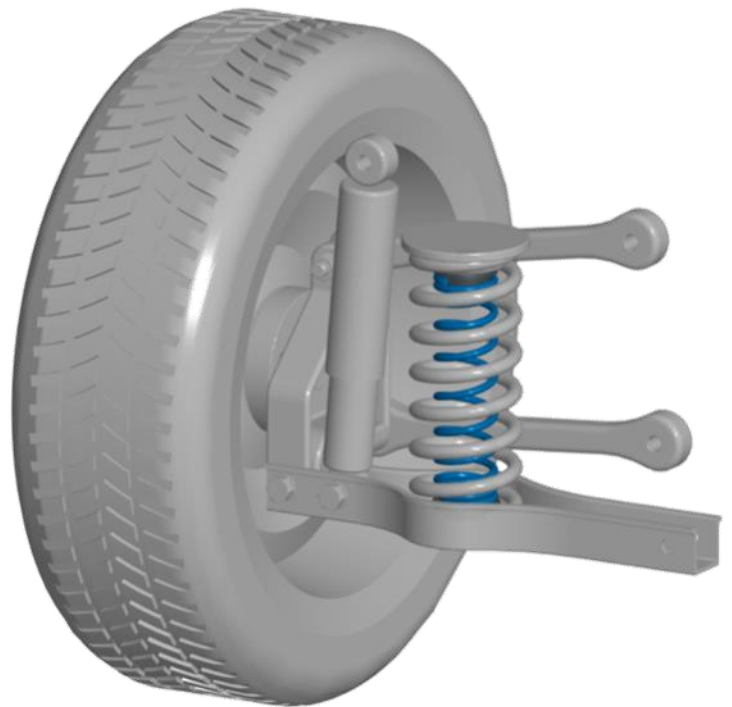


HV-314435
Nissan Qashqai

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3120443.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026816.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

NL Aanhaalmoment

(in aansluiting van VDI 2230 uitgave 2001)
 Metrisch schroefdraad en Ripp- en Tensilock schroeven
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Aanhaalmoment van originele bouten en moeren
 volgens werkplaatshandboek.**

	Aandraaimoment [Nm]	
	<i>Klasse</i>	
Schroefdraad	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

EN Tightening torque

(following VDI 2230 publishing 2001)
 Metric screw thread and Ripp- and Tensilock bolts
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Tightening torque of original bolts and nuts accord-
 ing to workshop manual.**

	Torque values [Nm]	
	<i>Strength class</i>	
Thread	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

DE Anziehdrehmoment

(in Anlehnung an VDI 2230 Ausgabe 2001)
 Metrischem Gewinde und Ripp- und Tensilock Schrau-
 ben
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Anziehdrehmoment der Originalschrauben und -
 Muttern gemäß Werkstatthandbuch.**

	Anziehdrehmoment [Nm]	
	<i>Festigkeitsklasse</i>	
Gewinde	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

FR Couples de serrage

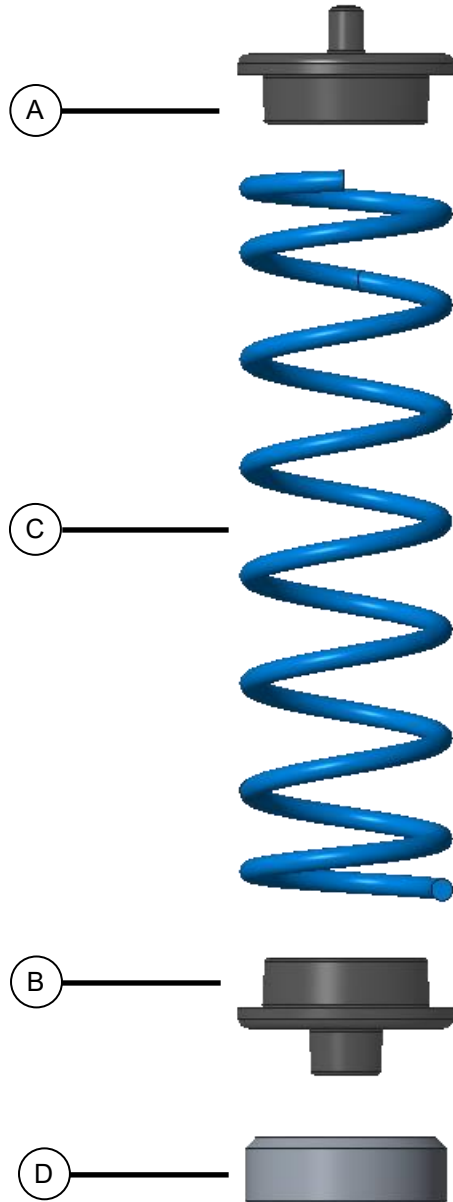
(à l'instar du VDI 2230 Edition 2001)
 Filetage métrique et boulons Ripp et Tensilock
 DIN912, DIN931, DIN933, DIN985...
 DIN88933 DIN88934, DIN88913, DIN88914.

**Couple de serrage des boulons et écrous d'origine
 selon le manuel d'atelier.**

	Couple de serrage [Nm]	
	<i>Classe d'intensité</i>	
Filetage	8.8	10.9
5	5	7.4
6	8.6	12.7
8	21	30.8
10	41.6	61.1
12	72.5	107
14	110	140
16	150	160

Bill of material

Item	Part nr	Name	Quantity
A	VK0511	Spring seat	2
B	VK5022	Spring seat	2
C	E08	Coil spring	2
D	VK1902218	Plastic disk	2





NL Hef het voertuig en verwijder de wielen.

EN Lift the vehicle and remove the wheels.

DE Heben Sie das Fahrzeug an und entfernen Sie die Räder.

FR Soulevez le véhicule et retirez les roues.



NL Ondersteun de draagarm en verwijder vervolgens de draagarm bout.

EN Support the control arm and then remove the control arm bolt.

DE Stützen Sie den Querlenker ab und entfernen Sie dann die Querlenkerbolzen.

FR Soutenez le bras de suspension, puis retirez le boulon du bras de suspension.



NL Laat de draagarm zakken. Onthoud de stand van de veer en verwijder de veer vervolgens.

EN Lower the control arm. Note the position of the spring and then remove the spring.

DE Senken Sie den Querlenker ab. Notieren Sie die Position der Feder und entfernen Sie die Feder.

FR Abaissez le bras de suspension. Notez la position du ressort, puis retirez-le.

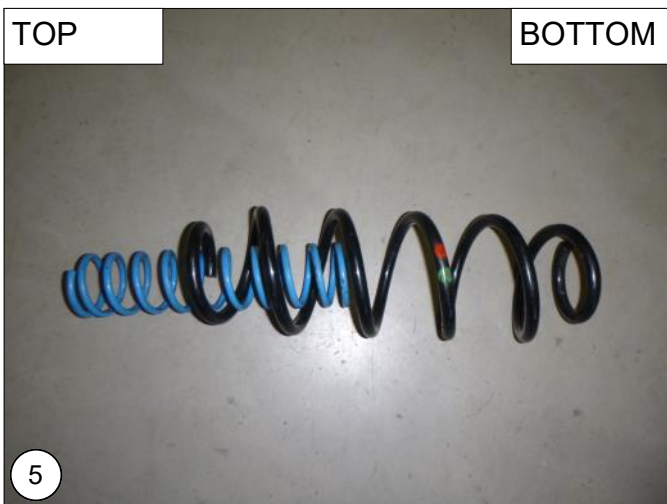


NL Plaats de kunststof schijf (VK1902218) in het gat van originele veerschotel.

EN Place the plastic disk (VK1902218) in the hole of the original spring seat.

DE Setzen Sie die Kunststoffscheibe (VK1902218) in das Loch des originalen Federtellers.

FR Placez le disque en plastique (VK1902218) dans le trou de la plaque de ressort d'origine.



NL Schuif de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Slide the auxiliary spring into the main spring as shown.

DE Schieben Sie die Hilfsfeder wie abgebildet in die Hauptfeder.

FR Faites glisser le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué.



NL Schuif de hulpveer in de hoofdveer zoals afgebeeld.

EN Slide the auxiliary spring into the main spring as shown.

DE Schieben Sie die Hilfsfeder wie abgebildet in die Hauptfeder.

FR Faites glisser le ressort auxiliaire dans le ressort principal comme indiqué.

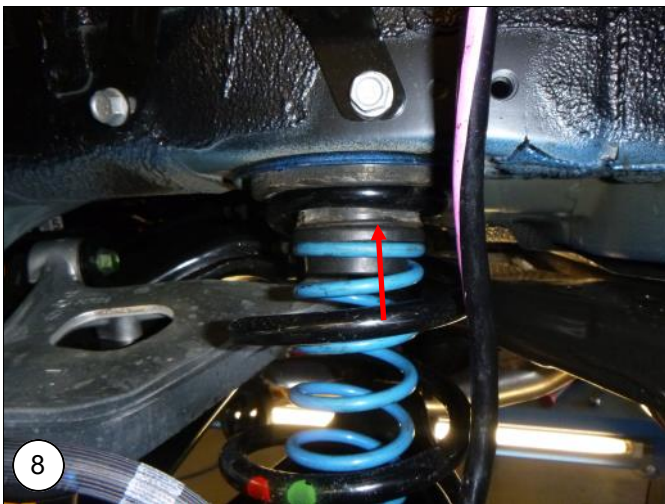


NL Boor het gat in de carrosserie op naar Ø11 mm. Behandel het gat met een corrosie werend middel.

EN Drill the hole in the chassis to Ø11 mm. Treat the hole with an anti-corrosive agent.

DE Bohren Sie das Loch im Chassis auf Ø11 mm. Behandeln Sie das Loch mit einem Korrosionsschutzmittel.

FR Percez le trou dans le châssis à Ø11 mm. Traitez le trou avec un produit anti-corrosion.



NL Plaats de veerschotels in de veer. **Let op: VK0511 boven en VK5022 onder!** Monteer vervolgens de veer op het voertuig. Zorg ervoor dat de windingsuiteinde van de hulpveer naar de buitenkant van het voertuig wijst.

EN Place the spring seats in the spring. **Note: The VK0511 on the upper side and the VK5022 on the lower side!** Then mount the spring onto the vehicle. Make sure that the winding end of the auxiliary spring points to the outside of the vehicle.

DE Setzen Sie die Federteller in die Feder ein. **Hinweis: Die VK0511 auf der Oberseite und die VK5022 auf der Unterseite!** Montieren Sie dann die Feder am Fahrzeug. Achten Sie darauf, dass das Wicklungsende der Zusatzfeder nach außen zeigt.

FR Placez les sièges de ressort dans le ressort. **Remarque : le VK0511 sur le côté supérieur et le VK5022 sur le côté inférieur !** Montez ensuite le ressort sur le véhicule. Veillez à ce que l'extrémité de l'enroulement du ressort auxiliaire soit dirigée vers l'extérieur du véhicule.



NL Ondersteun de draagarm en monteer de draagarm bout. **Let op! Draai deze nog niet vast!** Monteer vervolgens de wielen.

EN Support the control arm and mount the control arm bolt. **Please note! Do not tighten it yet!** Then mount the wheels.

DE Stützen Sie den Querlenker ab und montieren Sie die Querlenkerbolzen. **Achtung! Ziehen Sie sie noch nicht fest!** Montieren Sie dann die Räder.

FR Soutenez le bras de suspension et montez le boulon du bras de suspension. **Attention ! Ne le serrez pas encore !** Montez ensuite les roues.



NL Laat het voertuig zakken op de wielen en draai de draagarm bout en wielbouten vast naar het voorgeschreven aanhaalmoment.

EN Lower the vehicle then tighten the control arm bolt and wheel bolts to the prescribed torque.

DE Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen Sie die Querlenkerbolzen und die Radbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

FR Abaissez le véhicule puis serrez le boulon du bras de suspension et les boulons de roue au couple prescrit.



NL Controleer of de hulpveren en veerschotels goed gecentreerd zitten.

EN Check that the auxiliary springs and spring seats are centred correctly.

DE Prüfen Sie, ob die Hilfsfedern und Federteller richtig zentriert sind.

FR Vérifiez que les ressorts auxiliaires et les plaques de ressort sont correctement centrés.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems