

fig. 1

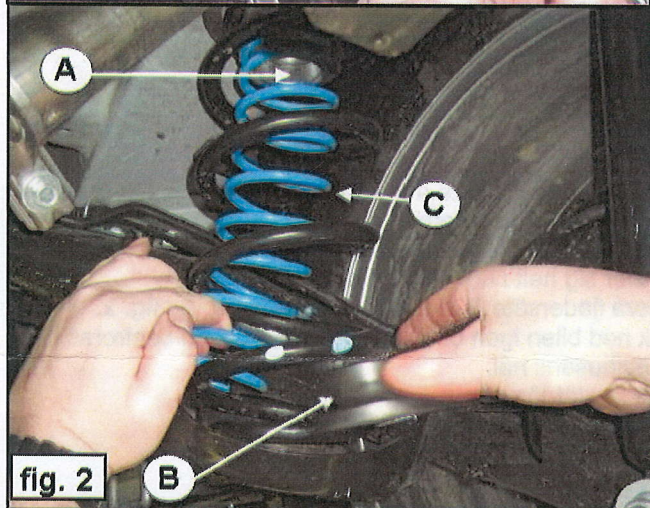


fig. 2

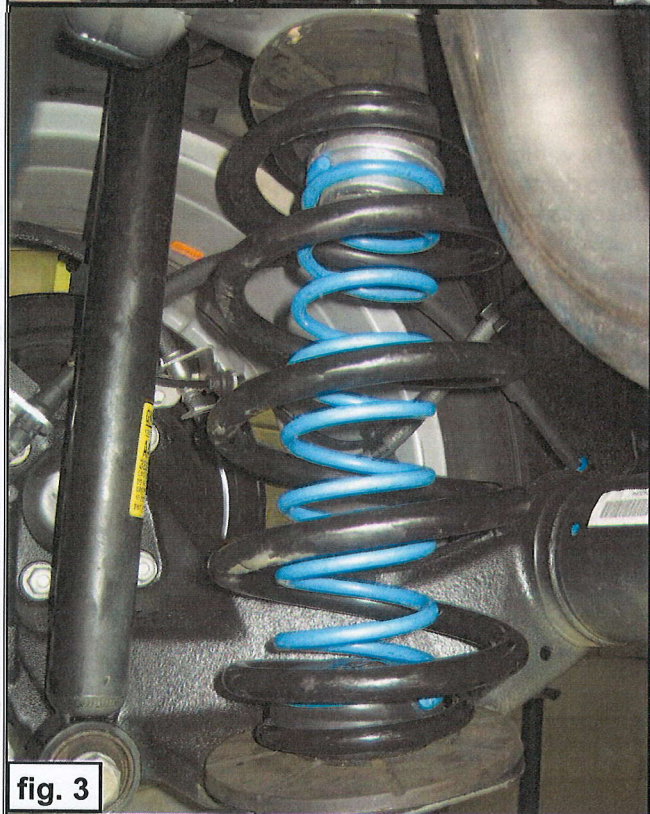


fig. 3

NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Breng de hulpveer C met veerschotel A met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 1.
3. Plaats de kunststof veerschotel B onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 2.
4. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centreren.
5. Monteer de schokdempers.
6. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismount the mainspring.
2. Tilt auxiliary spring C with spring seat A in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 1.
3. Place the plastic spring seat B in the lower mainspring seat. See fig. 2.
4. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats.
5. Mount the shockabsorber.
6. Readjust the headlights.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Kippen Sie Hilfsfeder C mit dem Federteller A in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 1.
3. Montieren Sie den Kunststoff Federteller B unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 2.
4. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originalen Federtellers zentriert.
5. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.
6. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.