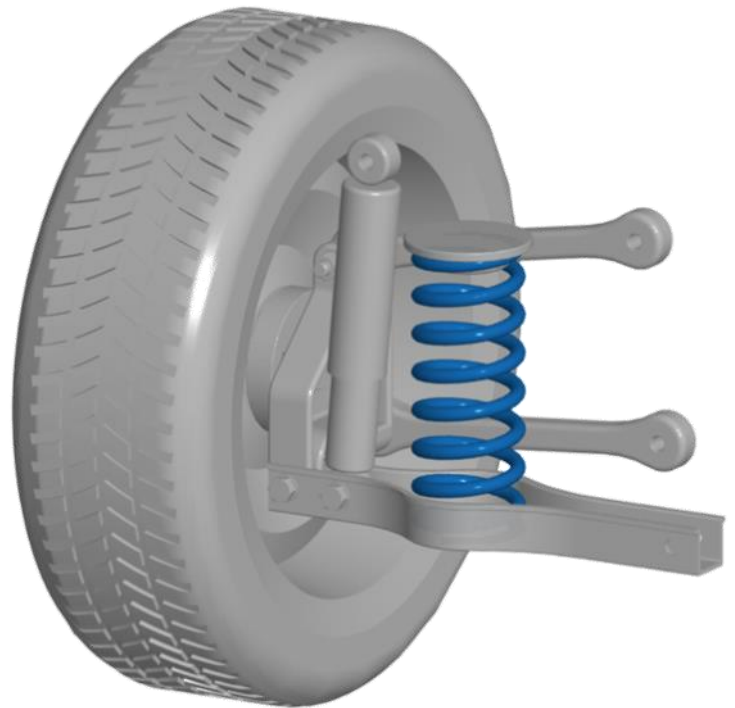


HV-140738

Renault Megane E-Tech

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



**Suspension
Systems**

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Aanhaalmoment van originele bouten en moeren volgens werkplaatshandboek.

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Tightening torque of original bolts and nuts according to workshop manual.

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrauben
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -Muttern gemäß Werkstatthandbuch.

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

Couple de serrage des boulons et écrous d'origine selon le manuel d'atelier.

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420073.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026900.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

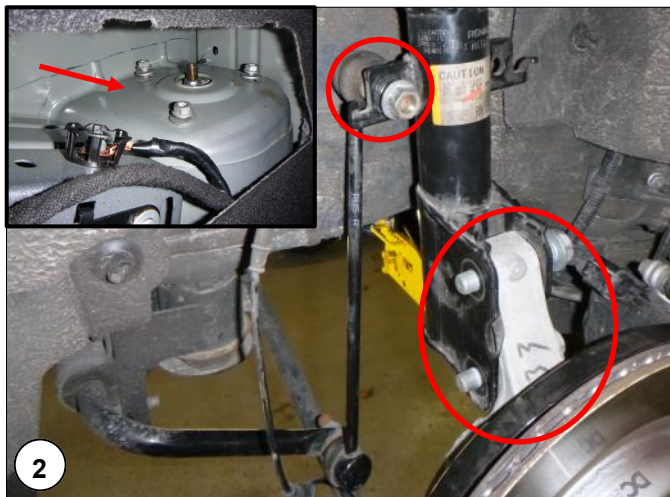


NL Hef het voertuig omhoog en verwijder de wielen.

EN Lift the vehicle and remove the wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Räder.

FR Soulevez le véhicule et retirez les roues.

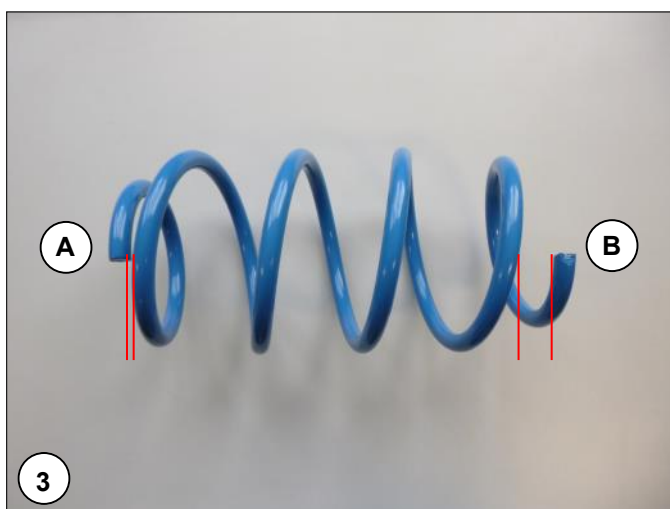


NL Verwijder de veerpoot door het loshalen van de weergegeven bouten boven en onder.

EN Remove the strut by loosening the bolts shown at the top and bottom.

DE Entfernen Sie das Federbein, indem Sie die oben und unten gezeigten Schrauben lösen.

FR Retirer la jambe de force en desserrant les boulons indiqués en haut et en bas.



NL Plaats de MAD veer op de juiste wijze op de veerpoot.

A: Bovenzijde (kleine windingsafstand)
B: Onderzijde (grote windingsafstand)

EN Place the MAD spring correctly on the strut.

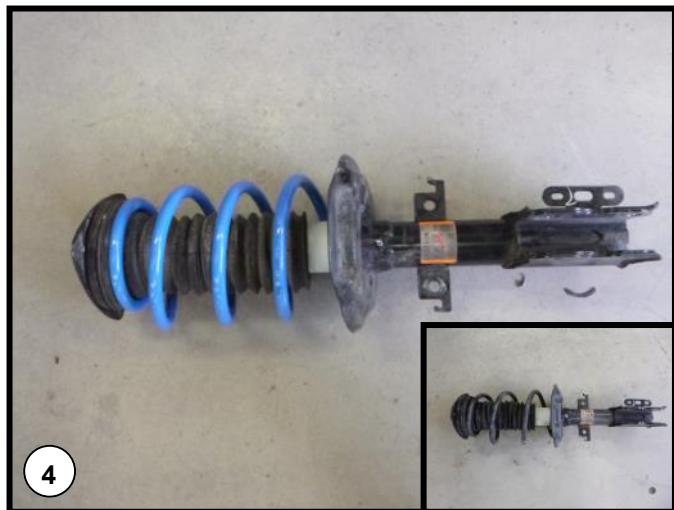
A: Upper side (small winding distance)
B: Bottom side (large winding distance)

DE Setzen Sie die MAD-Feder richtig auf das Federbein.

A: Oberseite (kleiner Windungsabstand)
B: Untere Seite (großer Windungsabstand)

FR Insérer correctement le ressort MAD dans le l'entretoise du ressort.

A : Côté supérieur (faible distance d'enroulement)
B : Côté inférieur (grande distance d'enroulement)

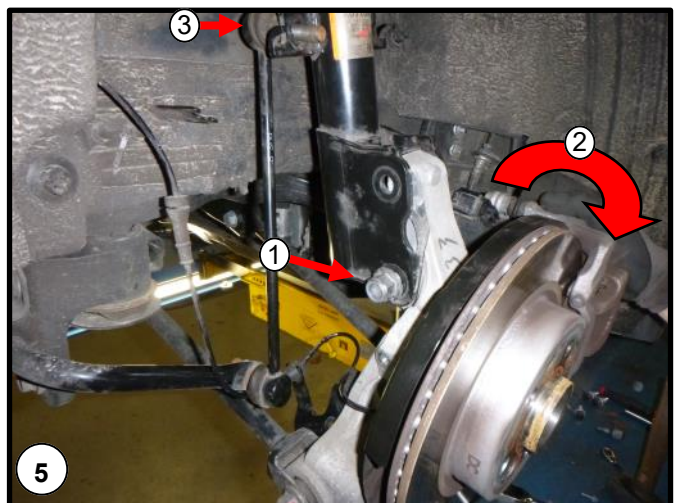


NL Vervang de originele veer door de versterkte hoofdveer **S462**, gebruik hiervoor veerspanners. Controleer of het onderste veerschotelrubber goed gemonteerd zit.

EN Replace the original spring with the reinforced main spring **S462**, use spring tensioners for this. Check that the lower spring plate rubber is properly fitted.

DE Ersetzen Sie die Originalfeder durch die verstärkte Hauptfeder **S462**, verwenden Sie dazu Federspanner. Prüfen Sie, ob der untere Federtellergummi richtig montiert ist.

FR Remplacer le ressort d'origine par le ressort principal renforcé **S462**, en utilisant des tendeurs de ressort. Vérifier que le caoutchouc de la plaque inférieure du ressort est correctement monté.



NL Monteer eerst de bovenste 3 bouten van de Veerpoot. **draai deze nog niet vast.** Plaats daarna de onderste bout van de veerpoot, kantel het fusee naar voren om de stabilisator terug te monteren.

EN First mount the top 3 bolts of the Spring strut. **do not tighten these yet.** Then fit the lower bolt of the strut, tilt the stub axle forward to refit the stabiliser back into place.

DE Montieren Sie zunächst die oberen 3 Schrauben des Federbeins. **Ziehen Sie diese noch nicht fest.** Montieren Sie dann die untere Schraube des Federbeins, kippen Sie den Achsschenkel nach vorne und setzen Sie den Stabilisator wieder zu befestigen.

FR Montez d'abord les 3 boulons supérieurs de la jambe de force. **Ne les serrez pas encore.** Ensuite, montez le boulon inférieur de la jambe de force, inclinez la fusée d'essieu vers l'avant pour remettre le stabilisateur en place.



NL Monteer originele delen van de auto terug volgens voorschriften, en zet het voertuig rustig terug in de veren.

EN Reassemble original parts of the car as per instructions, and gently put the vehicle back in the springs.

DE Bauen Sie die Originalteile des Fahrzeugs gemäß den Anweisungen wieder zusammen und stellen Sie das Fahrzeug vorsichtig wieder in die Federn.

FR Remontez les pièces d'origine de la voiture en suivant les instructions, et remplacez délicatement le véhicule sur les ressorts.



NL Draai nu de bovenste 3 bouten van de veerpoot vast.

EN Now tighten the top 3 bolts of the strut.

DE Ziehen Sie nun die oberen 3 Schrauben des Federbeins fest.

FR Serrez maintenant les 3 boulons supérieurs de la jambe de force.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**