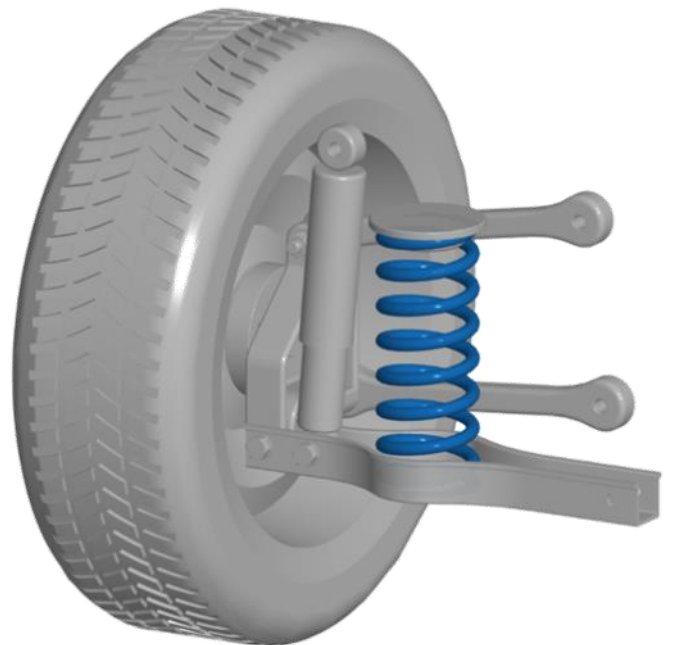


HV-391081 / HV-391091

Suzuki SX4 S-cross / Vitara

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



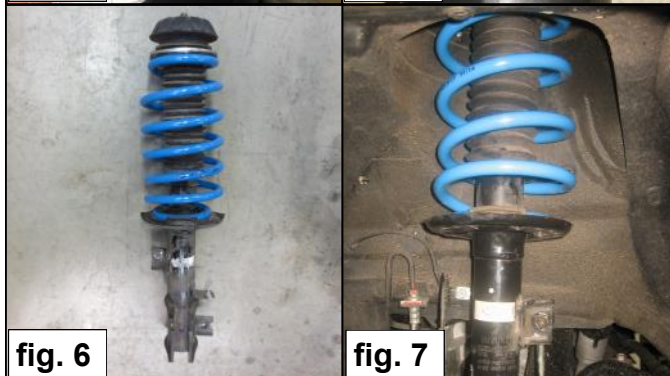
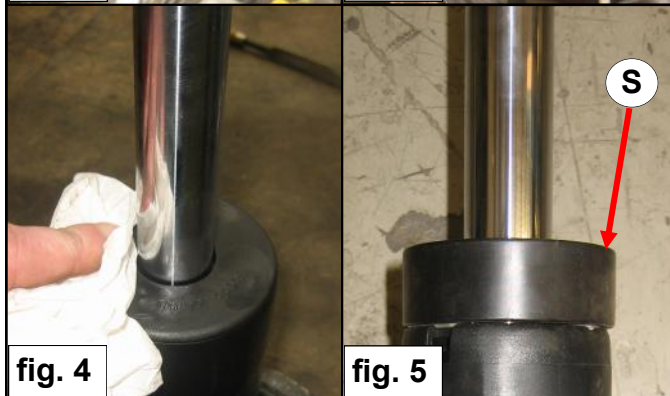
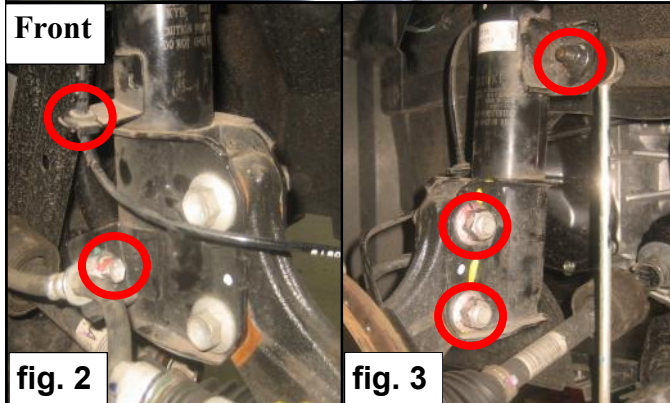
<https://mad-automotive.com/documents/VH3920108.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026143.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

Achterzijde:

1. Demonteer de hoofdveer achter volgens het werkplaats-handboek. Eventuele hoogtesensor loskoppelen!
2. Monteer de MAD vervangende hoofdveer. *Zie fig. 1.*

Voorzijde:

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats handboek. Gebruik veerspanners. *Zie fig. 2 & 3.*
2. **Punt 3 en 4 alleen bij diesel versie!**
3. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. *Zie fig. 4.*
4. Plak het meegeleverde kunststof ring **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper aan de voorzijde van de auto. *Zie fig. 5.*
5. Monteer de M.A.D. veer volgens het werkplaats handboek. *Zie fig. 6 & 7.*

EN

Rear:

1. Dismount the rear mainspring according to the workshop manual. Disconnect if necessary the height sensor!
2. Fit the MAD spring. *See fig. 1.*

Front:

1. Dismount the spring according the workshop manual. Use spring tensioners. *See fig. 2 & 3.*
2. **Point 3 and 4 for diesel version only!**
3. Make the top of the shock absorber free of fat. *See fig. 4.*
4. Stick plastic disk **S** (supplied) directly above the suction tube on the front shockabsorber. *See fig. 5.*
5. Mount the M.A.D. spring according the workshop manual. *See fig. 6 & 7.*

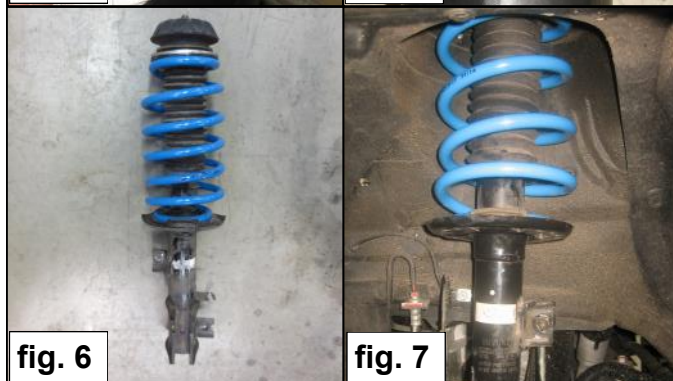
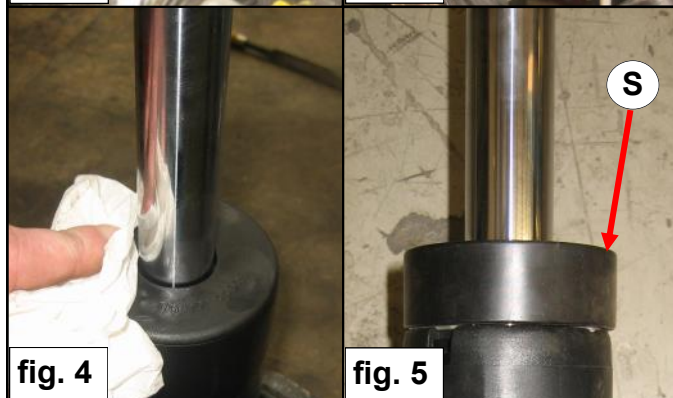
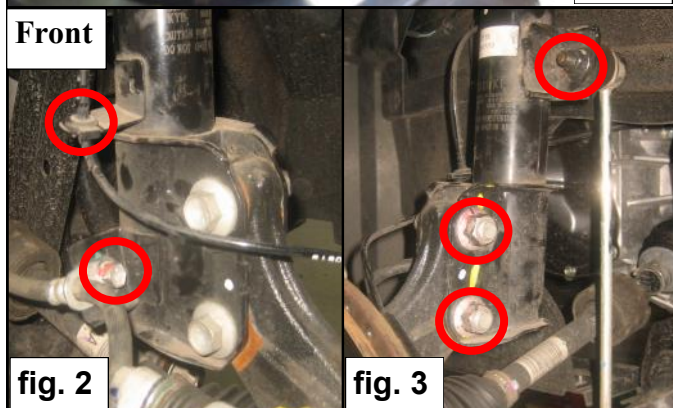
DE

Rückseite:

1. Demontieren Sie der Hinterachse Hauptfeder nach dem Werkstatthandbuch. Mögliche Hözensensor demontieren!
2. Montieren Sie die MAD Feder. *Siehe Abb. 1.*

Vorderseite:

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch. Verwenden Sie Federspannern. *Siehe Abb. 2 & 3.*
2. **Punkt 3 und 4 nur für Dieselversion!**
3. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei. *Siehe Abb. 4.*
4. Den mitgelieferten Kunststoffteller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des vorderen Stoßdämpfers kleben. *Siehe Abb. 5.*
5. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthandbuch. *Siehe Abb. 6 & 7.*



FR

Arrière:

1. Démontez le ressort principal arrière conformément au manuel d'atelier. Déconnectez, si besoin, le capteur de hauteur.
2. Montez le ressort principal de remplacement MAD. Voir fig. 1.

Avant:

1. Démontez le ressort principal conformément au manuel d'atelier. Utilisez des tendeurs de ressort. Voir fig. 2 & 3.
2. **Point 3 et 4 uniquement pour la version diesel !**
3. Dégraissez la partie supérieure du tuyau de piston de l'amortisseur. Voir fig. 4.
4. Collez la bague en plastique **S** jointe directement au-dessus du tube de piston de l'amortisseur avant. Voir fig. 5.
5. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier. Voir fig. 6 & 7.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**