

Fig. 1



Fig. 2

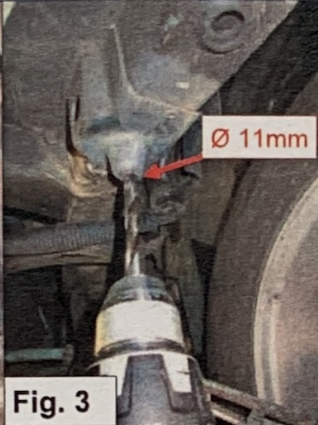


Fig. 3

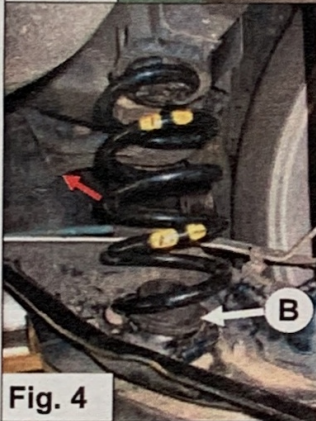


Fig. 4

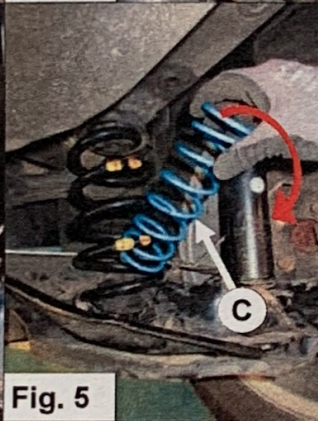


Fig. 5

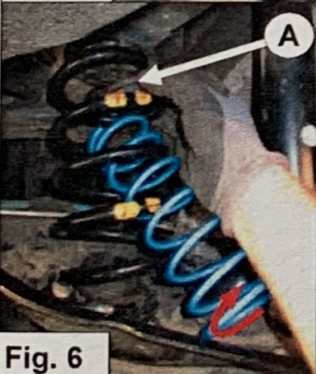


Fig. 6

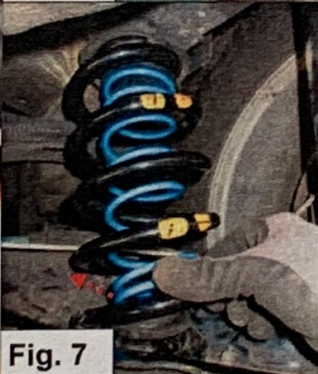


Fig. 7



Fig. 8

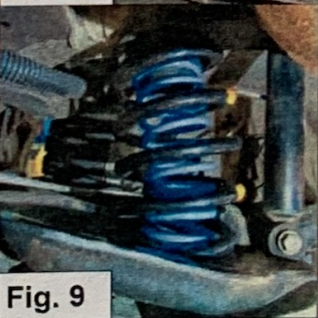


Fig. 9

NL

1. Indien aanwezig, neem de hoogtesensor los.
2. Demonteer de onderste schokdemperbouten en hef de auto. Let op de remslangen en ABS-kabels!
3. Demonteer de originele hoofdveer. Zie Fig. 2.
4. Boor het gat in het chassis op naar $\text{Ø } 11\text{mm}$ en behandel het met corrosie werende coating. Zie Fig. 3.
5. Monteer de originele hoofdveer.
6. Plaats veerschotel B in het gat in de draagarm. Zie Fig. 4.
7. Draai de hulpveer C met een kantelbeweging in de hoofdveer. Zie Fig. 5 & 6.
8. Plaats de bovenste veerschotel A op hulpveer C en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Centreer veerschotel A in het gat in de carrosserie. Zie Fig. 6.
9. Druk de hulpveer C op veerschotel B. Zie Fig. 7.
10. Draai de hulpveer zo, dat het windingseind naar de voorzijde van het voertuig wijst. Zie Fig. 8.
11. Laat de auto weer zakken en controleer of de veerschotels goed gecentreerd zijn.
12. Monteer de onderste schokdemperbouten.

EN

1. If present, disassemble the height sensor.
2. Disassemble the lower shock absorber bolts and lift the car. Note the brake hoses and ABS cables!
3. Disassemble the original main spring. See Fig. 2.
4. Drill the hole in the chassis to $\text{Ø } 11\text{mm}$ and treat it with corrosion resistant coating. See Fig. 3.
5. Mount the original main spring.
6. Place the lower spring seat B into the hole in the support arm. See Fig. 4.
7. Tilt auxiliary spring C into the main spring. See Fig. 5 & 6.
8. Place the upper spring seat A on top of auxiliary spring C and turn the auxiliary spring into the main spring. Centre spring seat A in the hole of the body. See Fig. 6.
9. Press the auxiliary spring C on spring seat B. See Fig. 7.
10. Turn the auxiliary spring so that the winding end points towards the front of the vehicle. See Fig. 8.
11. Lower the car and check if the spring seats centre properly.
12. Mount the lower shock absorber bolts.