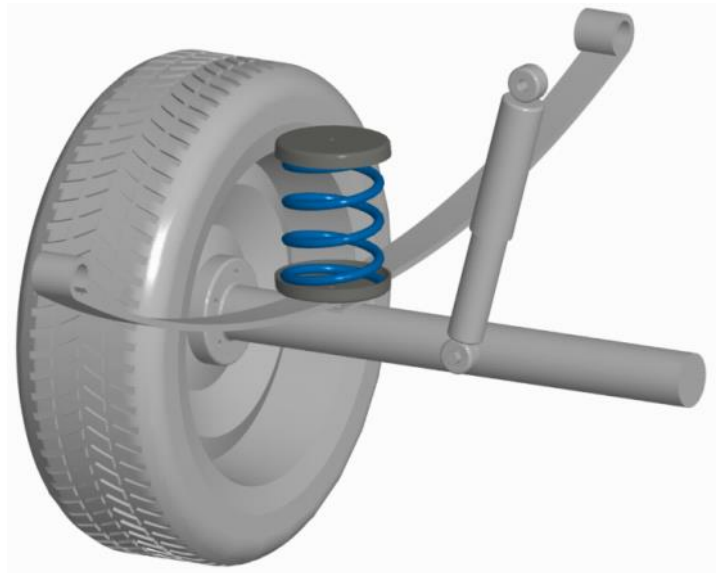


## **HV-133060**

Citroën ZX / Peugeot 306  
(ex XT with ABS)

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



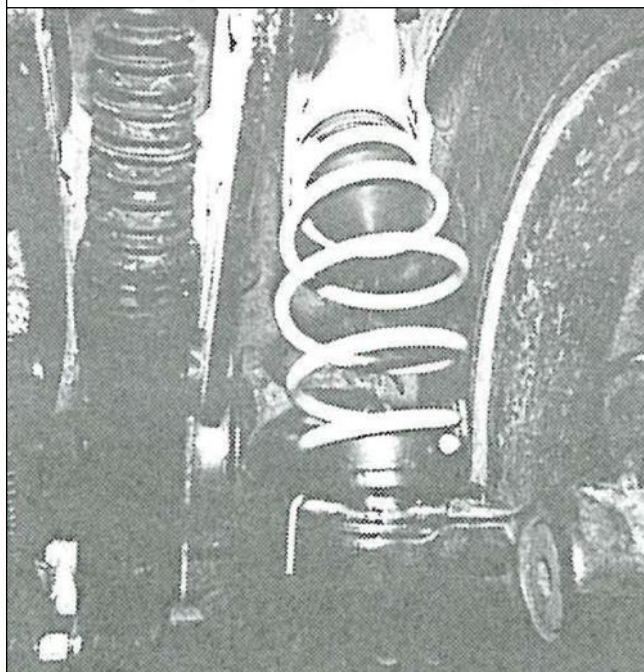
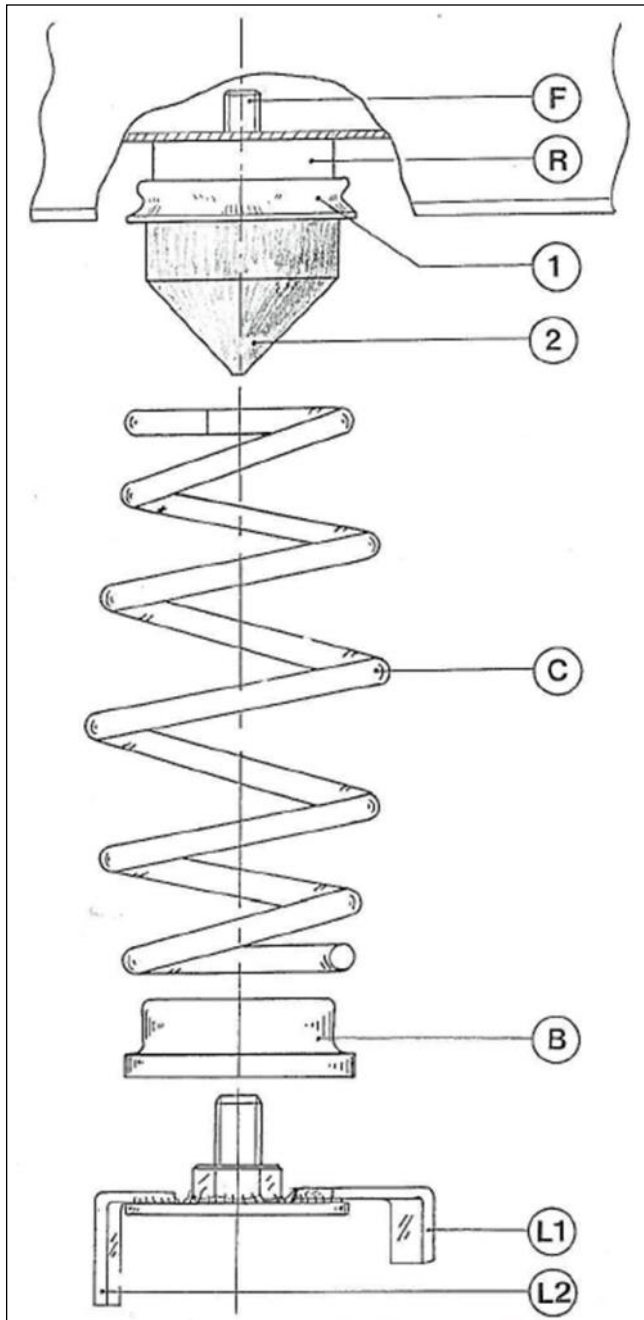
## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/13-14.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



## NL

1. Auto achter uit de veren heffen tot de wielen vrij van de grond zijn.
2. Verwijder het aanslagrubber **2** uit de metalen kom **1**.
3. Demonteer de metalen kom **1**.
4. Monteer ring **R** en de metalen kom **1** met de bijgeleverde bout **F**.
5. Monteer het aanslagrubber **2** in de metalen kom **1** met behulp van een schroevendraaier.
6. Beugels **13-309-201/202** op de draagarm plaatsen, waarbij de lippen **L1** en **L2** over de draagarm haken.
7. Veerhouder **B** niet opdraaien.
8. Hulpveer **C** boven om het aanslagrubber **2** drukken.
9. Nu de hulpveer krachtig indrukken en op veerschotel **B** zetten.
10. Plaats de auto op de wielen.

## EN

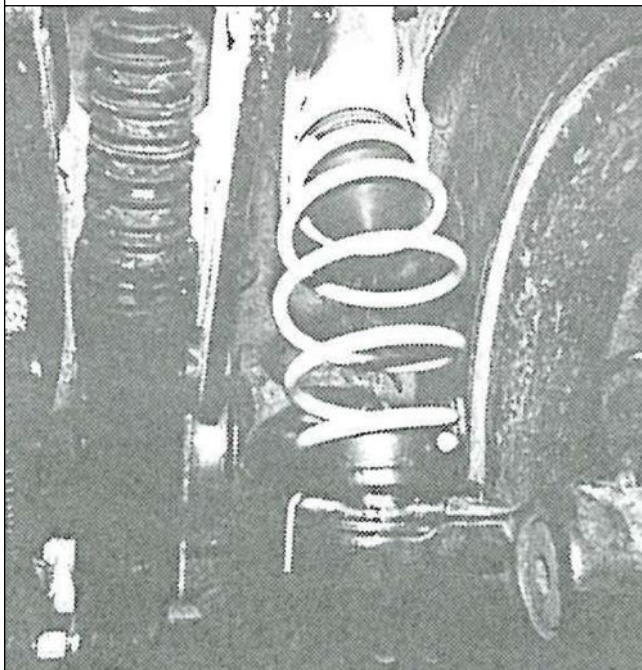
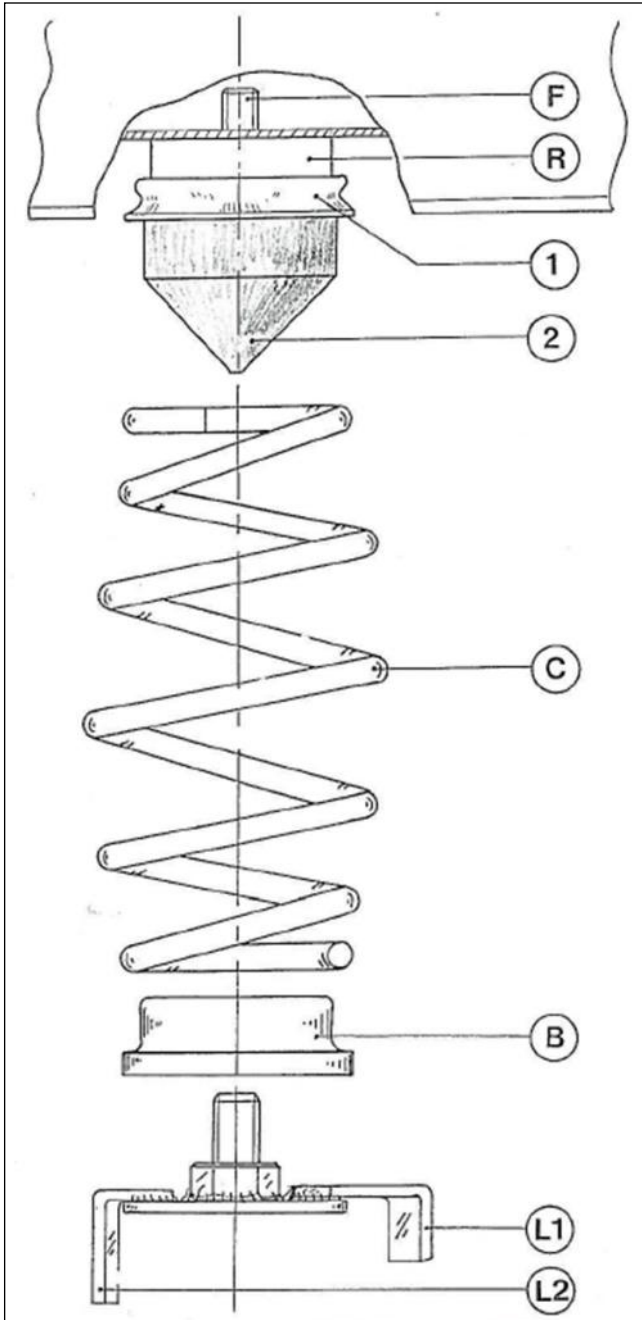
1. Jack up the rear of the car until the wheels are off the ground.
2. Remove buffer **2** from metal cup **1**.
3. Remove metal cup **1**.
4. Mount ring **R** and metal cup **1** with provided bolt **F**.
5. Mount buffer **2** in metal cup **1** with use of a screwdriver.
6. Fit brackets **13-309-201/202** on the suspension arm. Lips **L1** and **L2** hook around the arm.
7. Do not turn spring seat **B** upwards.
8. Push auxiliary spring **C** around buffer **2**.
9. Push auxiliary spring **C** firmly and place it on spring seat **B**.
10. Put the car on the wheels.

## DE

1. Fahrzeug hinten aus die Feder heben bis die Räder frei sind.
2. Entferne Puffer **2** aus Metalkappe **1**.
3. Demontiere Metalkappe **1**.
4. Montier Ring **R** und Metalkappe **1** mit mitgelieferte Bolzen **F**.
5. Montier Puffer **2** in Metalkappe **1** mit einem Schraubenzieher.
6. Bügel **13-309-201/202** auf den Träger setzen wobei Lippen **L1** und **L2** um den Träger haken.
7. Federsitz **B** nicht nach oben drehen.
8. Niveaufeder **C** um den Anschlagpuffer **2** drücken.
9. Jetzt Niveaufeder **C** eindrücken und auf Federsitz **B** setzen.
10. Fahrzeug auf die Räder stellen.

**FR**

1. Soulever l'arrière de la voiture jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
2. Enlever la butée en caoutchouc **2** de la coupelle métallique **1**.
3. Enlever la coupelle **1**.
4. Monter la bague **R** et la coupelle métallique **1** à l'aide du boulon **F** fourni.
5. Monter la butée en caoutchouc **2** dans la coupelle **1** à l'aide d'un tournevis.
6. Monter les brides **13-309-201 /202** sur le bras de suspension et accrocher les languettes **L1** et **L2** autour du bras.
7. Ne pas ouvrir l'attache-ressort **B**.
8. Emmancher le ressort du renfort **C** autour de la butée en caoutchouc.
9. Appuyer fortement sur le ressort du renfort et monter celui-ci sur la coupelle **B**.
10. Remettre la voiture sur les roues.







**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems