

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NR-197166 / NR-197176

Compound-axle:

VW Arteon, Golf, Passat,
Sportsvan, Tiguan (Allspace),
Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia,
Superb, Kodiaq

Multilink-axle:

VW Arteon, Golf, Passat,
Sportsvan, Tiguan (Allspace),
Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia,
Superb, Kodiaq



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL 1. Voorwoord

- Hartelijk dank voor de aankoop van de MAD hulpluchtveerset. Lees voorafgaand de montage deze inbouw instructies goed door.
- Het monteren van de hulpluchtveerset dient te gebeuren door een ter zake kundige monteur. Schade door ondeskundige montage of door wijzigingen aan het product vallen buiten de garantie van MAD.
- De hulpluchtveerset kan worden besteld met verschillende besturingssystemen. De montagebeugels en balgen voor deze verschillende besturingen zijn gelijk. Kijk voor de montage van het besturingssysteem in het daarvoor bestemde deel van deze montagehandleiding.
- Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaatshandboek.
- Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
- Controleer de afstelling van de koplamphoogte, en indien nodig opnieuw afstellen.
- Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN 1. Introduction

- Thank you for purchasing the MAD air suspension kit. Read these installation instructions carefully before mounting.
- The installation of the auxiliary air spring kit must be done by a qualified technician. Damage due to improper assembly or modifications to the product is excluded from MAD warranty.
- The auxiliary air kit can be ordered with different operating systems. The mounting brackets and bellows for these different controls are the same. For installation of the operating system, refer to the appropriate part of this installation manual.
- Mount original parts of the vehicle according to the instructions in the workshop manual.
- Protect metal parts with an anti-corrosion coating.
- Check the headlight beams, readjust if necessary.
- On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE 1. Vorwort

- Vielen Dank für den Kauf MAD Zusatzluftfederung. Lesen Sie die Installationsanweisungen vor der Installation.
- Montage des Zusatzluftfederung sollte von einem qualifizierter Mechaniker durchgeführt werden. Schäden durch unsachgemäße Montage oder Änderungen am Produkt sind von der MAD-Garantie ausgeschlossen.
- Die Zusatzluftfederung kann mit unterschiedlichen Betriebssystemen bestellt werden. Die Befestigungsbügel und Balgen an den verschiedenen Betriebssystemen sind die gleichen. Für die Installation des Betriebssystems, siehe den entsprechenden Teil dieser Installationsanleitung.
- Original-Fahrzeugteile gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch montieren.
- Schützen Sie Metallteile mit einer Korrosionsschutzbeschichtung.
- Kontrollieren Sie die Scheinwerferhöhe, ggf. stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.
- Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR 1. Introduction

- Merci d'avoir acheté le kit de suspensions pneumatiques MAD. Nous vous rappelons de lire attentivement ces instructions de montage avant l'installation.
- L'installation du kit de suspensions pneumatiques doit être effectuée par un technicien qualifié. Les dommages causés par un montage incorrect ou des modifications du produit sont exclus de la garantie MAD.
- Le kit de suspensions pneumatiques peut être commandé avec différents systèmes de commande. Les supports de fixation et les coussins d'air sont identiques, peu importe le type de système de commande commandé. Pour l'installation du système de commande, reportez-vous à la partie du manuel d'installation dédiée à cela.
- Montez les pièces d'origine du véhicule selon les instructions du manuel d'installation.
- Protégez les pièces métalliques avec un revêtement anti-corrosion.
- Vérifiez le réglage de la hauteur des phares et ajustez-le si nécessaire.
- Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1970716.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026144.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL

1. De MAD interactive suspension wordt aangesloten volgens schema, zie fig.1.
2. De werkdruk van het systeem is:
 - **minimaal druk 0,3 bar**
 - **maximaal druk 2,7 bar**
3. Monteer de interactive suspension, minimum druksensor **3** en overdrukventiel **4** volgens de bijgeleverde montage handleidingen.
4. Zorg ervoor dat de luchtleiding **7** minimaal **15 cm** bij de uitlaat vandaan blijft i.v.m. smeltgevaar van de leiding.
5. De luchtleiding niet knippen maar **snijden**. Dit om lekkage bij de aansluitingen te voorkomen.
6. De luchtleiding mag **niet verwarmt** worden bij het aansluiting op de balgen **1** en het vulventiel **6**.
7. Leg de luchtleiding waar nodig, ruim genoeg om knikken te voorkomen en tevens genoeg ruimte heeft om de veerweg op te kunnen vangen.
8. Voer de luchtleiding door een bestaande opening (indien aanwezig) naar de binnenzijde van de auto. En plaats daar de minimum druksensor en het overdrukventiel.
9. Voor de montage van de luchtleiding, zie fig. 2. en voor de demontage, zie fig. 3.
10. Breng het systeem na de montage op de maximale druk om het systeem op lekkage te controleren.
11. Plak één pressure sticker in de auto bij het vulventiel en één in de portierstijl van de bestuurder.

EN

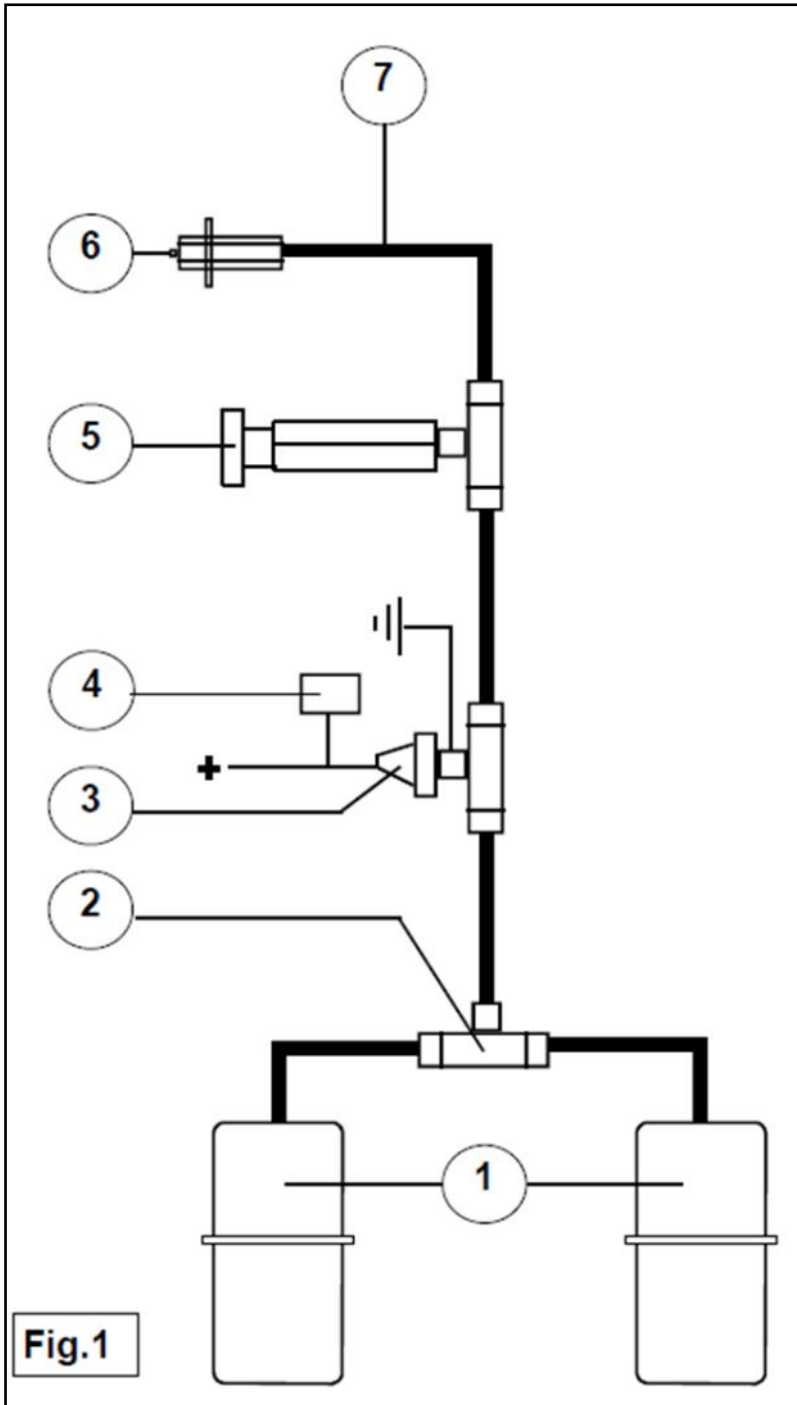
1. The MAD interactive suspension must be connect as fig. 1.
2. The system pressure is:
 - **minimum pressure 0,3 bar**
 - **maximum pressure 2,7 bar**
3. Mount the interactive suspension, minimum pressure sensor **3** and the maximum pressure sensor **4** of interactive suspension system, according to their manuals.
4. Take care that the air-hose **7** stays at least **15 cm** away from the exhaust pipe to avoid melting.
5. Do not cut the air-hose with a pair of scissors but with a **sharp knife**, to prevent leaking at the fittings.
6. The air-hose **can't be heated** when it is fitted to airbags **1** and the valve **6**.
7. Place the air-hose where necessary, wide enough to prevent cracking and give it also enough length for the wheel-travel.
8. Lead the air-hose through an existing hole to the inside of the car and mount the minimum and maximum pressure sensor at the inside of the car.
9. For fitting the air-hose to the connector: see fig. 2 and for release see fig. 3.
10. Put the maximum pressure in the system when it is mounted and check the system for leaking.
11. Place a pressure sticker in the car near to the filling valve and a pressure sticker in the door post of the driver.

DE

1. Der MAD Niveau Luftfedersatz soll werden angeschlossen nach dem Schema. Siehe fig. 1.
2. Der Arbeitsdruck in das System ist:
 - **Minimum druck 0,3 bar**
 - **Maximum druck 2,7 bar**
3. Montieren Sie den MAD Niveau Luftfedersatz, Minimum Druck Sensor **3** und Maximum Druck Ventil **4** nach die mit gelieferte Einbauanleitungen.
4. Achten Sie darauf dass die Luftleitung **7** minimal **15 cm** bei der Auspuffanlage weg bleibt um schmelzen zu vorkommen.
5. Schneiden Sie die Luftleitung nicht mit eine Schere aber Schneiden Sie die Luftleitung mit eine **scharfes Messer** um lecken bei der Anschließungen zu vorkommen.
6. Die Luftleitung darf **nicht erhitzt** werden bei der Anschließungen auf den Luftbalgen **1** oder auf dem Ausfühlventil **6**.
7. Achten Sie darauf dass die Luftleitungen wo benötigt lange genug haben um nicht zu knicken oder der Federweg auf zu fangen.
8. Führen Sie die Luftleitung durch ein bestehendes Loch (wann vorhanden) zu der Innenseite des Fahrzeugs. Montieren Sie hier der Minimum druck Sensor und das Überdruckventil.
9. Für der Montage der Luftleitung Siehe fig. 2 und für der Demontage der Luftleitung siehe fig. 3.
10. Bringen Sie nachher der Montage das System auf maximale Druck und kontrollieren Sie das System auf Leckage.
11. Kleben Sie eine pressure Sticker in das Fahrzeugs neben das Füllventil und eine in das Türfenster des Fahrers.

FR

1. La suspension interactive MAD est raccordée conformément au schéma, voir fig.1.
2. La pression d'utilisation du système est de:
 - **pression minimale 0,3 bar**
 - **pression maximale 2,7 bar**
3. Montez la suspension interactive, le capteur de pression minimale **3** et la soupape de décharge **4** conformément aux manuels de montage ci-joints.
4. Veillez à ce que le tuyau d'air **7** demeure écarté à **15 cm** minimum de l'échappement, pour ne pas qu'il fonde.
5. Veillez à ne pas couper le tuyau d'air à l'aide d'une pince mais à utiliser un outil **tranchant**. Ceci, pour éviter tout risque de fuite lors des raccordements.
6. Le tuyau d'air **ne peut pas être chauffé** suite au raccordement sur les coussins d'air **1** et la valve de remplissage **6**.
7. Installez le tuyau d'air où cela s'avère nécessaire, en prévoyant suffisamment de place pour éviter les cassures et permettre de faire face à la course du ressort.
8. Introduisez le tuyau d'air à travers une ouverture existante (le cas échéant) vers l'intérieur du véhicule. Et placez-y le capteur de pression minimale ainsi que la soupape de décharge.
9. Pour le montage du tuyau d'air, reportez-vous à la fig. 2., et à la fig. 3 pour le démontage.
10. Après le montage, portez le système à la pression maximale pour contrôler les éventuelles fuites du système.
11. Placez un autocollant de pression dans le véhicule près de la valve de remplissage et un autre autocollant sur le montant de la portière du conducteur.



NL

1. Luchtbalgen
2. T-stuk
3. Minimum druk sensor
4. Zoemer
5. Overdruk ventiel
6. Vulventiel
7. Luchtleiding

EN

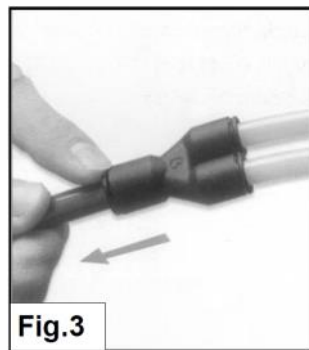
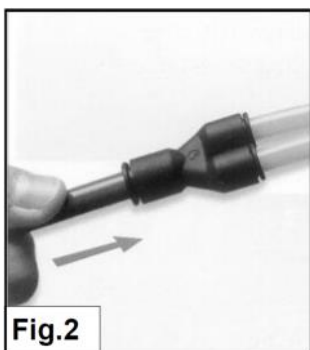
1. Air bags
2. T-lock
3. Minimum pressure sensor
4. Buzzer
5. High pressure valve
6. Filling valve
7. Air tube

DE

1. Luft Balgen
2. T-Stuck
3. Minimum Druck Sensor
4. Summer
5. Überdruckventil
6. Füllventil
7. Luftleitungen

FR

1. Coussin d'air
2. Pièce en T
3. Capteur de pression minimale
4. Soupape de décharge
5. Soupape de sécurité
6. Valve de remplissage
7. Tuyau d'air



NR-197166 / NR-197176

Compound-axle:

VW Arteon, Golf, Passat, Sportsvan, Tiguan (Allspace), Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia, Superb, Kodiaq



NL

Montage luchtbalg

1. Lees eerst de **mounting instructions** door voor u de set gaat monteren.
2. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats het beschermveertje over de aansluiting van de luchtbalg.
3. Hef de auto uit zijn veren.
4. Voer de luchtleiding door de windingen van de veer en het gat in de draagarm.
5. Plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer geheel in de hoofdveer. Let op dat de luchtleiding aan de onderzijde komt.
6. Zet de auto weer op zijn wielen.
7. Zorg er voor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te staan.

EN

Fitting the airbag

1. First read the **mounting instructions** for mounting the interactive suspension.
2. Fit the air hose on to the airbag and fit the protection spring over the filling point of the airbag.
3. Jack up the car till the wheels are of the ground.
4. Guide the air hose through the windings of the spring and through the hole in the wheel arm.
5. Fit the airbag through the windings of the spring all the way into the spring. Take care that the air hose is at the lower side.
6. Put the car back on it's wheels.
7. Take care that the airbag is standing straight into the main spring.



NR-197166 / NR-197176

Compound-axle:

VW Arteon, Golf, Passat, Sportsvan, Tiguan (Allspace), Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia, Superb, Kodiaq



DE

Montage der Luftbalgen

1. Lesen Sie zum erst den **Mounting Instructions** vorher Sie den Niveaufedersatz montieren.
2. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalg und montieren Sie die Schutzfeder zu dem Anschließung von dem Luftbalg.
3. Heben Sie das Fahrzeug an.
4. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Hauptfeder und das Loch in dem Tragarm.
5. Stellen Sie der Luftbalg durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Luftleitung an der Unterseite montiert wird.
6. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
7. Achten Sie darauf dass die Luftbalgen gerade in der Hauptfeder steht.



FR

Montage du coussin d'air

1. Lisez les **instructions de montage** avant d'assembler tous les éléments composant le kit.
2. Fixez le tuyau d'air sur le coussin d'air et placez le ressort de protection sur le raccord du coussin d'air.
3. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
4. Faites passer le tuyau d'air à travers les spires du ressort et le trou du bras de roue.
5. Introduisez complètement le coussin d'air dans le ressort principal à travers les spires. Veillez à ce que le tuyau d'air sorte par le bas.
6. Remettez le véhicule sur ses roues.
7. Veillez à ce que le coussin d'air soit placé dans le ressort principal sans aucun pli.



NR-197166 / NR-197176

Multilink-axle:

VW Arteon, Golf, Passat, Sportsvan, Tiguan (Allspace), Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia, Superb, Kodiaq



NL

Montage luchtbalg

2. Monteer de luchtleiding op de luchtbalg en plaats het beschermveertje over de aansluiting van de luchtbalg.
3. Hef de auto uit zijn veren.
4. Snijd het hart uit de plastic cup van de draagarm.
5. Voer de luchtleiding door de windingen van de veer en het gat in de draagarm.
6. Plaats de luchtbalg door de windingen van de hoofdveer geheel in de hoofdveer. Let op dat de luchtleiding aan de onderzijde komt.
7. Zet de auto weer op zijn wielen.
8. Zorg er voor dat de luchtbalg zonder plooiën in de hoofdveer komt te staan.

EN

Fitting the airbag

1. Fit the air hose on to the airbag and fit the protection spring over the filling point of the airbag.
2. Jack up the car till the wheels are off the ground.
3. Cut away the middle piece of the plastic cup in the wheel arm.
4. Guide the air hose through the windings of the spring and through the hole in the wheel arm.
5. Fit the airbag through the windings of the spring all the way into the spring. Take care that the air hose is at the lower side.
6. Put the car back on its wheels.
7. Take care that the airbag is standing straight into the main spring.



NR-197166 / NR-197176

Multilink-axe:

VW Arteon, Golf, Passat, Sportsvan, Tiguan (Allspace), Touran, T-Roc / Audi A3, Q2 /
Seat Leon, Ateca / Škoda Octavia, Superb, Kodiaq



DE

Montage der Luftbalgen

1. Montieren Sie die Luftleitung zu dem Luftbalge und montieren Sie die Schutzfeder zu dem Anschluss von dem Luftbalge.
3. Heben Sie das Fahrzeug an.
4. Schneiden Sie weg das Mittelteil des Kunststoff-Cup in dem Tragarm.
5. Führen Sie die Luftleitung durch die Windungen der Hauptfeder und das Loch in dem Tragarm.
6. Stellen Sie der Luftbalge durch die Windungen der Hauptfeder in der Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Luftleitung an der Unterseite montiert wird.
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
8. Achten Sie darauf dass die Luftbalgen gerade in der Hauptfeder steht.



FR

Montage du coussin d'air

1. Fixez le tuyau d'air sur le coussin d'air et placez le ressort de protection sur le raccord du coussin d'air.
2. Soulevez le véhicule hors de ses ressorts.
3. Découpez le centre de la coupelle en plastique du bras de roue.
4. Faites passer le tuyau d'air à travers les spires du ressort principal et le trou du bras de roue.
5. Introduisez complètement le coussin d'air dans le ressort principal à travers les spires. Veillez à ce que le tuyau d'air sorte par le bas.
6. Remettez le véhicule sur ses roues.
7. Assurez-vous que le coussin d'air soit placé dans le ressort principal sans aucun pli.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems