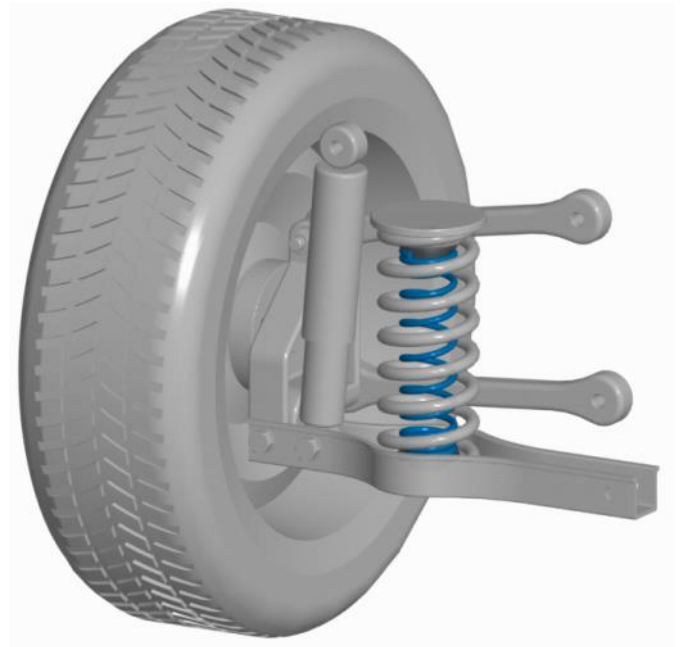


HV-124245

Opel Meriva

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1220424-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1220424.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025615.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1

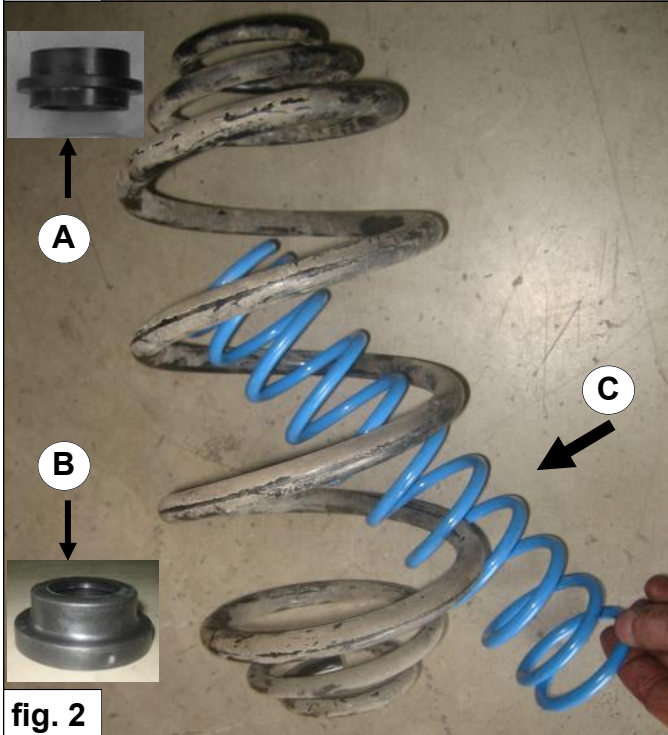


fig. 2



fig. 3

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout. Zie fig. 1
2. Auto uit de veren heffen.
3. Verwijder de hoofdveer.
4. Draai de hulpveer **C** via de zijkant in de hoofdveer. Zie fig. 2
5. Druk de hulpveer **C** opzij, plaats veerhouder **A** en **B** tussen de hulpveer **C** en de eindwinding van de hoofdveer.
6. Monteer de hoofdveer met de hulpveerset. Zie fig. 3
7. Plaats de auto op de wielen.
8. Bevestig de onderste schokdemperbout.

EN

1. Disconnect bottom shock absorber bolt. See fig. 1
2. Jack up the rear of the car.
3. Remove the mainspring
4. Screw the auxiliary spring **C** inside the mainspring from the side. See fig 2
5. Push the auxiliary spring **C** aside, place spring seat **A** and **B** between the auxiliary spring **C** the end coil of the mainspring
6. Fit mainspring and the auxiliary spring kit. See fig 3
7. Put the car on the wheels.
8. Fit the shock absorber.

DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am untere Ende. Siehe fig. 1
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeugs an.
3. Entfernen Sie der Hauptfeder .
4. Drehen Sie die Niveaufeder **C** von die Seite in die Hauptfeder hinein. Siehe fig. 2
5. Drücken Sie die Niveaufeder **C** zur Seite, platzieren Sie die Federteller **A** und **B** zwischen Niveaufeder **C** und der Endwinding der Hauptfeder
6. Montieren Sie Hauptfeder und den Niveaufeder-satz. Siehe fig. 3
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
8. Montieren Sie die Stoßdämpfer.



fig. 1

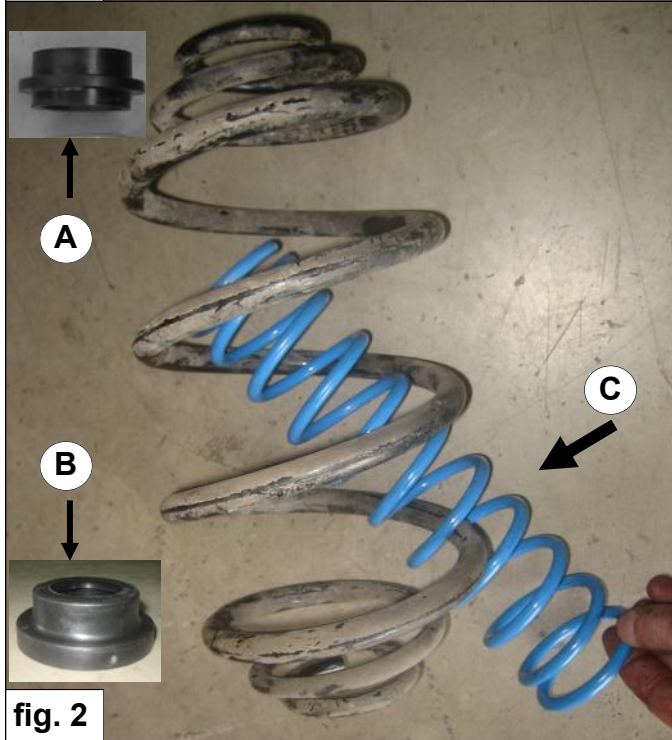


fig. 2



fig. 3

FR

1. Enlever le boulon inférieur de l' amortisseur. Voir fig. 1
2. Soulever la caisse pour libérer les roues.
3. Enlever le ressort principal.
4. Visser le ressort de renfort **C** dans le ressort principal en gassant par le coté. Voir fig. 2.
5. Pousser le ressort de renfort **C** sur le coté, monter les attaches de ressort **A** et **B** entre le ressort de renfort **C** et le spire final du ressort de renfort .
6. Monter le ressort principal ensemble avec le jeu de ressort de renfort. Voir fig. 3
7. Remettre la voiture sur les roues.
8. Fixer le boulon inférieur de l' amortisseur.



HV-124245

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems