



NL

1. Hang de auto uit de veren.
2. Verwijder de veerpoot volgens het werkplaatshandboek.
3. Demonteer de hoofdveer.(gebruik veerspanners) Let op de stand van de bovenste veerschotel ten opzichte van de schokdemper.
4. Verwijder het onderste veerrubber, deze wordt niet meer gebruikt.
5. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
6. Veerpoot inbouwen.
7. Koplamphoogte opnieuw afstellen.

GB

1. Jack up the car.
2. Remove the strut according to the workshop annual.
3. Remove the mainspring.(Use springclamps) Note the position of the top springseat compared to the shockabsorber.
4. Remove the bottom rubber spring seat, this will not be used again.
5. Fit the M.A.D. spring.
6. Fit the strut.
7. Readjust the headbeams.

D

1. Hängen Sie das Fahrzeug aus den Federn.
2. Federbein ausbauen.
3. Hauptfeder demontieren. Achte auf der Position von der oberen Federteller in vergleich mit der Stößdämpfer.
4. Demontieren Sie den Gummi untere Federteller. Dieser wird nicht mehr benutzt.
5. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
6. Federbein einbauen.
7. Scheinwerfer neu justieren.

F

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Demonter la jambe de suspension conformément au manuel d'atelier.
3. Demonter le ressort principal.(utiliser les compresseurs) Attention à la position de la coupelle supérieure par rapport l'amortisseur.
4. Enlevez le caoutchouc inférieur, celui-ci ne sera plus utilisé.
5. Monter le ressort principal M.A.D.
6. Monter la jambe de suspension sous la voiture.
7. Ajuster le hauteur des phares.

S

1. Hissa upp bilen.
2. Demontera fjäderbenet enligt verkstadshandbok.
3. Ta bort huvudfjäder.(Använd fjäderklamma) Obs position fjädersätet kontra stötdämparen. Fjädersätet skall monteras lika som det satt.
4. Tag bort det nedre fjädersätet. Detta kommer inte att återanvändas.
5. Montera M.A.D. huvudfjäder.
6. Sätt tillbaka stötdämparbenet på bilen.
7. Justera om stralkastrana.

E

1. Levante el vehículo.
2. Remueva el montante de muelle delante el manual de taller.
3. Quitar el muelle original principal del vehículo.utilizar los compresores de muelles.
4. Remueva la goma de muelle inferior; ésta ya no se utiliza.
5. Montar en su lugar el nuevo muelle M.A.D.
6. Montar el soporte de suspensión.
7. Compruebe el ajuste de los faros delanteros.

