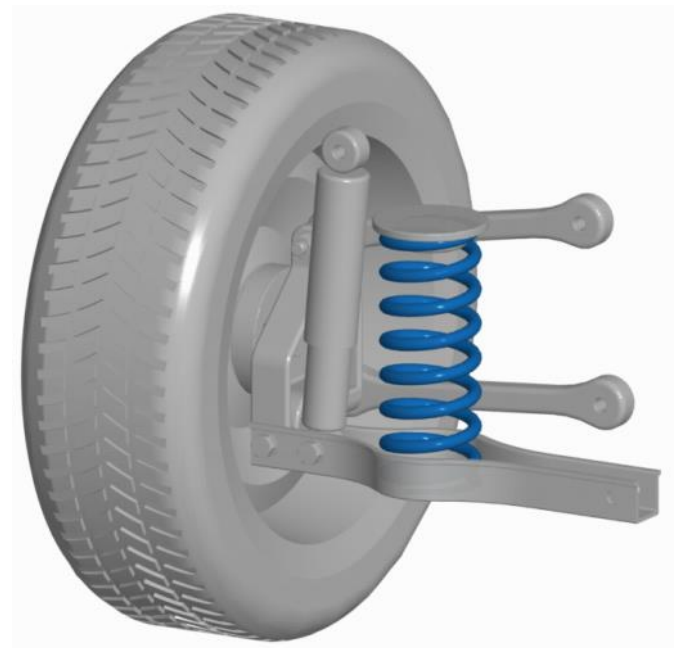


HV-124178

Opel Agila / Suzuki Wagon R+

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



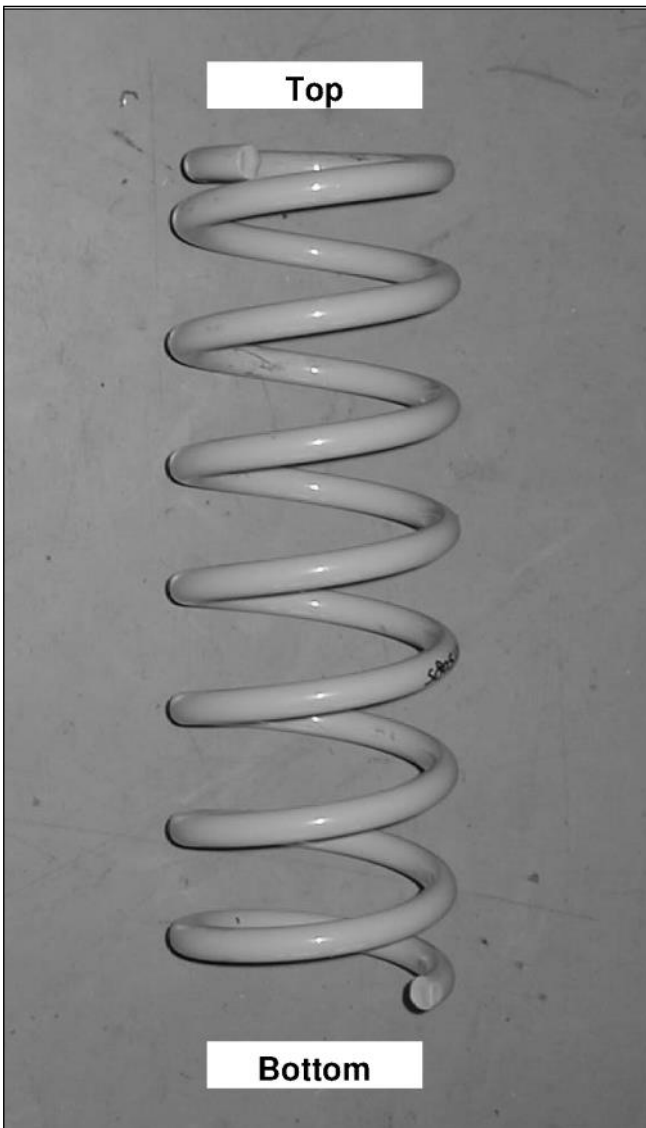
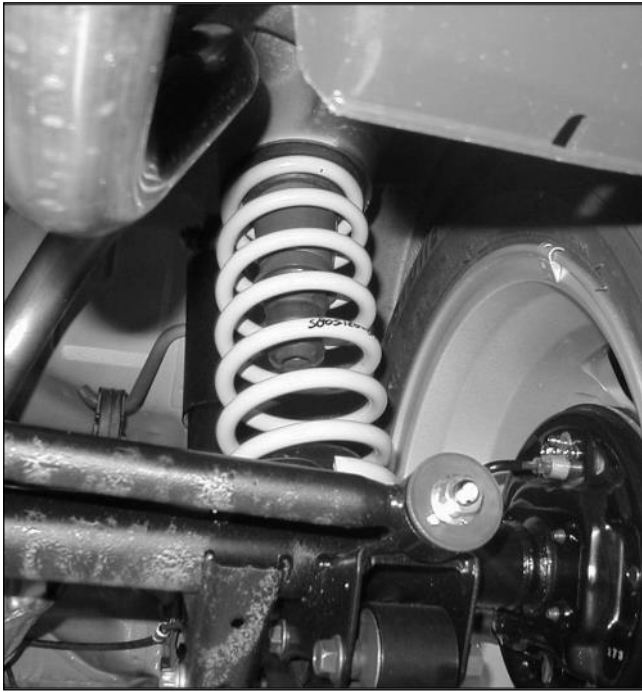
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1220417.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
3. Zet de rubberen schotel over op de M.A.D. veer.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.
6. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar (indien aanwezig) af volgens pagina 5.

EN

1. Disconnect shock absorbers at the lower end.
2. Jack up the car and remove the mainspring.
3. Put the rubber spring seat on the M.A.D. spring.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the shock absorber and put the car on the wheels.
6. Adjust the load sensing apportional valve (when mounted) according to page 5.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
3. Setzen Sie der Gummi Federsitz auf der M.A.D. Feder.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Stoßdämpfer Montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen.
6. Stellen Sie die Lastabhängige Bremsdruckreglung (wann montiert) neu ein nach Seite 5.

FR

1. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Placez le méglat en caoutchouc sur le ressort M.A.D.
4. Montez le ressort principal M.A.D.
5. Montez l' amortisseur. Remplacez le véhicule sur ses roues.
6. Réglez le correcteur de freinage automatique conformément à la page 6.

NL

Na montage van de MAD hoofdveerset is het noodzakelijk de afstelling van de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) te wijzigen. De afstelling doet men met lege auto, zonder bestuurder en met volle brandstofstank. De auto moet op de wielen staan.

1. Veer de achterzijde van de auto éénmaal langzaam in en uit door achterop te gaan staan.
2. Afstellen met bout **F**. Instellen zodat **X = 99 mm**.

EN

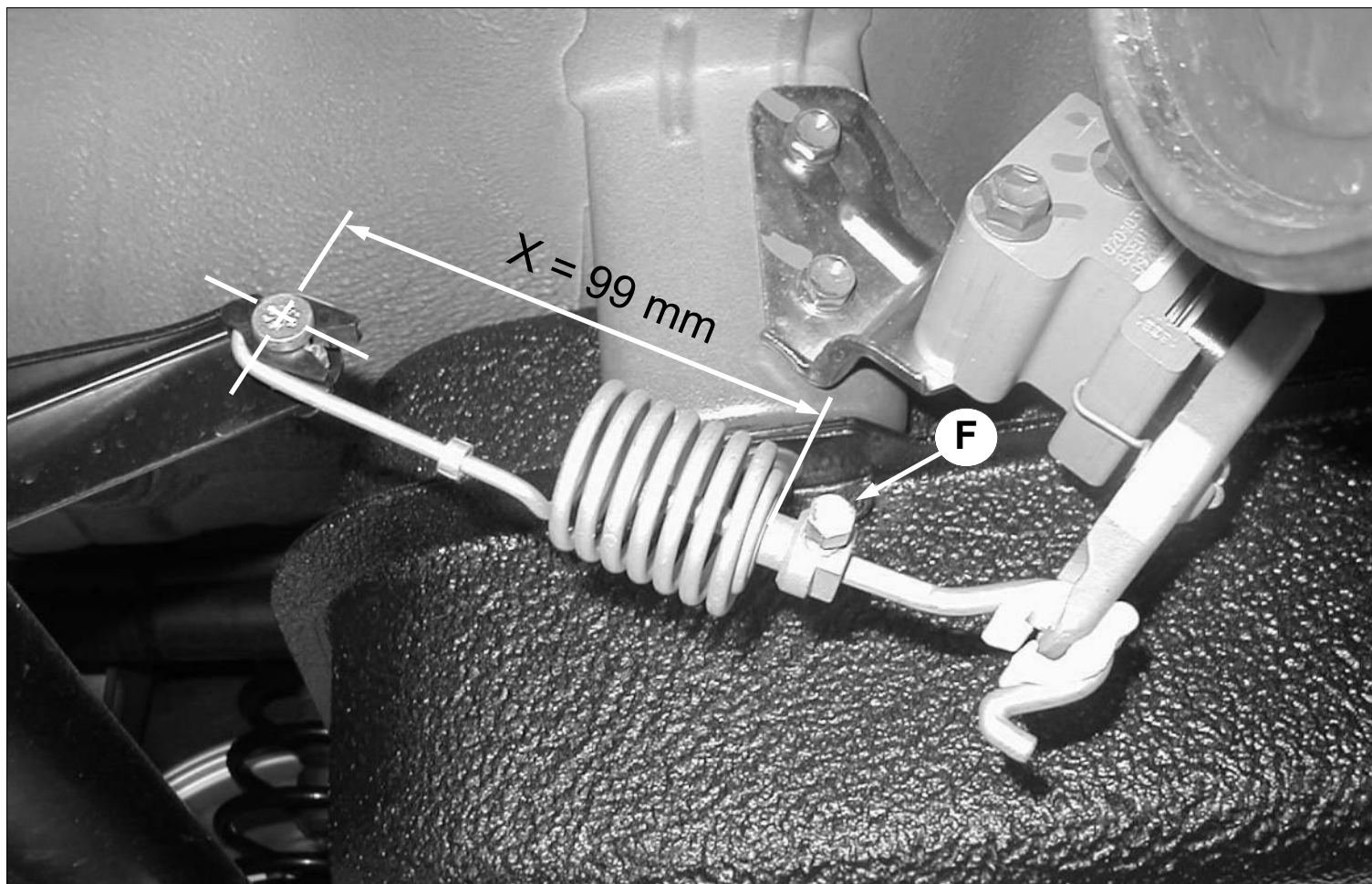
After fitting the MAD springkit, the adjustment loadsensing proportional valve (L.A.V.) must be changed. Adjustment should take place with a empty car, without driver and full fueltank. The car must stand on his wheels.

1. Stand on the vehicle bed rear center and then slowly get off.
2. Adjust with bolt **F**. Adjust to **X = 99 mm**.

DE

Nach Einbau der MAD Niveaufedern muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden. Einstellen mit leeren Auto, mit vollen Kraftstoffbehälter, und ohne Fahrer. Fahrzeug muß auf den Rädern stehen.

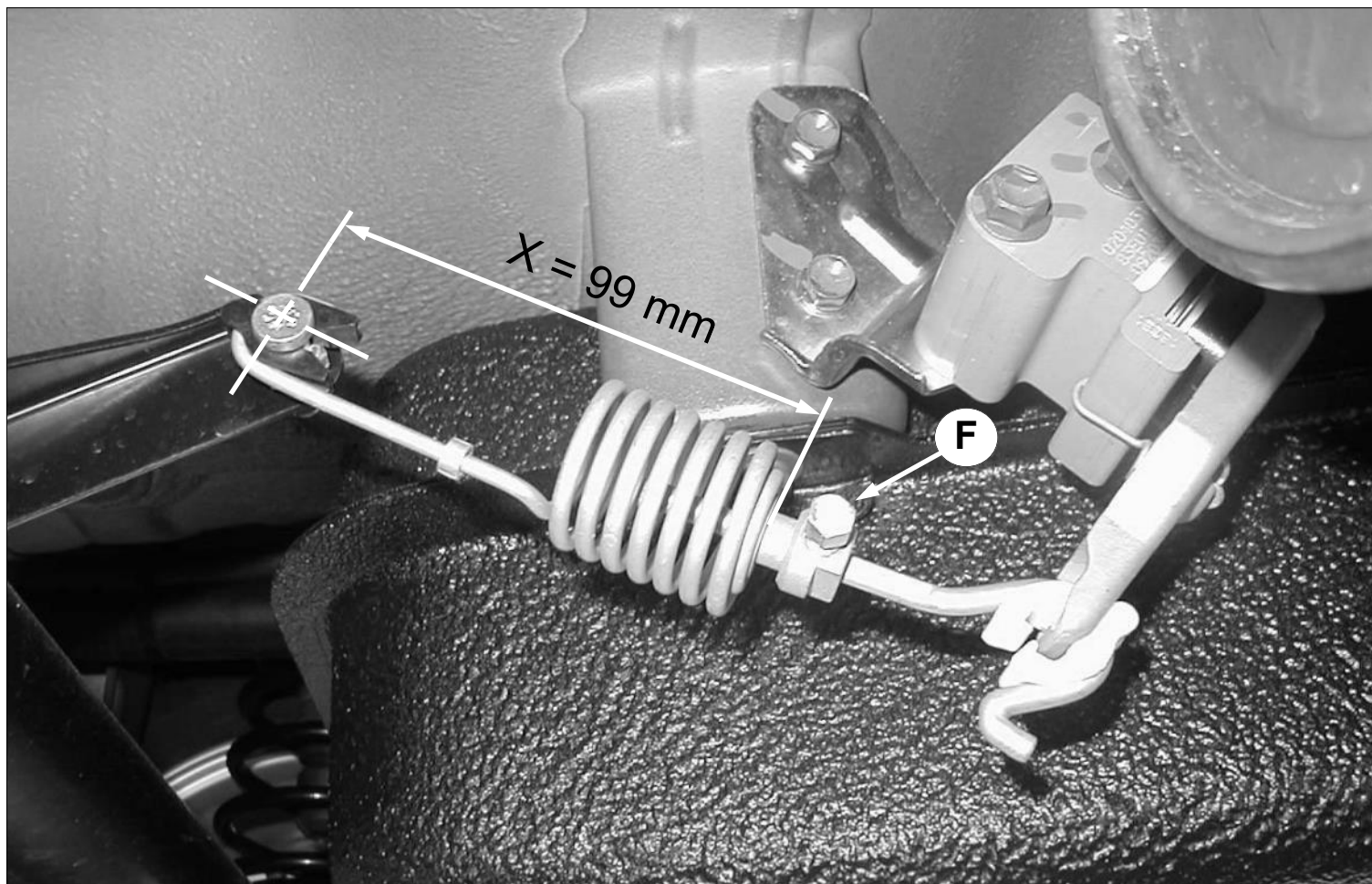
1. Hinterseite von der Auto einmal langsam ein und aus federn durch hintenauf zu stehen.
2. Einstellung mit boltz **F**. Einstellen auf **X = 99 mm**.



FR

Après montage de ce jeu de ressorts de renfort MAD, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage. L'ajustement doit être exécuté sur une voiture, sans charge, vide, sans conducteur et avec réservoir plein. La voiture doit être sur ses roues.

1. Faire fonctionner la suspension arrière une fois en montant sur arrière de la voiture.
2. Ajuster celui-ci à l'aide des vis **F**. Ajuster la **X = 99 mm**.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems