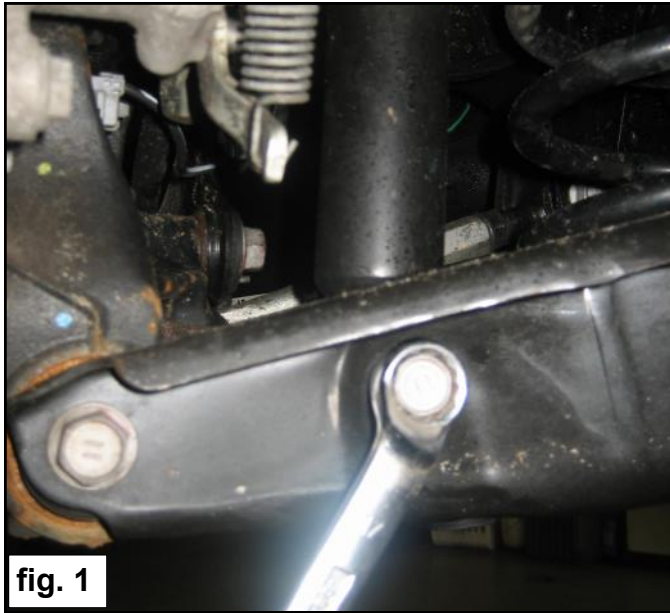
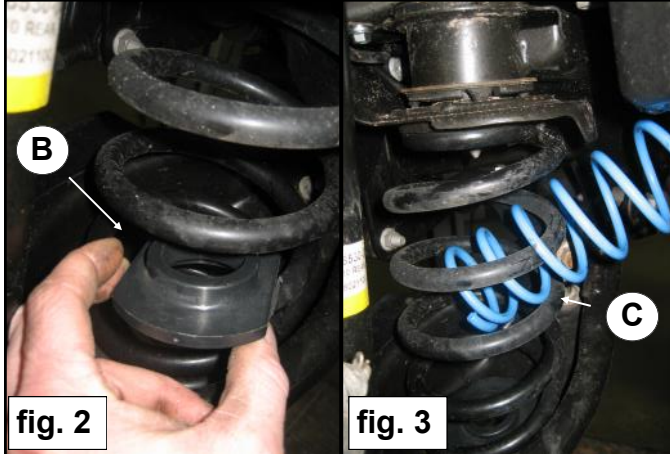
<https://mad-automotive.com/documents/VH3620034.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025620.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


**fig. 1**

**fig. 2**
**fig. 3**

**fig. 4**

**fig. 5**
**NL**

1. Verwijder indien aanwezig de kunststof kap onder de draagarm.
2. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig. 1
3. Hef de auto uit de veren.
4. Plaats veerhouder **B** in het gat de draagarm. Zie fig. 2
5. Draai hulpveer **C** door de windingen van de originele veer in de hoofdveer. Let op dat de grootste diameter van de hulpveer aan de bovenzijde komt. Zie fig. 3
6. Plaats de bovenste veerhouder **A** op de hulpveer. Zie fig. 4
7. Monteer de schokdemperbout. Let op dat de schotels **A** en **B** en de hulpveren **C** goed centreren.

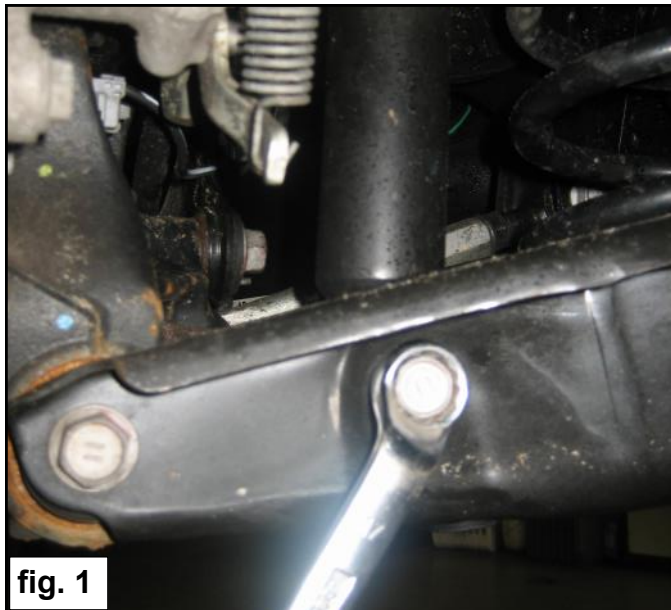
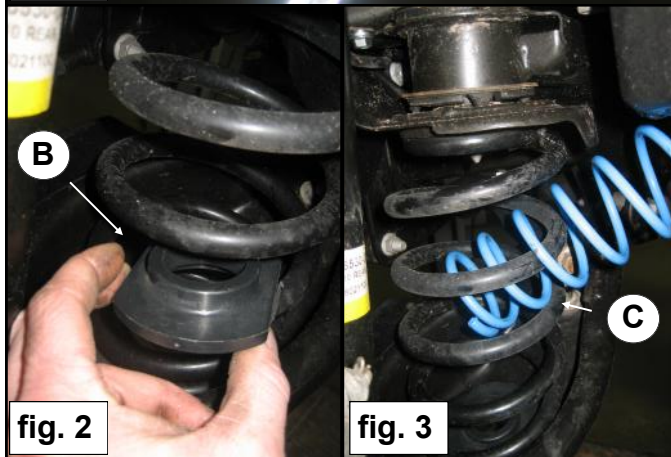
**GB**

1. If present, remove the plastic cover under the wheel arm.
2. Dismount the bottom shock absorber bolt. See fig.1
3. Jack up the rear of the car.
4. Place spring seat **B** in the hole of the wheel arm. See fig. 2
5. Turn auxiliary spring **C** into the mainspring through the windings of the mainspring. Take care that the largest diameter is at the top side. See fig. 3
6. Place spring seat **A** on top of the auxiliary spring. See fig. 4
7. Mount the shock absorber bolt . Take care that the spring seats **A**, **B** and the auxiliary springs **C** centres right.

**D**

1. Falls vorhanden, entfernen Sie die Kunststoffabdeckung unter dem Tragarm.
2. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende. Siehe fig 1.
3. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
4. Montieren Sie Federteller **B** in der Öffnung des Tragarms. Siehe fig. 2
5. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** in der Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die großen Durchmesser an der Oberseite kommt. Siehe fig. 3
6. Montieren Sie den Federteller **A** auf die Hilfsfeder **C** . Siehe fig. 4
7. Montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen. Achten Sie darauf dass die Federtellern **A** , **B** und Hilfsfedern **C** richtig zentrieren.




**fig. 1**

**fig. 2**
**fig. 3**

**fig. 4**

**fig. 5**
**FR**

1. Si présent, retirer le couvercle en plastique dessous du bras.
2. Enlever le boulon inférieur de l'amortisseur. Fig.1
3. Soulever la caisse pour libérer les roues.
4. Placez la coupelle inférieure **B** dans l'orifice du bras porteur. Fig. 2
5. Tournez le ressort auxiliaire **C** à travers les spires du ressort d'origine dans le ressort principal, Assurez-vous que le plus grand diamètre du ressort auxiliaire est positionné vers le haut. Fig 3.
6. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxiliaire. Fig. 4
7. Montez l' attache du bras de suspension et remplacez le véhicule sur ses roues. Veillez à ce que les coupelles **A** et **B** soient bien centrées par rapport aux ressorts auxiliaires **C**.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems