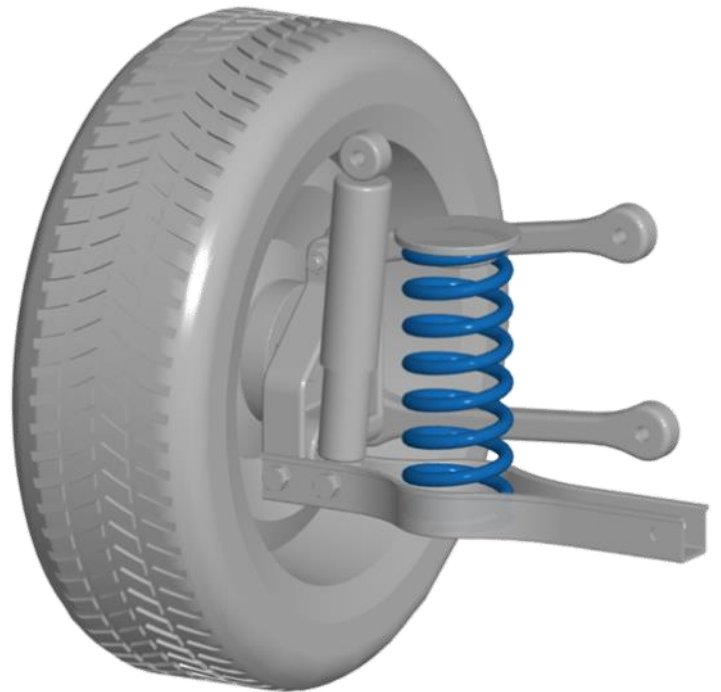


HV-102028

Mitsubishi Eclipse Cross

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1020202-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1020202.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026605.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

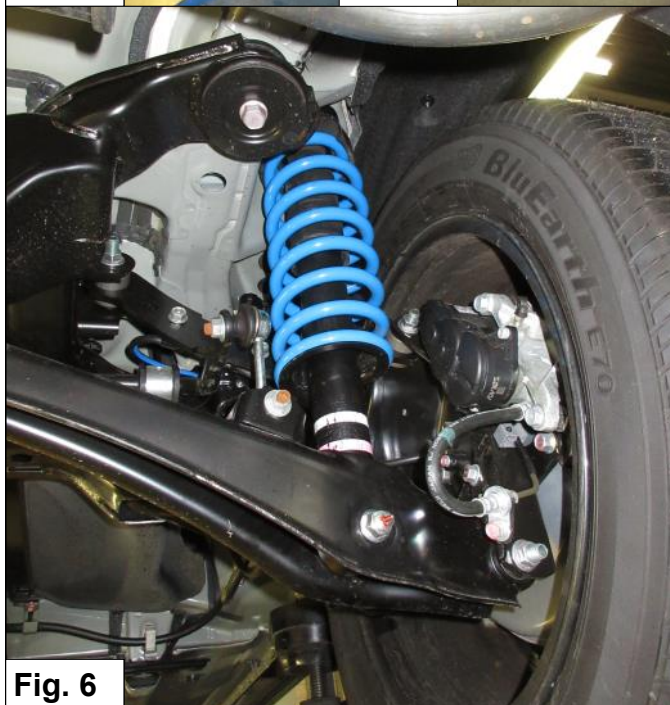


Fig. 6

NL

1. Verwijder de kofferbakbodem en neem de bovenste schokdemperbevestiging los. *Zie Fig. 1.*
2. Indien aanwezig, neem de hoogtesensor los. *Zie Fig. 2.*
3. Hef het voertuig en demonteer de wielen.
4. Verwijder de bout van de onderste schokdemperbevestiging. *Zie Fig. 3.*
5. Verwijder de veerpoot. Let op de stand van de boven-schotel ten opzichte van de onderste demperbevestiging. *Zie Fig. 4.*
6. Demonteer de veer van de schokdemper, gebruik veerspanners. *Zie Fig. 5.*
7. Monteer de MAD veer. Let op de stand van de boven-schotel ten opzichte van de onderste demperbevestiging. *Zie Fig. 5.*
8. Monteren in omgekeerde volgorde.

EN

1. Remove the boot floor and remove the upper shock absorber mounting. *See Fig. 1.*
2. If present, remove the height sensor. *See Fig. 2.*
3. Raise the vehicle and disassemble the wheels.
4. Remove the bolt from the lower shock absorber mounting. *See Fig. 3.*
5. Remove the spring strut. Note the position of the top plate relative to the bottom damper mounting. *See Fig. 4.*
6. Disassemble the spring of the shock absorber, use spring tensioners. *See Fig. 5.*
7. Mount the MAD spring. Note the position of the top plate relative to the bottom damper mounting. *See Fig. 5.*
8. Assemble in reverse order.



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

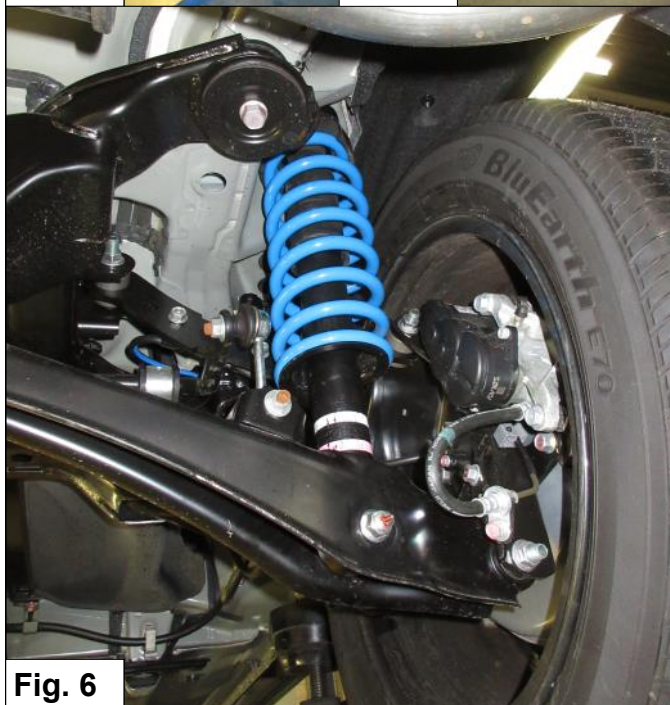


Fig. 6

DE

1. Den Kofferraumboden entfernen und die obere Stoßdämpferbefestigung entfernen. *Siehe Fig. 1*
2. Falls vorhanden, entfernen Sie den Hözensensor. *Siehe Fig. 2.*
3. Fahrzeug anheben und Räder abmontieren.
4. Die Schraube von der unteren Stoßdämpferhalterung entfernen. *Siehe Fig. 3*
5. Federbein entfernen. Beachten Sie die Position der oberen Platte relativ zur unteren Dämpferbefestigung. *Siehe Fig. 4.*
6. Feder des Stoßdämpfers demontieren, Federspanner verwenden. *Siehe Fig. 5.*
7. Montieren Sie die MAD-Feder. Beachten Sie die Position der oberen Platte relativ zur unteren Dämpferbefestigung. *Siehe Fig. 5.*
8. Montage in umgekehrter Reihenfolge.

FR

1. Retirez le plancher du coffre et enlevez la fixation supérieure de l'amortisseur. *Voir Fig. 1.*
2. Le cas échéant, retirez le capteur de hauteur. *Voir Fig. 2.*
3. Soulevez le véhicule et démontez les roues.
4. Retirez le boulon inférieur de l'amortisseur. *Voir Fig. 3.*
5. Retirez la jambe de force. Notez la position de la plaque supérieure par rapport à la fixation inférieure de l'amortisseur. *Voir Fig. 4.*
6. Démontez le ressort de l'amortisseur, utilisez des tendeurs de ressorts. *Voir Fig. 5.*
7. Montez le ressort de remplacement MAD. Notez la position de la plaque supérieure par rapport à la fixation inférieure de l'amortisseur. *Voir Fig. 5.*
8. Remontez les pièces dans l'ordre inverse.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**