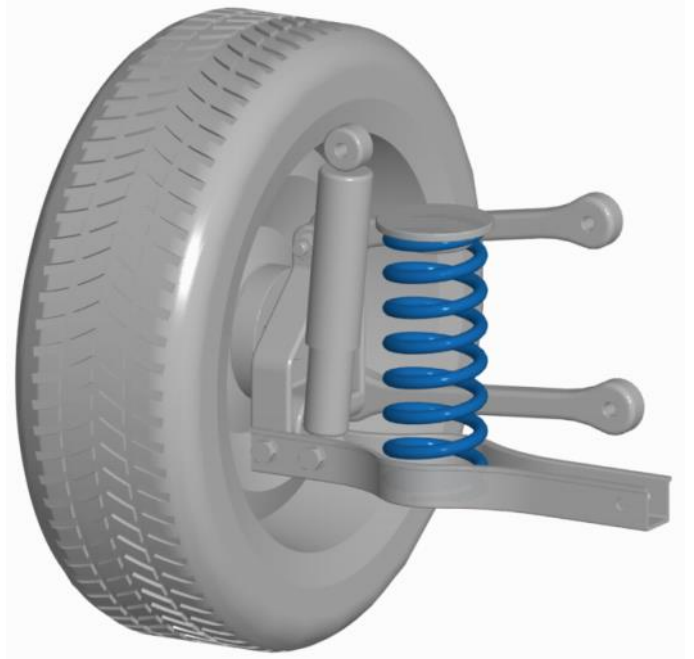


**HV-140398 / HV-140468 /
HV-140478 / HV-140488 /
HV-140548 / HV-140638**
Renault Megane Grand) Scenic /
Talisman / Espace

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



NOTICE

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



NOTICE



<https://mad-automotive.com/documents/14-37.pdf>



HV-140398 <https://mad-automotive.com/documents/TU-024680.pdf>
HV-140468: <https://mad-automotive.com/documents/TU-024844.pdf>
HV-140478: <https://mad-automotive.com/documents/TU-024838.pdf>
HV-140488: <https://mad-automotive.com/documents/TU-025027.pdf>
HV-140488 / HV-140548: <https://mad-automotive.com/documents/TU-025645.pdf>
HV-140638: <https://mad-automotive.com/documents/TU-026418.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1

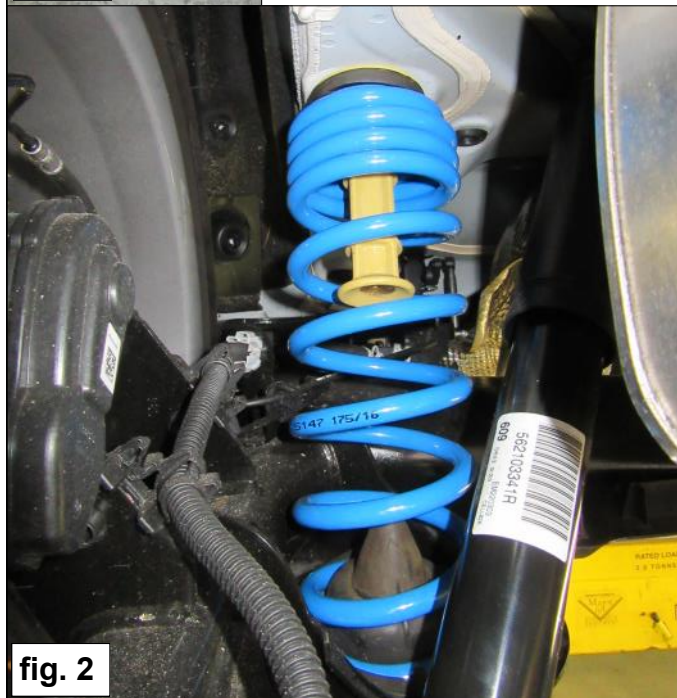


fig. 2

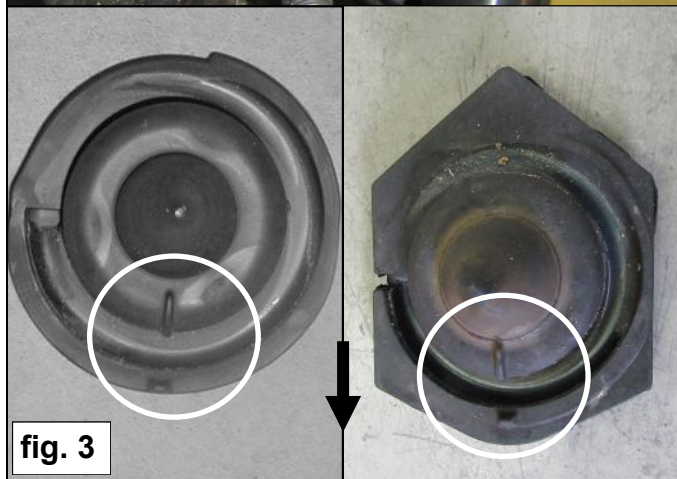


fig. 3

Rear of the car

NL

1. Demonteer de kunststofkap van de draagarm.
2. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
3. Indien aanwezig, demonteer de hoogtesensor.
4. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
5. Smeer het onder rubber in met banden montagevet en zet de rubberen schotels over op de M.A.D. veer.
6. Smeer het onder rubber aan de buitenkant in met banden montagevet en monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer, zorg er voor dat het rubber goed in de schotel zit, met het puntje op het rubber naar de achterzijde van de auto. Zie fig. 3.
7. Plaats de auto op zijn wielen.
8. Monteer de schokdempers en kunststofkap van de draagarm en indien aanwezig de hoogtesensor.

EN

1. Dismount the plastic cover of the suspension arm.
2. Disconnect shock absorbers at the lower end.
3. If fitted, dismount the height sensor.
4. Jack up the car and remove the mainspring.
5. Put some tyre grease on the rubber and put the rubber springseat on the M.A.D. spring.
6. Put some tyre grease on the outside of the bottom rubber and fit the M.A.D. spring, take care that the rubber is properly mounted in the seat, with the point on the rubber to the rear side of the car. See fig. 3.
7. Put the car on his wheels.
8. Fit the shock absorber and the plastic cover of the suspension arm and if fitted attach the height sensor.

DE

1. Demontieren Sie die Plastik Kappe des Tragarms.
2. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen.
3. Falls vorhanden, demontieren Sie den Höhengsensor.
4. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
5. Schmieren Sie Reifenfett zu dem untere Gummi und montieren Sie die Gummis zu dem MAD Feder.
6. Schmieren Sie Reifenfett zu dem untere Gummi und montieren Sie den MAD Feder. Achten Sie darauf dass der Gummi richtig in die untere Federteller geht mit der Spitze zu dem Hinterseite des Fahrzeugs. Siehe Fig. 3.
7. Stoßdämpfer Montieren und Fahrzeug auf die Räder stellen. Falls vorhanden montieren Sie den Höhengsensor.
8. Montieren Sie die Plastik Kappe des Tragarms.



fig. 1

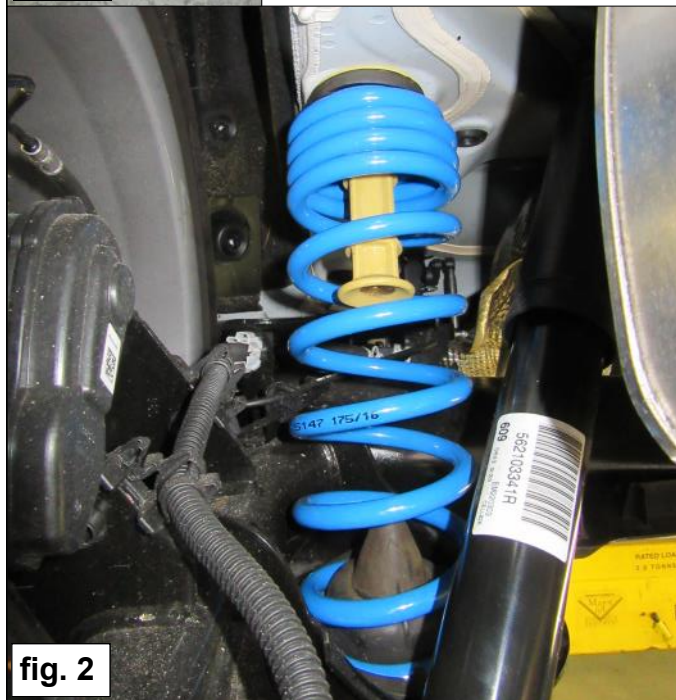


fig. 2

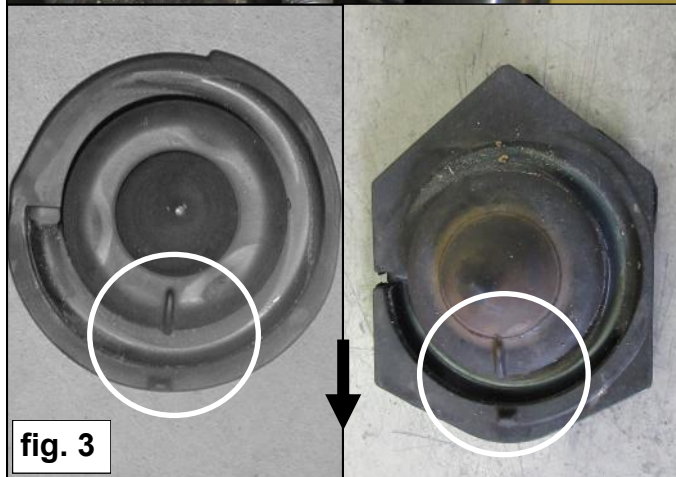


fig. 3

Rear of the car

FR

1. Démontez le capuchon en plastique du bras de suspension.
2. Démontez les amortisseurs côté inférieur.
3. Si monté, démonter le capteur de hauteur.
4. Soulevez la voiture hors des ressorts et démontez le ressort principal.
5. Graissez le caoutchouc inférieur au moyen de graisse de montage pour pneumatiques et disposez les coupelles en caoutchouc sur le ressort M.A.D.
6. Graissez le caoutchouc inférieur sur la partie extérieure au moyen de graisse de montage pour pneumatiques et montez le ressort principal de remplacement M.A.D. Assurez-vous que le caoutchouc soit correctement logé dans la coupelle, la pointe du caoutchouc étant tournée vers l'arrière du véhicule. Cf. fig. 3.
7. Remplacez le véhicule sur ses roues.
8. Montez l'écrou de l'amortisseur et le capuchon en plastique. Montez la fixation de l'amortisseurs et le capteur de hauteur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems