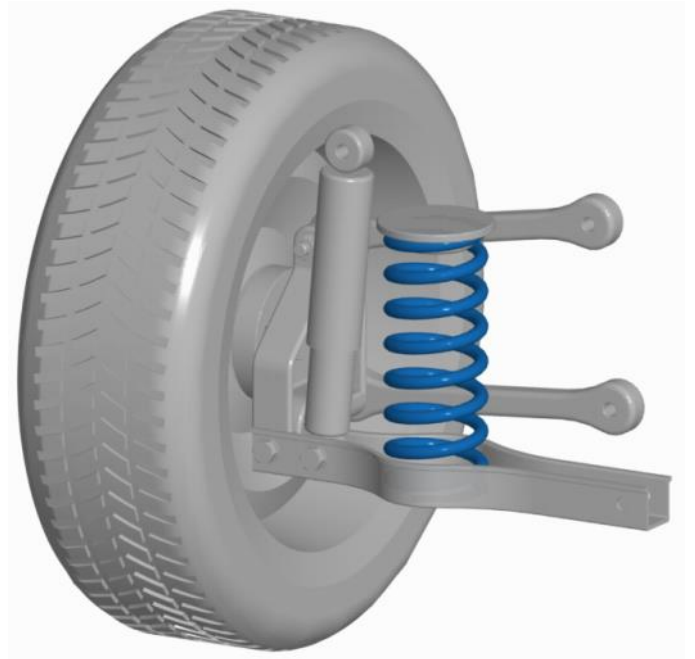


HV-393018

Suzuki Grand Vitara

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/39-09.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/FZTP02-24357.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

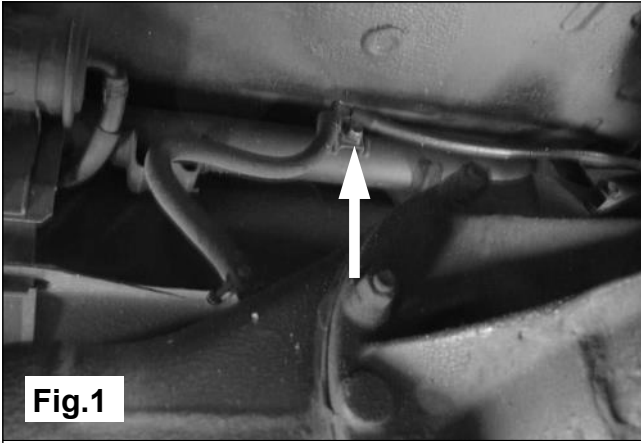
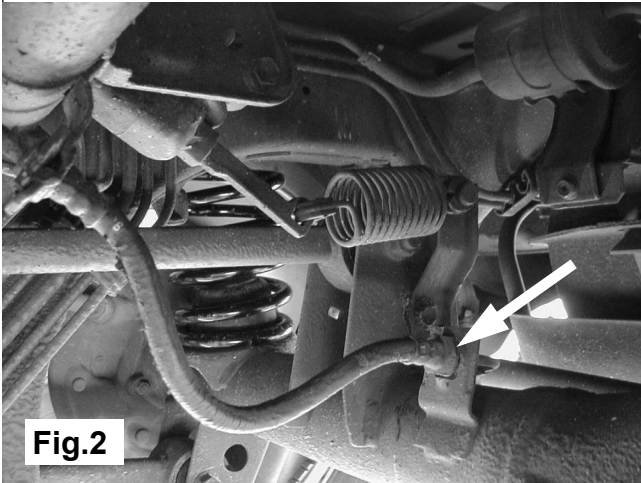

Fig.1

Fig.2

Fig.3
NL

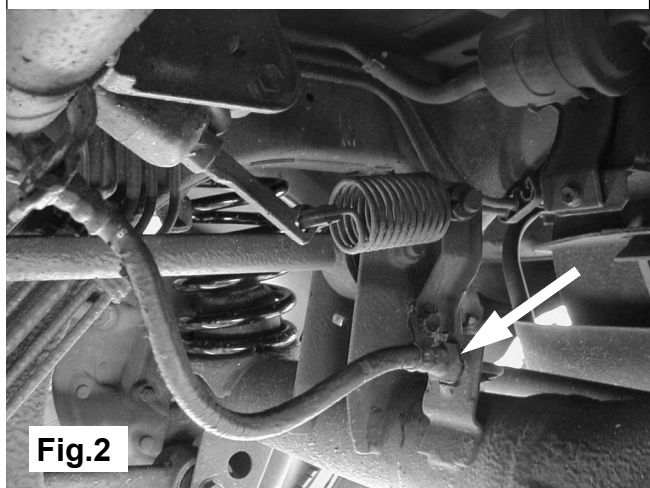
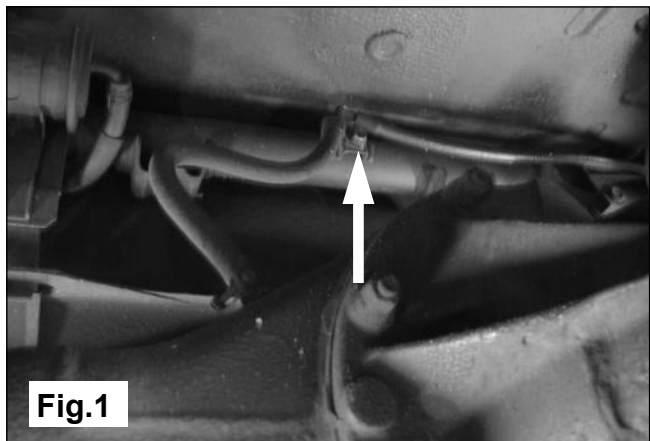
1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Demonteer de bevestigingsbeugel van de remleiding en van de ontluichtingsleiding van het differentieel i.v.m. het uit de veren heffen van de auto. Zie Fig.1 en 2.
3. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer, let erop dat de veer goed in het slot van de onderste draagarm valt. Zie Fig.3.
5. Plaats de auto op de wielen en monteer de schokdempers.
6. Monteer de bevestigingsbeugel van de remleiding en van de ontluichtingsleiding van het differentieel.
7. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens blad 39.09-1 op **pag. 5**.

EN

1. Disconnect the shock absorbers on the underside.
2. Remove the fastening clamp of the brake line and the bleed line of the differential, for jacking up the car. See Fig. 1 and 2.
3. Jack up the car and remove the main spring.
4. Assemble the MAD replacement main spring, taking care that the spring falls into the split of the bottom supporting arm. See Fig.3 .
5. Lower the car onto its wheels and assemble the shock absorbers.
6. Assemble the fastening clamp of the brake line and bleed line of the differential.
7. Adjust the pressure-sensitive self-adjusting brake gear. See page 39.09-1 on **page 5**.

DE

1. Lösen Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Demontieren Sie den Befestigungsbügel der Bremsleitung und der Entlüftungsleitung des Ausgleichsgetriebes, damit das Fahrzeug gehoben werden kann. Siehe Abb.1 und 2.
3. Heben Sie das Fahrzeug an, und demontieren Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie die M.A.D. Ersatzhauptfeder. Achten Sie darauf, daß die Feder richtig in die Sperre des unteren Aufhängungsarmes fällt. Siehe Abb. 3.
5. Stellen sie das Fahrzeug wieder auf die Räder stellen und montieren Sie die Stoßdämpfer.
6. Montieren Sie den Befestigungsbügel der Bremsleitung und der Entlüftungsleitung des Ausgleichsgetriebes.
7. Stellen Sie den belastungsabhängigen Bremsdruckregler ein. Siehe Blatt 39.09-1 auf **Seite 5**.



FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Démontez l'étrier de fixation du tuyau de frein et du tuyau de purge d'air du différentiel en soulevant l'auto des ressorts. Voir fig.1 et 2.
3. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
4. Montez le ressort de remplacement M.A.D. en veillant à ce que le ressort soit correctement placé dans l'orifice du bras porteur inférieur. Voir fig.3.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur.
6. Remontez l'étrier de fixation du tuyau de frein et du tuyau de purge d'air du différentiel.
7. Ajustez le correcteur de freinage automatique. Voir supplément 39.09-1 en **page 5**.

NL

Na montage van de MAD hoofdveersset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De auto moet op de wielen staan.

1. Afstellen met bouten F.
2. Instellen zodat de **veerlengte X = Maximaal**

EN

After fitting the MAD spring kit, the adjustment load sensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. The car must stand on his wheels.

1. Adjust with bolts F.
2. Adjust **spring length to X = Maximal**

DE

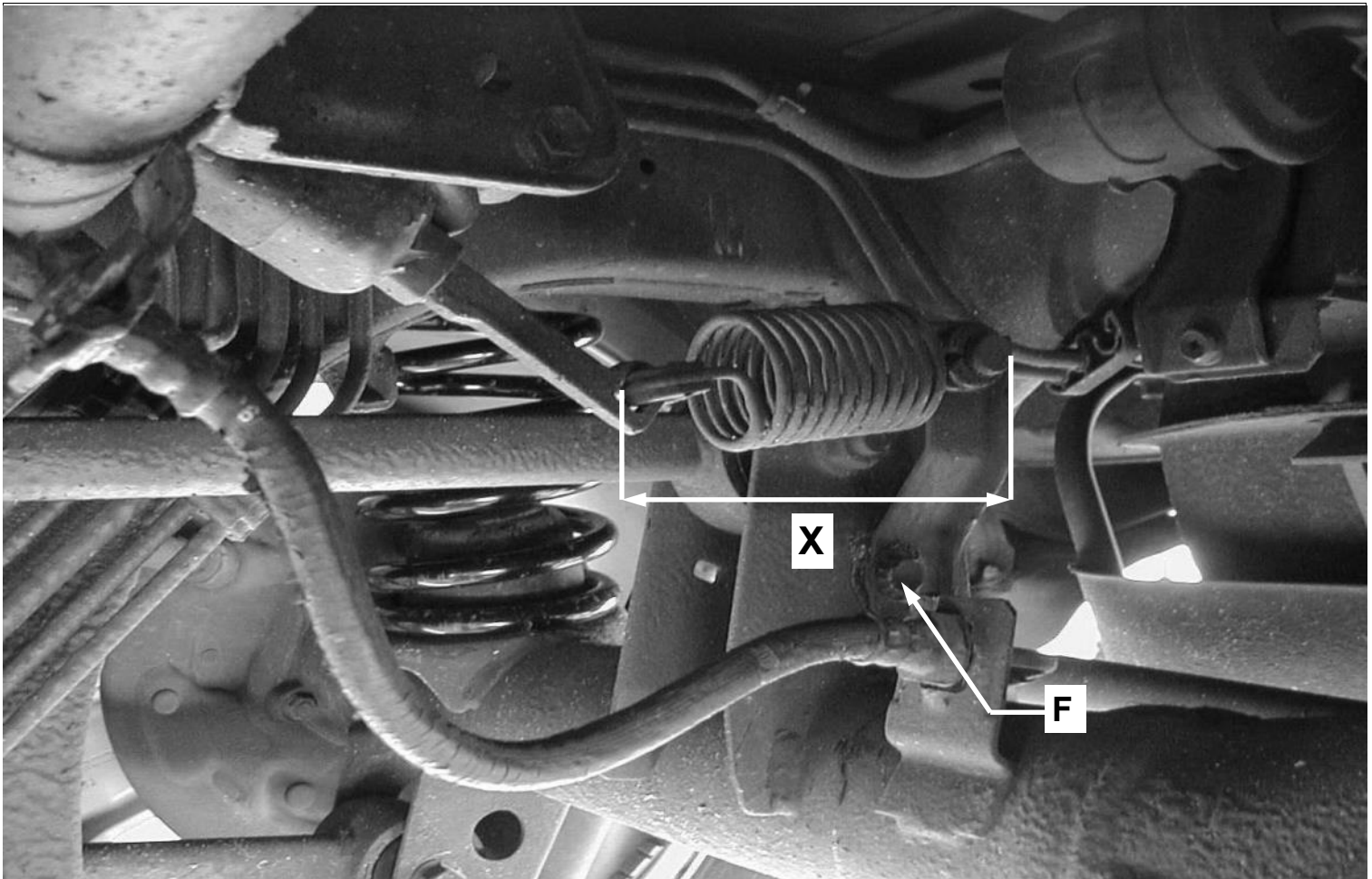
Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen.

1. Einstellung über den Bolzen F.
2. **Federlänge** einstellen auf **X = Maximal**

FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage. La voiture doit être sur ses roues.

1. Ajuster celui-ci à l'aide des vis F.
2. Ajuster la longueur de **ressort X = Maximal**



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems