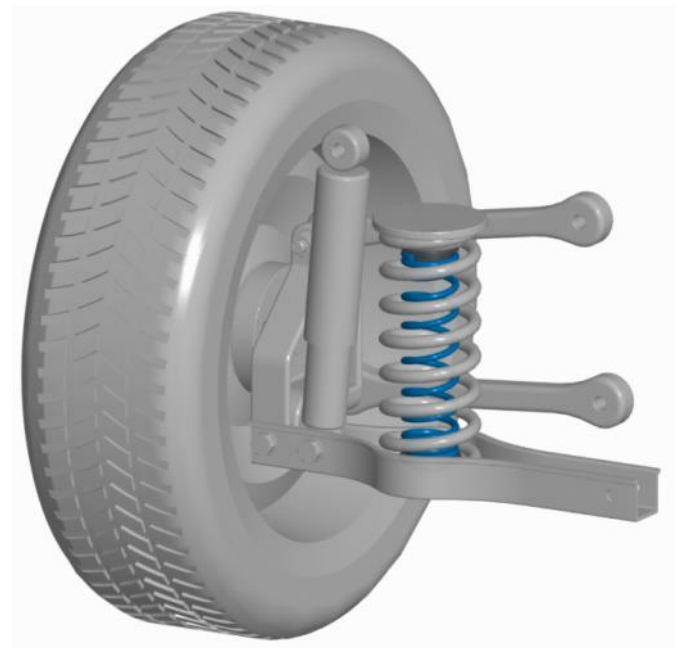


## **HV-140495**

Renault Clio / Renault Clio Estate /  
Renault Grand Modus / Nissan Note

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



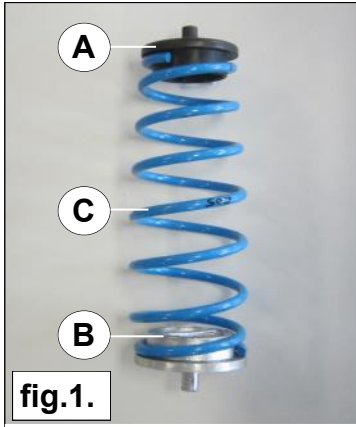
<https://mad-automotive.com/documents/VH1420049.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025242.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

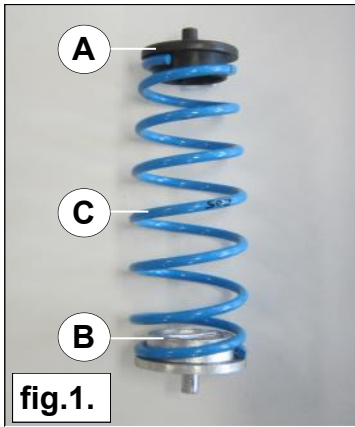


**NL**

1. Demonteer de onderste schokdemperbout .
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer. Let op; dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan.
3. Boor het gat wat in de bovenschotel zit op naar  $\varnothing 11$  mm, zie fig. 2.
4. Boor van onderen af een gat van  $\varnothing 12,5$  mm in het midden van de onderschotel, zie fig. 3. Bescherm de gaten tegen roest.
5. Draai de hulpveer **C** met de kleinste diameter naar boven via de onderkant kant in de hoofdveer, zie fig. 4.
6. Plaats veerhouder **A** aan de bovenzijde en B aan de onderzijde tussen de hulpveer **C** en de eindwinding van de hoofdveer, zie fig. 5.
7. Plaats hoofdveer met hulpveersset, zie fig. 6.
8. Plaats de auto op de wielen.
9. Let op dat de veerschotels **A**, **B** en de originele isolator van de hoofdveer goed centreren.
10. Bevestig de onderste schokdemperbout.

**EN**

1. Dismount the bottom shock absorber bolt
2. Jack up the car and remove the mainspring. Take care; that the brake hoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension.
3. Drill a large hole of  $\varnothing 11$  mm in the top spring seat, see fig. 2.
4. Drill a hole of  $\varnothing 12,5$  mm into the middle of the bottom spring seat, drill the hole from the bottom side, see fig. 3. Protect the holes against rust.
5. Screw the auxiliary spring **C** with the smallest diameter from the bottom inside the mainspring, see fig. 4.
6. Place spring seat **A** at the top side and spring seat **B** at the lower side between the auxiliary spring **C** the end coil of the mainspring, see fig. 5.
7. Fit mainspring with the auxiliary spring kit, see fig. 6.
8. Put the car back on it's wheels.
9. Take care that the spring seats **A**, **B** and the original isolator are centering right.
10. Fit the shock absorber.


**DE**

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Hauptfeder. Achten Sie darauf dass die Bremsschläuchen und die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.
3. Bohren Sie das Loch von die oberen Hauptfeder-teller auf bis  $\varnothing 11$  mm. Siehe fig. 2.
4. Bohren Sie von die unteren Seite ein loch von  $\varnothing 12,5$  mm in das mitten von die unteren Hauptfe-derteller. Siehe fig. 3.
5. Drehen Sie die Niveaufeder **C** mit dem kleinem Durchmesser nach oben von der untere Seite in die Hauptfeder hinein. Siehe fig. 4.
6. Platzieren Sie die Federteller **A** am obere Seite und die Federteller **B** am untere Seite zwischen Niveaufeder **C** und der Endwindung der Hauptfe-der. Siehe fig. 5.
7. Montieren Sie Hauptfeder und den Niveaufeder-satz. Siehe fig. 6.
8. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
9. Achten Sie darauf dass die Federtellern **A**, **B** und die originale Isolator richtig zentrieren.
10. Montieren Sie die Stoßdämpfer.

**FR**

1. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal. Veillez à ce que les tuyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.
3. Percez le trou se trouvant sur la coupelle supé-rieure avec un  $\varnothing$  de 11 mm; voir fig. 2.
4. Percez par le bas un trou de  $\varnothing 12,5$  mm au centre de la coupelle inférieure, voir fig. 3. Protégez les trous contre l'oxydation.
5. Tournez le ressort auxiliaire C avec le plus petit diamètre vers le haut via le côté inférieur du res-sort principal; voir fig. 4.
6. Montez les attaches de ressort **A** du coté supé-rieur et **B** du coté inférieur entre le ressort auxi-iliaire **C** et la spire finale du ressort auxi-iliaire.
7. Montez le ressort principal avec le jeu de ressorts auxiliaires.
8. Remettez la voiture sur les roues.
9. Veillez à ce que les coupelles **A**, **B** et l'isolateur d'origine du ressort principal soient correctement centrés.
10. Fixez le boulon inférieur de l'amortisseur.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems