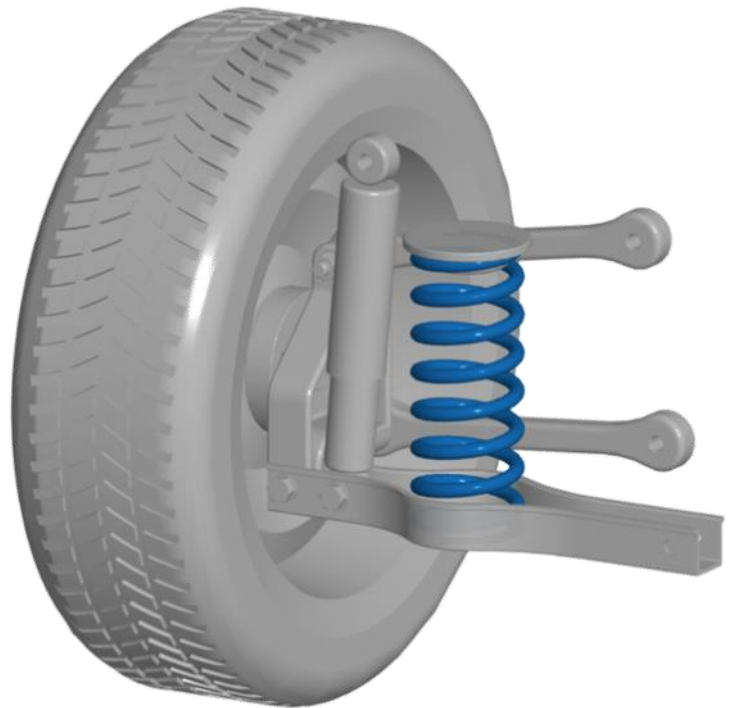


HV-104248P

Mitsubishi Pajero Pinin

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020424.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Verwijder de onderste schokdemperbouten.
2. Hef de auto uit de veren. Let op dat de remleidingen niet onder spanning komen te staan.
3. Verwijder de hoofdveer.
4. Zet de originele rubber veerschotels over op de MAD vervangende hoofdveer.
5. Monteer de MAD vervangende hoofdveer met het progressieve gedeelte aan de bovenzijde.
6. Plaats de auto weer op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.
7. Stel indien aanwezig de Lastafhankelijke Remdrukregelaar (LAR) af volgens bijblad VH1021424.

EN

1. Remove the lower shock absorbers bolts.
2. Jack up the car. Take care that the brake hoses don't get under tension.
3. Remove the main spring.
4. Fit the original rubber spring seat to the MAD Spring.
5. Fit the MAD spring with the progressive part at the top side.
6. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt
7. Readjust the load sensing apportional valve (LSV), if the car is equipped with one, according to page VH1021424.

DE

1. Demontieren Sie die untere Stoßdämpferbolzen.
2. Haben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf dass die Bremsschläuchen nicht unter Spannung kommen.
3. Entfernen Sie die Hauptfeder.
4. Montieren Sie die originale Gummi Federtellern zu die MAD Feder.
5. Montieren Sie die MAD Feder mit dem progressive Teil an dem Obenseite.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.
7. Stellen Sie die ALB Regelung neu ein nach Blatt VH1021424.



FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts. Assurez-vous que les conduites de frein ne soient pas tendues.
3. Retirez le ressort principal.
4. Transférez la plaque en caoutchouc du ressort d'origine sur le ressort principal de remplacement MAD.
5. Montez le ressort principal de remplacement MAD avec la section progressive en haut.
6. Remettez le véhicule sur ses roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
7. Le cas échéant, ajustez le correcteur de freinage automatique (LAR) conformément à la fiche technique VH1021424.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**