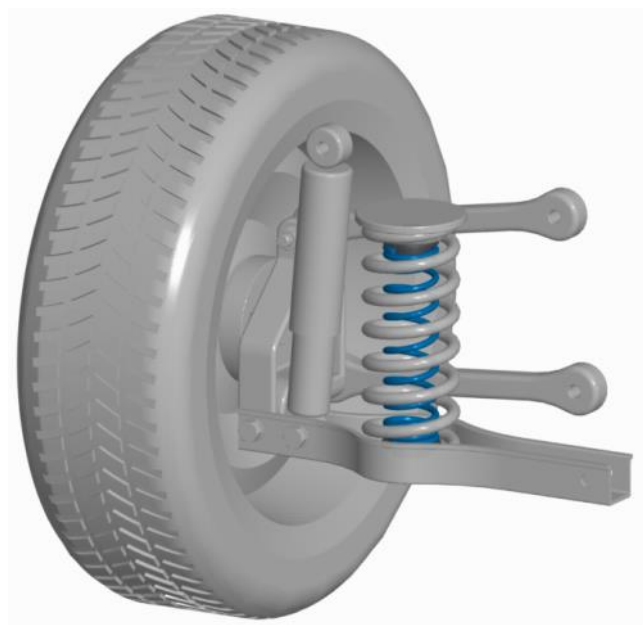


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-138525

Citroën Jumpy
Fiat Scudo
Peugeot Expert
Toyota PROACE



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320852.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025395.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1

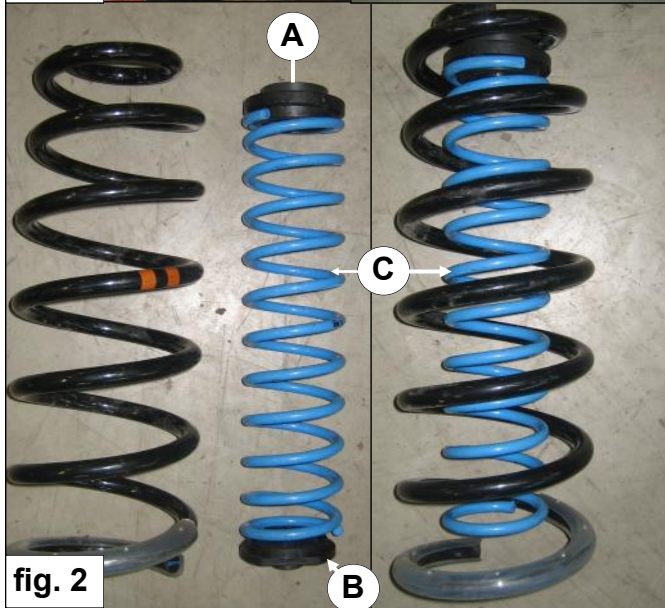


fig. 2

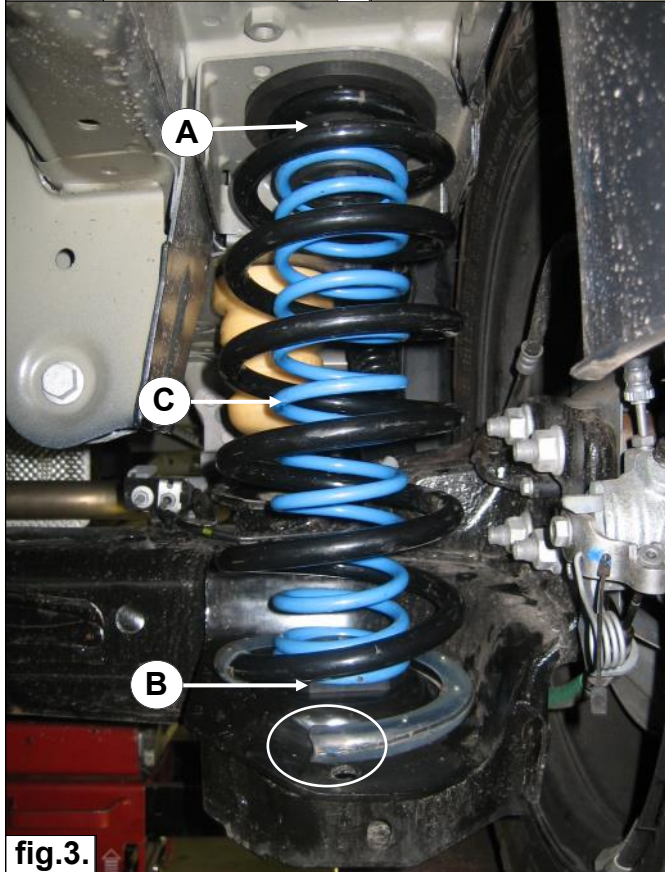


fig. 3.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de hoofdveer. **Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.**
3. Plaats veerschotel **A** op de hulpveer **C** en veerschotel **B** onder de hulpveer. Zie fig. 2 en 3.
4. Plaats de hoofdveer met hulpveerset en rubbers onder de auto. **Let op dat het onderste windingsuiteinde van de hoofdveer goed in het veerslot valt.**
5. Zet de auto op zijn wielen en controleer of de veerschotels goed in de gaten centreren.
6. Bevestig de onderste schokdemperbout.

EN

1. Dismount the lower shockabsorber bolt.
2. Jack up the car and remove the main spring. **Note, that the brake lines and cables of the ABS are free of tension.** See fig. 1.
3. Fit the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and Spring seat **B** underneath the auxiliary spring. See fig. 2 and 3.
4. Fit the main spring together with the auxiliary spring kit and rubbers under the car. **Take care that the spring seats are centring right into the holes of the original spring seats.**
5. Put the car back on it's wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes.
6. Fit the shockabsorber.



fig. 1

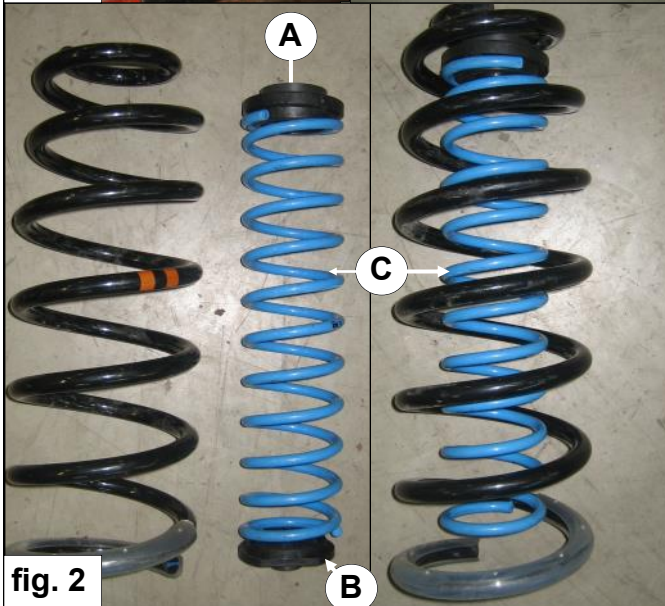


fig. 2

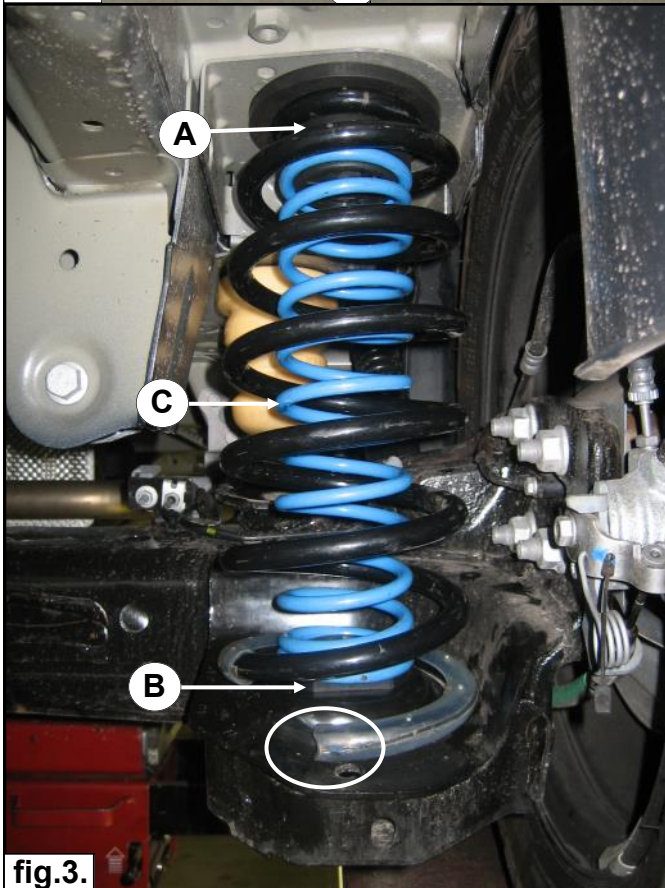


fig. 3.

DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und Die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.** Siehe Fig. 1.
3. Montieren Sie den Federteller **A** oben die Hilfsfeder **C** und Den Federteller **B** unter die Hilfsfeder. Siehe Fig 2 und 3.
4. Montieren Sie die Hauptfeder zusammen mit der Hilfsfeder und Gummis unter das Fahrzeug. **Achten Sie darauf dass das Windungsende der Hauptfeder richtig in dem Federteller zentriert.**
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und kontrollieren Sie ob die Federtellern richtig in die Lochen zentrieren.
6. Montieren Sie die Stoßdämpfer.

FR

1. Démontez l'écrou inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal. **Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.** Voir fig. 1.
3. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et la coupelle **B** sous le ressort auxiliaire. Voir fig. 2 et 3.
4. Placez le ressort principal avec le kit de ressort auxiliaire et les caoutchoucs sous le véhicule. **Veillez à ce que l'extrémité inférieure de la spire du ressort principal vienne se loger correctement contre la butée.**
5. Replacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles sont correctement centrées par rapport aux orifices.
6. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**