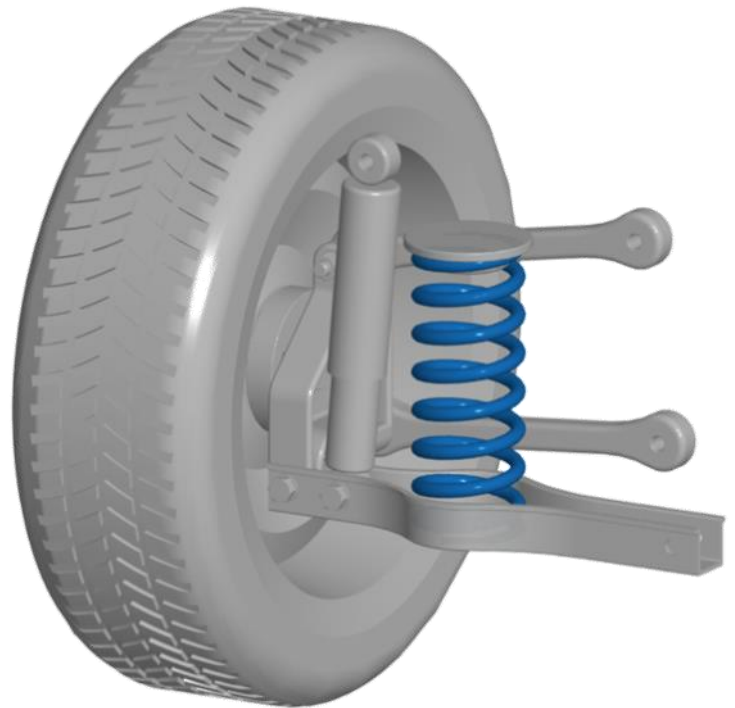


HV-123048 / HV-123058

Opel Insignia Grand Sport, Sports Tourer

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1220304.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026452.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

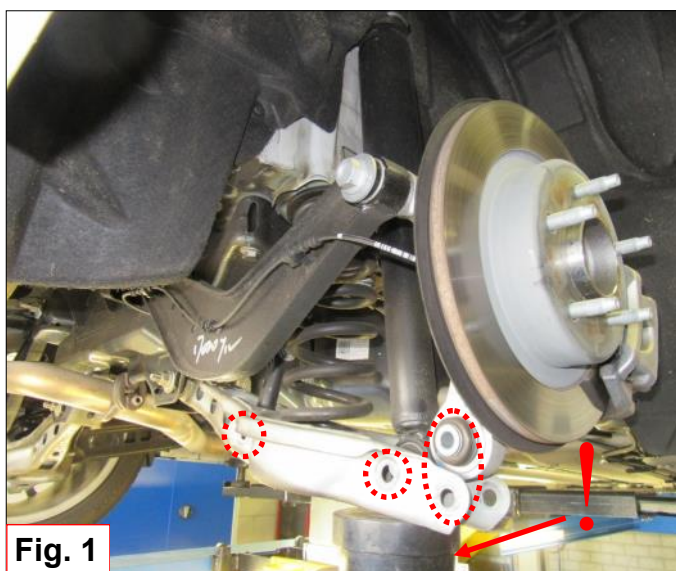


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

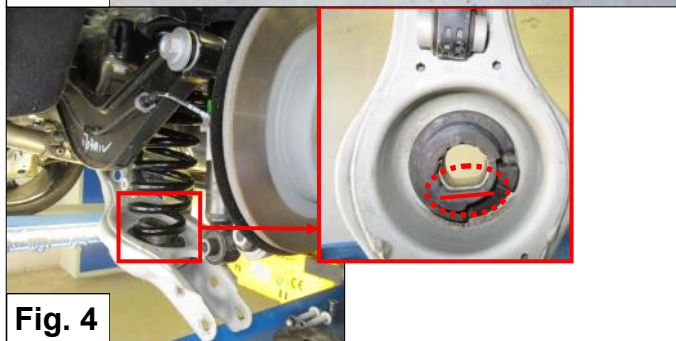


Fig. 4



Fig. 5

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen.
2. Ondersteun de draagarm. Verwijder de bouten van de stabilisatorstang en schokdemper. *Zie Fig. 1.*
3. Verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. *Zie Fig. 1.* **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
4. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
5. Zet de originele veerrubbers over op de MAD vervangende hoofdveer. *Zie Fig. 2 & 3.*
6. Plaats de MAD vervangende hoofdveer. Let op dat onderste veerrubber correct in het gat van de draagarm centreert. *Zie Fig. 4.*
7. Monteren in omgekeerde volgorde. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

EN

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Support the wheel arm. Remove the bolts of the stabilizer and shock absorber. *See Fig. 1.*
3. Remove the wheel arm bolt at the wheel side. *See Fig. 1.* **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
4. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
5. Put the original spring rubbers on to the MAD spring. *See Fig. 2 & 3.*
6. Fit the MAD spring. Take care that the lower spring rubber is centering correctly into the hole of the wheel arm. *See Fig. 4.*
7. Mount in reverse order. After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

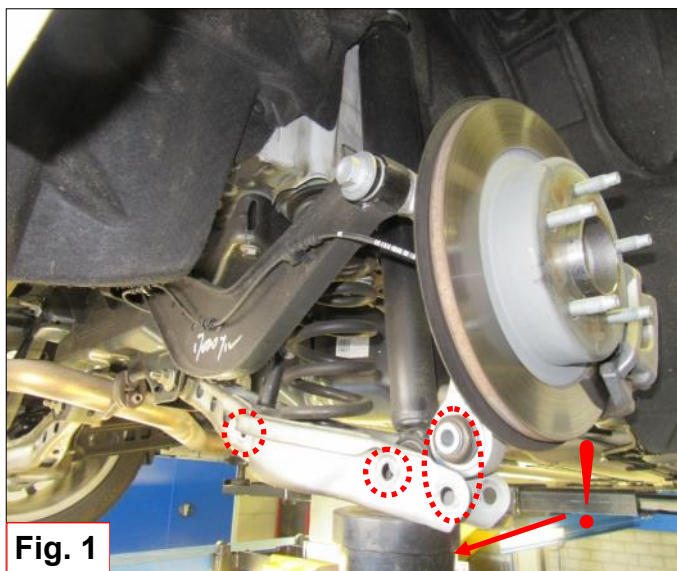


Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

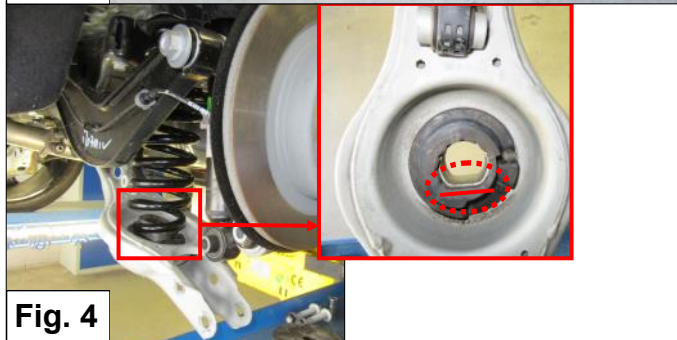


Fig. 4



Fig. 5

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Rädern.
2. Unterstützen Sie den Tragarm. Entfernen Sie die Bolzen von der Stabilisator und Stoßdämpfer. *Siehe Fig. 1.*
3. Entfernen Sie den Trag-armbolzen an die Radseite. *Siehe Fig. 1. Achten Sie darauf dass der Tragarm unter Federspannung ist.*
4. Lassen Sie den Tragarm Vorsicht herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
5. Stellen Sie die originale Federgummis zu der MAD Ersatzfeder. *Siehe Fig. 2 & 3.*
6. Montieren Sie die MAD Ersatzfeder. Achten Sie darauf dass des untere Federtellers richtig in das Loch des Tragarms zentriert. *Siehe Fig. 4.*
7. Montieren in umgekehrter Reihenfolge. Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

FR

1. Soulevez la voiture hors des ressorts et enlevez les roues arrière.
2. Soutenez le bras de suspension. Retirez les boulons de la stabilisation et de l'amortisseur. *Voir Fig. 1.*
3. Enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. *Voir Fig. 1. Attention: le bras de suspension est sous tension.*
4. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
5. Placez les caoutchoucs d'origine sur le ressort de substitution MAD. *Voir Fig. 2 & 3.*
6. Placez le ressort principal de substitution MAD. Notez que le caoutchouc ressort inférieur dans les centres de bras trou. *Voir Fig. 4.*
7. Assemblage dans l'ordre reverse. Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems