

fig. 1

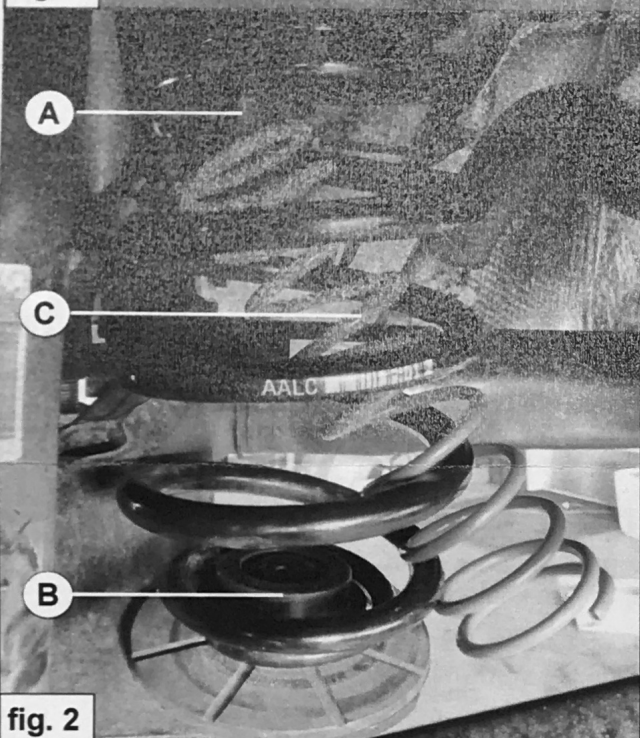


fig. 2

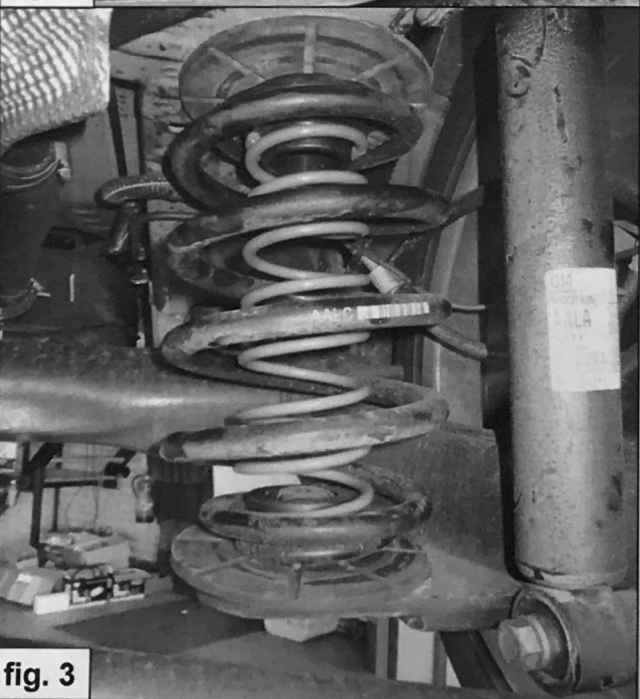


fig. 3

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
3. Plaats veerschotel B om het onderste veerrubber. Zie fig. 2.
4. Breng de hulpveer C, met de kleine diameter aan de bovenzijde, met een kantel beweging in de hoofdveer.
5. Plaats veerschotel A op de hulpveer C.
6. Laat de auto zakken. Let op dat de veerhouders boven en onder goed centreren om de originele veerhouders.
7. Monteer de onderste schokdemperbout.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Remove the lower shockabsorber bolt.
2. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
3. Place the spring seat B over the original lower spring seat. See fig.2.
4. Tilt the auxiliary spring C, with the smallest diameter at the top side, into the main spring.
5. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C.
6. Lower the car. Take care that the top- and lower spring seat are centring right over the original spring seats.
7. Fit the lower shock absorber bolt.
8. Readjust the head light beams.

D

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
3. Stellen Sie Federteller B auf dem originalen unteren Federteller. Sehe fig. 2.
4. Drehen Sie der Hilfsfeder C, mit dem kleine Durchmesser nach oben, in der originale Hauptfeder.
5. Stellen Sie Federteller A auf der Hilfsfeder C.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab. Achten Sie darauf das die Federtellern am obere- und untere Seite richtig zentrieren.
7. Montieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein