

fig. 1

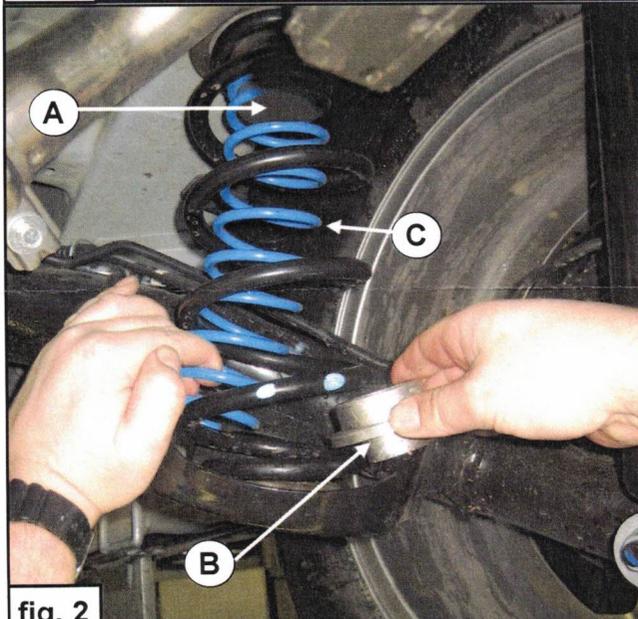


fig. 2

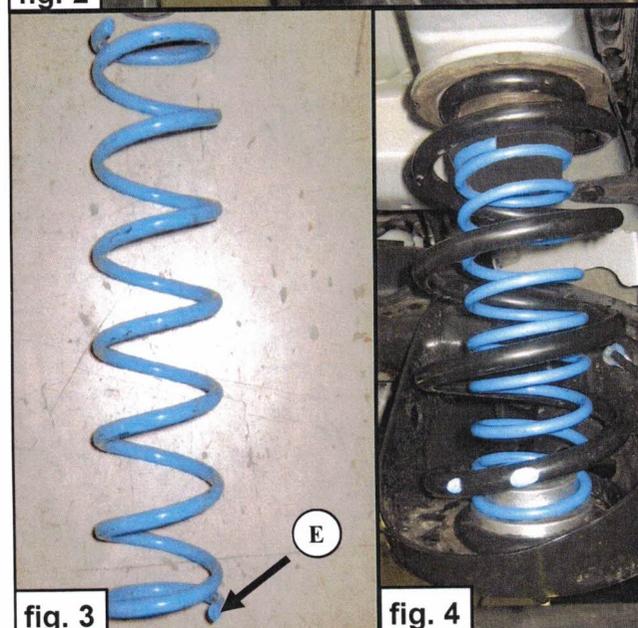


fig. 3

fig. 4

NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Breng de hulpveer C met veerschotel A met een kantel beweging in de hoofdveer en draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Zie fig. 2.
3. Plaats de aluminium veerschotels B onder in de hoofdveerschotel. Zie fig. 2.
4. Draai de windingsuiteinde E van de hulpveer naar de voorzijde van de auto. Zie fig. 3.
5. Laat de auto zakken en let er op dat de veerschotels van de hulpveerset boven en onder goed centreren. Zie fig. 4.
6. Monteer de schokdempers.
7. Stel de koplamp hoogte af.

GB

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismantle the mainspring.
2. Tilt auxiliary spring C with spring seat A in to the main spring and turn it until it is completely in the main spring. See fig. 2.
3. Place the aluminium spring seat B in the lower mainspring seat. See fig. 2.
4. Place the auxiliary spring C so that tip E faces to the front of the car. See fig. 3.
5. Lower the car and take care that the springseats go right into the holes in the original springseats. See fig. 4.
6. Mount the shockabsorber.
7. Readjust the headlights.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Kippen Sie Hilfsfeder C mit dem Federteller A in die Hauptfeder und drehen Sie die Feder nach oben. Sehe fig. 2.
3. Montieren Sie den aluminium Federteller B unter in die Hauptfederteller. Sehe fig. 2.
4. Drehen Sie die Hilfsfeder C so an, dass die Ende E auf die Vorderseite des Fahrzeugs zeigen. Sehe fig. 3
5. Lassen Sie das Fahrzeug ab und Achten Sie darauf dass der Federteller richtig in die Lochen des originalen Federtellers zentriert. Sehe fig. 4.
6. Montieren Sie die unteren Stoßdämpferbefestigung.
7. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.