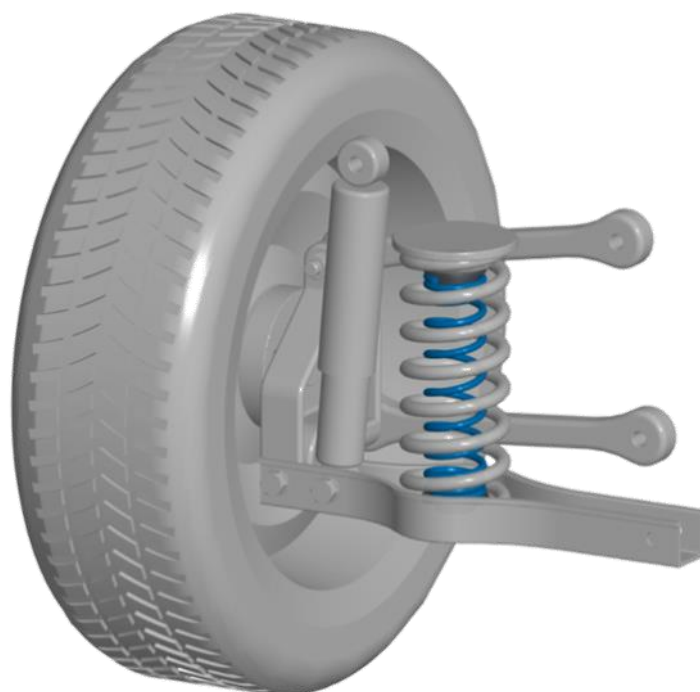


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-148035

Fiat Talento
Nissan Primastar
Opel Vivaro
Renault Trafic
Vauxhall Vivaro



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina zijn de betreffende documenten voor deze set te vinden.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. The following page contains the relevant documents for this kit.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die relevanten Dokumente für diesen Satz.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. La page suivante contient les documents pertinents pour cet ensemble.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/14-35.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024468.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

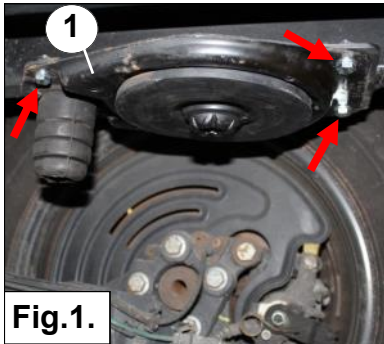


Fig.1.



Fig.2.



Fig.3.



Fig.4.

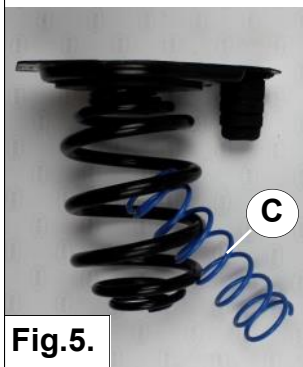


Fig.5.

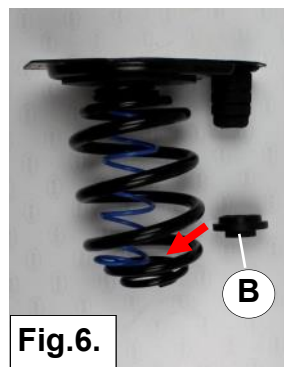


Fig.6.

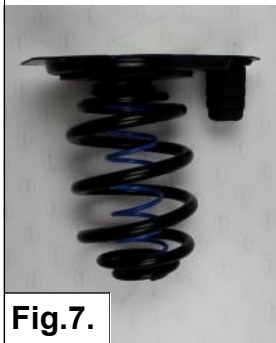


Fig.7.

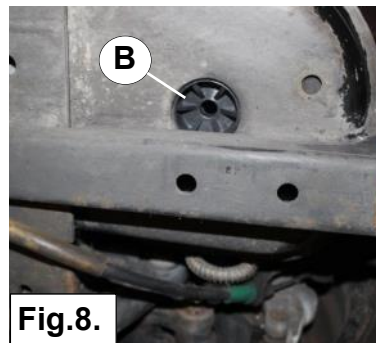


Fig.8.



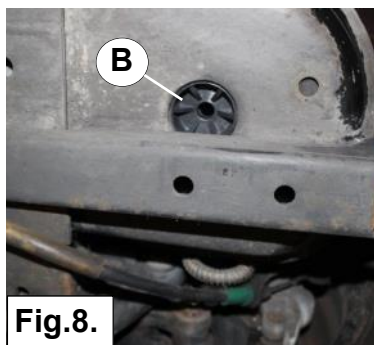
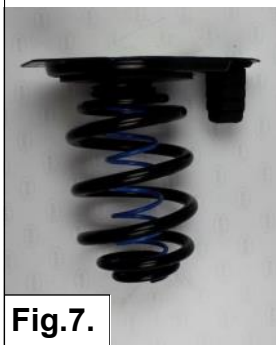
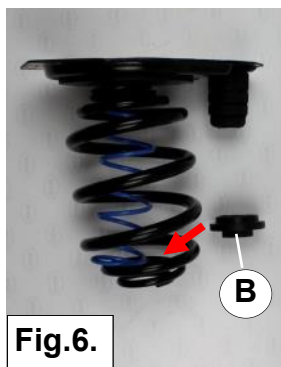
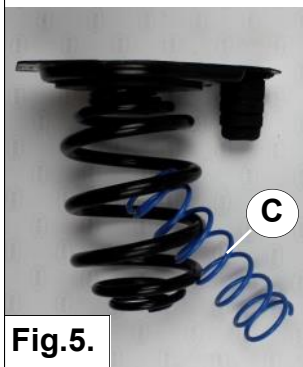
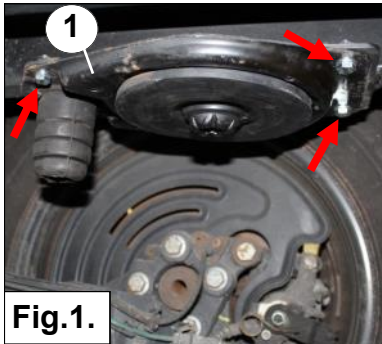
Fig.9.

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbout en hef de auto uit de veren. Let op de remslangen.
2. Demonteer de hoofdveer.
3. Demonteer de bovenplaat 1 door de 4 bouten los te draaien. Zie fig.1.
4. Demonteer de rubber schijf 2 en boor een gat van $\varnothing 10\text{mm}$ in het midden. Zie fig.2.
5. Plaats de rubber schijf weer in de bovenplaat. Plaats hierop de hoofdveer en monteer vervolgens de bovenste veerschotel A (dit is de veerschotel met de grootste diameter) met de bijgeleverde bout, moer en ring op de bovenplaat. Zie fig. 3 en 4. De hoofdveer zit nu geklemd tussen de bovenplaat 1 en veerschotel A.
6. Draai de hulpveer C in de hoofdveer. Zie fig 5 en 6.
7. Plaats de onderste veerschotel B onder de hulpveer. Zie fig. 6.
8. Monteer de bovenplaat 1 met hoofdveer en hulpveerset onder de auto.
9. Laat de auto zakken. Let er op dat de onderste veerschotel B goed in het gat van de draagarm centreert. Zie fig. 8.
10. Monteer de onderste schokdemperbout.
11. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af, indien de auto hiermee is uitgerust. Zie pag. 5.

EN

1. Dismount the lower shockabsorber bolt and jack up the car. Note the brake hoses.
2. Dismount the mainspring.
3. Dismount the upper plate 1 by loosen the 4 bolts. See fig.1.
4. Dismount the rubber disc 2 and drill a hole of $\varnothing 10\text{mm}$ in the middle. See fig. 2.
5. Fit the rubber disc back in the upper plate. Fit on the rubber disc the main spring and fit the upper spring seat A (this is the spring seat with the largest diameter) with the supplied bolt, nut and washer on the upper plate. See fig. 3 and 4. The mainspring is mounted between the upper plate 1 and the spring seat A.
6. Turn the auxiliary spring C in the mainspring. See fig. 5 and 6.
7. Fit the lower spring seat B under the auxiliary spring. See fig. 6.
8. Fit the upper plate 1 with main spring and auxiliary kit under the car.
9. Lower the car. Take care that the lower spring seat B centers right in the hole of the support arm. See fig. 8.
10. Fit the lower shockabsorber bolt.
11. Adjust the load sensing proportional valve if the car is equipped with one. See page 5.



DE

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen und heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
2. Demontieren Sie die Hauptfeder.
3. Demontieren Sie die obere Platte 1 durch die 4 Bolzen zu lösen. *Siehe fig. 1.*
4. Demontieren Sie die Gummi Scheibe 2 und bohren Sie ein Loch von $\varnothing 10\text{mm}$ in dem Mitten. *Siehe fig.2.*
5. Montieren Sie die Gummi Scheibe zurück in die obere Platte. Stellen Sie die Hauptfeder hierauf und montieren Sie den obere Federteller A (der Federteller mit dem großen Durchmesser) mit dem mitgelieferte Bolzen, Muttern und Ringe auf den obere Platte. *Siehe fig. 3 und 4.* Die Hauptfeder ist geklemmt zwischen die obere Platte 1 und den Federteller A.
6. Drehen Sie die Niveaufeder C in die Hauptfeder. *Siehe Fig. 5 und 6.*
7. Stellen Sie den untere Federteller B unter die Hilfsfeder. *Siehe Fig. 6.*
8. Montieren Sie die obere Platte 1 mit dem Hilfsfederatz unter dem Fahrzeug.
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter. Achten Sie darauf daß den untere Federteller B richtig in dem Loch des Tragarms zentriert. *Siehe Fig. 8.*
10. Montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
11. Stellen Sie die ALB (Automatische Lastabhängige Bremsdruckreglung) ein, falls das Fahrzeug damit ausgerüstet ist. *Siehe Seite 5.*

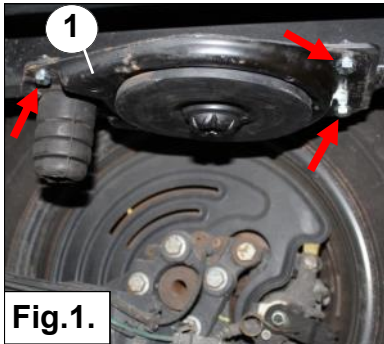


Fig.1.



Fig.2.

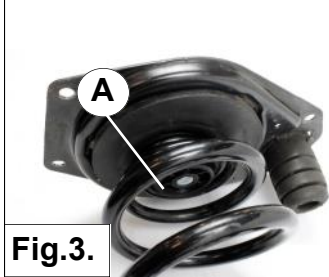


Fig.3.



Fig.4.

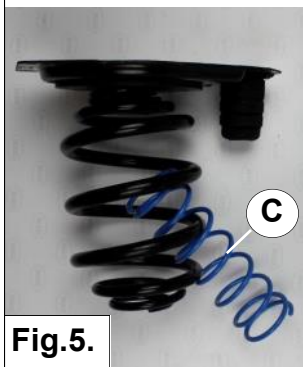


Fig.5.

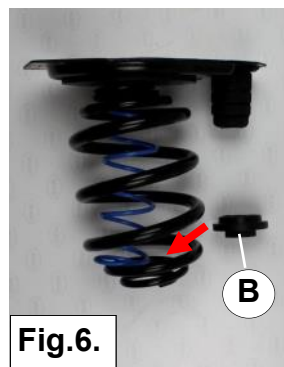


Fig.6.

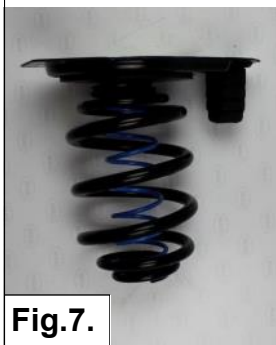


Fig.7.

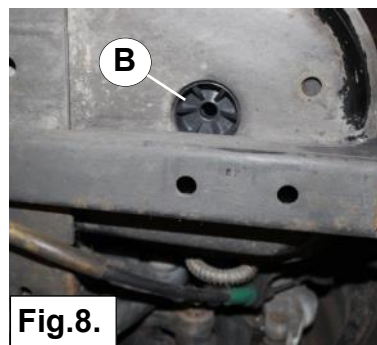


Fig.8.



Fig.9.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur et soulevez le véhicule hors des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
2. Démontez le ressort principal.
3. Démontez la plaque supérieure 1 en desserrant les 4 boulons. *Voir fig. 1.*
4. Démontez la rondelle en caoutchouc 2 et forez un trou de Ø 10 mm en son centre. *Voir fig. 2.*
5. Remplacez la rondelle en caoutchouc sur la plaque supérieure. Placez-y le ressort principal et montez ensuite la coupelle supérieure A (la coupelle présentant le plus grand diamètre) au moyen du boulon, de l'écrou et de la rondelle joints, sur la plaque supérieure. *Voir fig. 3 et 4.* Le ressort principal est à présent maintenu entre la plaque supérieure 1 et la coupelle A.
6. Vissez le ressort auxiliaire C dans le ressort principal. *Voir fig. 5 et 6.*
7. Placez la coupelle inférieure B sous le ressort auxiliaire. *Voir fig. 6.*
8. Montez la plaque supérieure 1 avec le ressort principal et le set de ressorts auxiliaires sous le véhicule.
9. Faites redescendre le véhicule. Veillez à ce que la coupelle inférieure B soit correctement centrée dans l'orifice du bras porteur. *Voir fig. 8.*
10. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
11. Fixez le correcteur de freinage, si l'auto en est équipée, *voir page 5.*

NL

Na montage van deze hulpveerset is het noodzakelijk, indien aanwezig, de lastafhankelijke remdrukregelaar af te stellen volgens Renault gegevens. Voor controle op de uitvoering hiervan mag men gebruik maken van onderstaande figuur. Dit is een door de RDW goedgekeurde afstelling. Het afstellen gebeurt met schuifstuk 1. Stel af zodat **$X = 43 \pm 0,1\text{mm}$**

DE

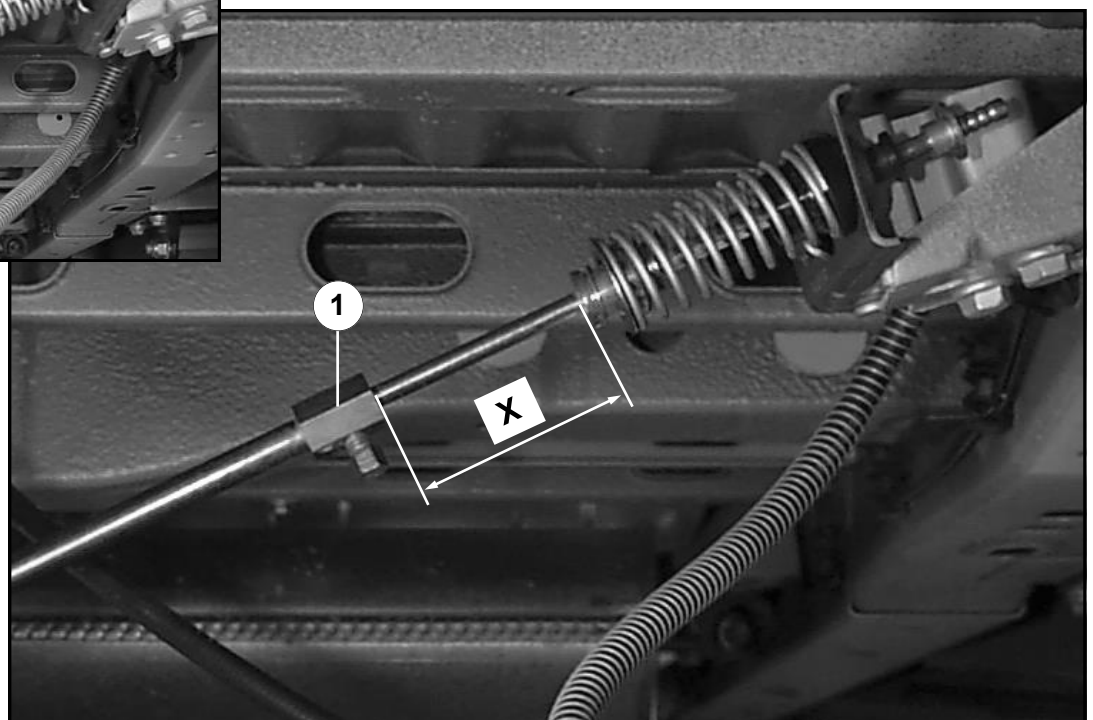
Nachdem dieser Niveaufedersatz eingebaut worden ist, muß die ALB-Regelung (Automatische Lastabhängige Bremsdruckregulierung), falls vorhanden, gemäß Renault Angaben neu eingestellt werden. Zur Kontrolle dieser Abstimmung beachten Sie die untenstehende Zeichnung. Die Einstellung erfolgt mit dem Schiebestück 1. Einstellwert: **$X = 43 \pm 0,1\text{mm}$**

EN

After fitting this springkit, the loadsensing appportional valve should, if present, be readjusted according to the Renault specifications. To check this adjustment one can use the picture below. This an RDW approved adjustment. Adjust with sliding piece 1. Adjust to **$X = 43 \pm 0,1\text{mm}$**

FR

Après le montage de ce jeu de ressort de renfort, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage, si présent, suivant les spécification du Renault. La figure peut être utilisée pour contrôle de cet ajustement. Cet ajustement est approuvé par le Service des mines aux Pays-Bas. L'ajustement doit s'exécuter avec le piece 1. Ajuster **$X = 43 \pm 0,1\text{mm}$**



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**