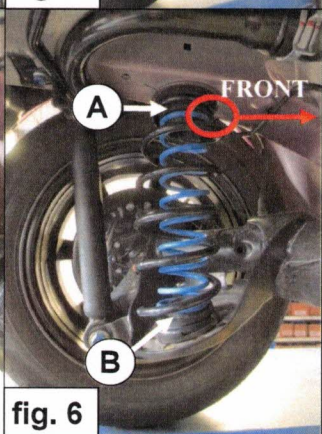
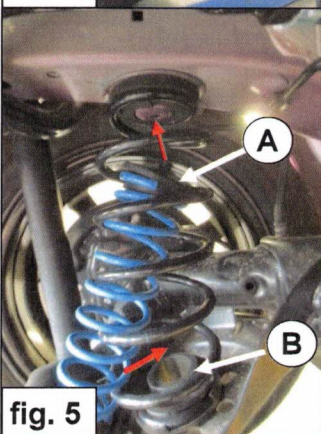
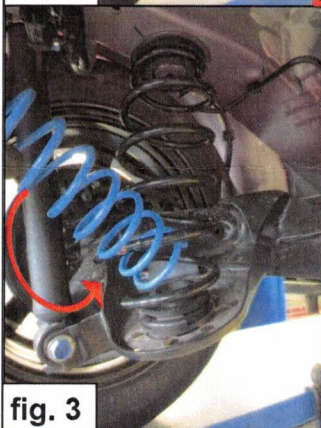
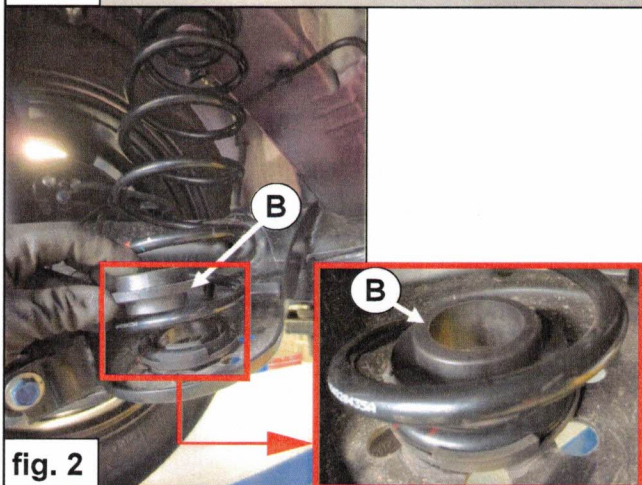
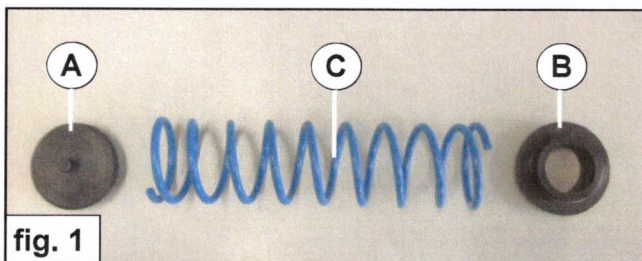




NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats veerschotel B. Zie fig. 2.
3. Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie fig. 3 & 4.
4. Plaats veerschotel A op de bovenzijde van de hulpveer C en centreer deze in het bovenste gat. Zie fig. 5.
5. Druk de hulpveer C in veerschotel B. Zie fig. 5 & 6.
6. Laat de windingsuiteinden van hulpveer C naar voren wijzen. Zie fig. 6.
7. Laat de auto zakken.
8. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

GB

1. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
2. Insert spring seat B. See fig. 2.
3. Tilt the auxiliary spring C into the main spring. See fig. 3 & 4.
4. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C and center it in to the upper hole. See fig. 5.
5. Press the auxiliary spring C into spring seat B. See fig. 5 & 6.
6. Let the winding ends of auxiliary spring C point forward. See fig. 6.
7. Put the car back on its wheels.
8. Readjust the head light beams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
2. Stellen Sie Federteller B. Siehe Fig. 2.
3. Drehen Sie der Hilfsfeder C in der originale Hauptfeder. Siehe Fig. 3 & 4.
4. Stelle Federteller A auf der Oberseite des Hilfsfeder C und zentrieren Sie es in dem oberen Loch. Siehe Fig. 5.
5. Stellen Sie Hilfsfeder C auf der Federteller B. Siehe Fig. 5 & 6.
6. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder C nach vorne gerichtet. Siehe Fig. 6.
7. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
8. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.