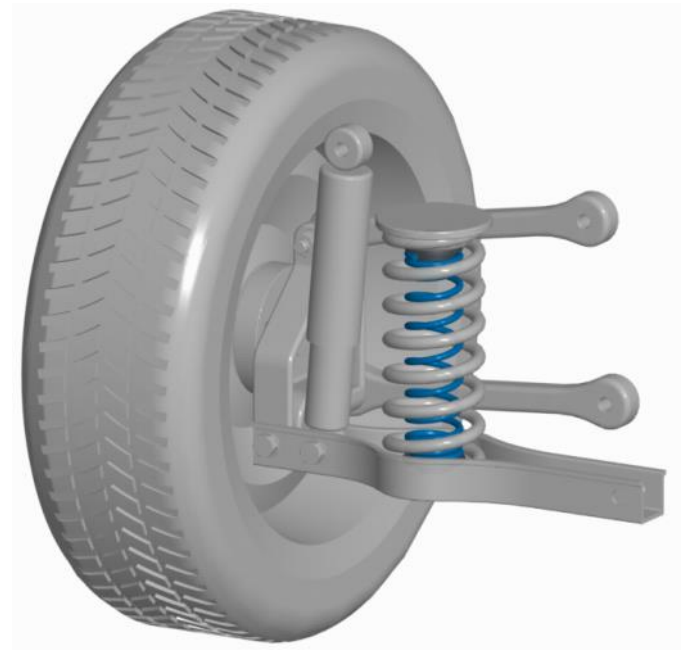


**HV-051705 / HV-123035**  
Fiat Grande Punto / Opel Corsa

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520170.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025302.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026234.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

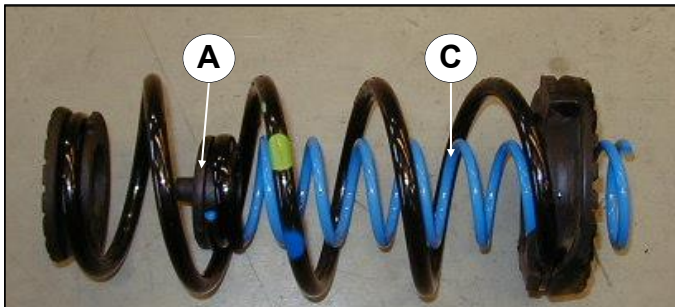


Fig.1

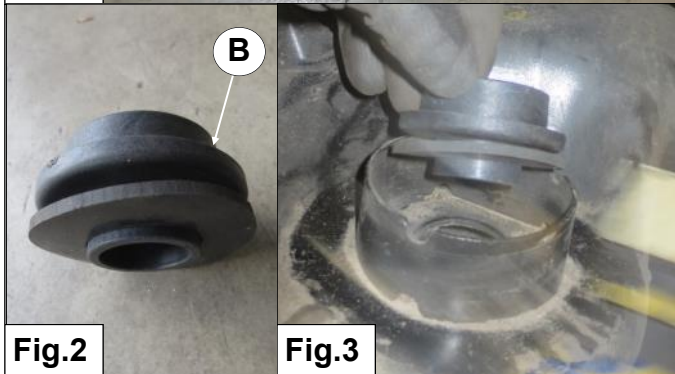


Fig.2

Fig.3

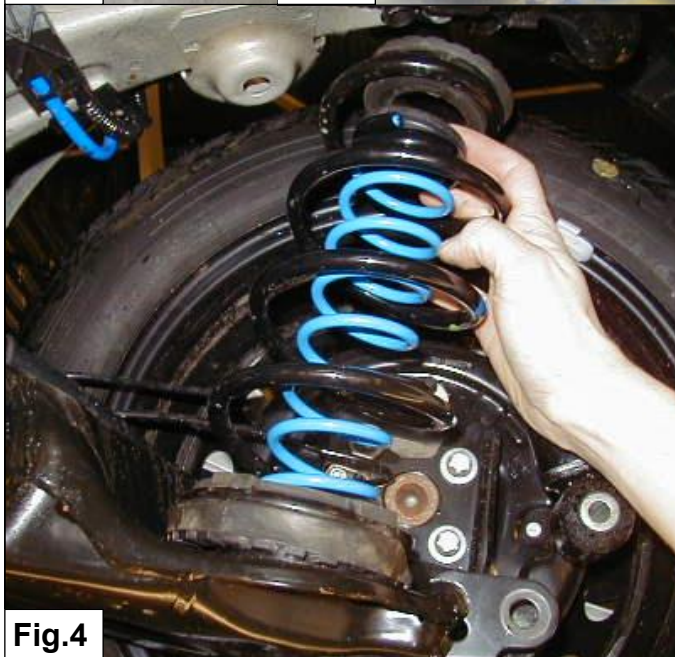


Fig.4



Fig.5

### NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer, denk om de remslangen.
3. Plaats hulpveer **C** op veerschotel **A**. zie fig. 1.
4. Plaats het rubber om de onderste veehouder **B**. Zie fig. 2.
5. Plaats de veerschotel **B** in het gat in de draagarm. Zie fig. 3.
6. Plaats de hulpveerset in de hoofdveer. Zie fig. 1.
7. Monteer de hoofdveer met daar in de hulpveerset onder de auto.
8. Plaats de auto op zijn wielen en kijk of de onder- en bovenschotel goed centreren. Zie fig. 5.
9. Monteer de schokdempers.

### EN

1. Dismount the rear shock absorber at the lower-end.
2. Jack up the rear wheels off the ground, mind the brake hoses and dismount the main spring.
3. Place auxiliary spring **C** on spring seat **A**. See fig. 1.
4. Put the rubber into the lower spring holder **B**. See fig. 2.
5. Place spring seat **B** in the hole of the supporting arm. See fig. 3.
6. Place the auxiliary spring kit inside the mainspring. See fig 1.
7. Fit the mainspring with the auxiliary spring kit under the car.
8. Place the car on his wheels, take care that the spring seats are centered correctly. See fig. 5.
9. Mount the rear shock absorbers.

### DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Das Fahrzeug hinten hochheben achten Sie auf den Bremsschlauch und demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Stellen Sie die Niveaufeder **C** auf den Federteller **A**. Sehe fig. 1.
4. Stellen Sie das Gummi in dem untere Federteller **B**. Sehe fig. 2.
5. Setzen Sie den Federteller **B** in das Loch im Tragarm. Sehe fig. 3.
6. Montieren Sie den Niveaufedersatz in der Hauptfeder. Sehe fig. 1.
7. Montieren Sie die Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz zurück unter das Fahrzeug.
8. Fahrzeug auf die Räder stellen, achten Sie darauf dass die Federteller richtig zentrieren. Sehe fig. 5.
9. Montieren Sie die Stoßdämpfer.

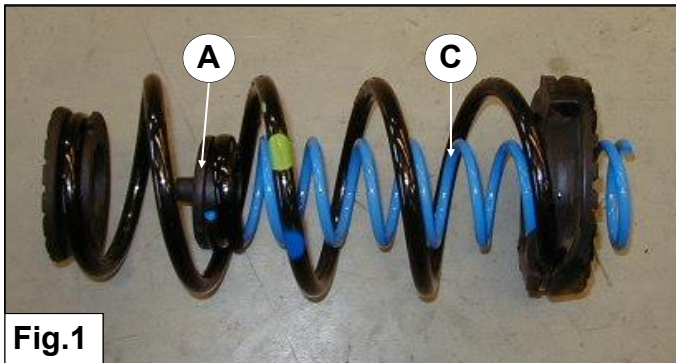


Fig.1

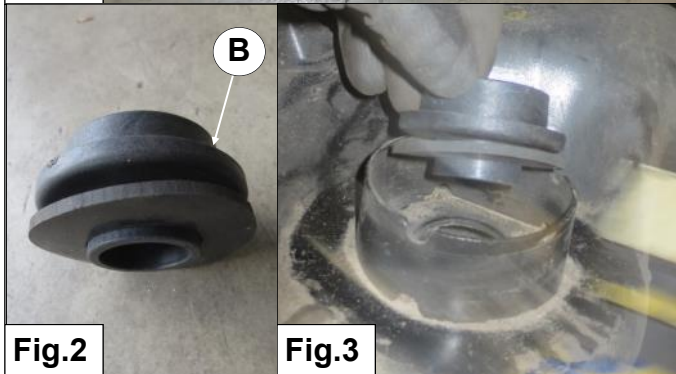


Fig.2

Fig.3

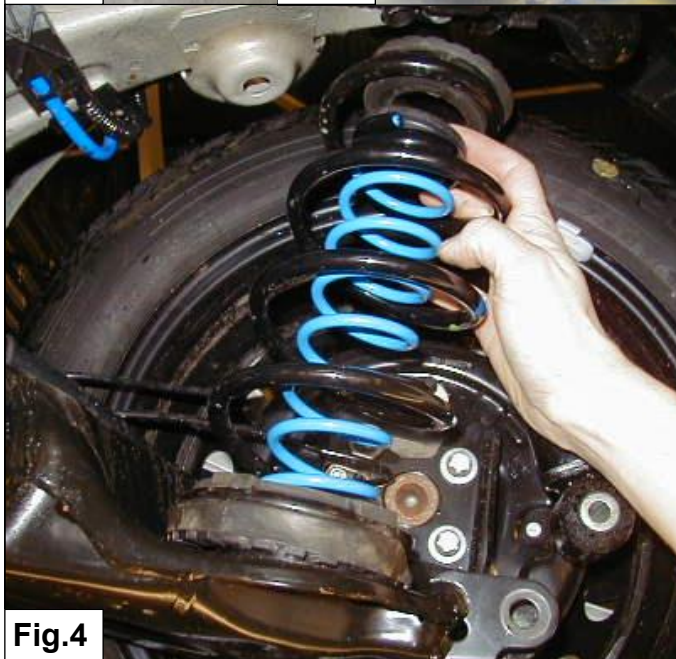


Fig.4



Fig.5

FR

1. Détachez les amortisseurs du côté inférieur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et démontez le ressort principal. Soyez attentif aux tuyaux de frein.
3. Placez le ressort auxiliaire **C** sur la coupelle **A**. Voir fig. 1.
4. Placez le caoutchouc dans le support inférieur **B**. Voir fig. 2.
5. Placez la coupelle **B** dans l'orifice du bras de suspension. Voir fig. 3.
6. Placez le kit de ressort auxiliaire dans le ressort principal. Voir fig. 1.
7. Montez le ressort principal équipé du kit de ressort auxiliaire sous la véhicule.
8. Remplacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles inférieures et supérieures sont correctement centrées. Voir fig. 5.
9. Montez les amortisseurs.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems