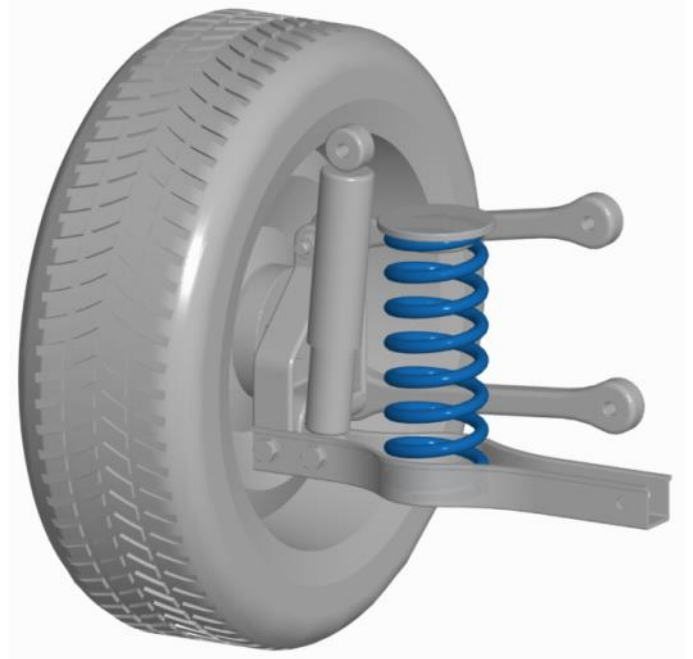


HV-092238

Mercedes C Klasse / E Klasse

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

09-09-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/09-09.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024512.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

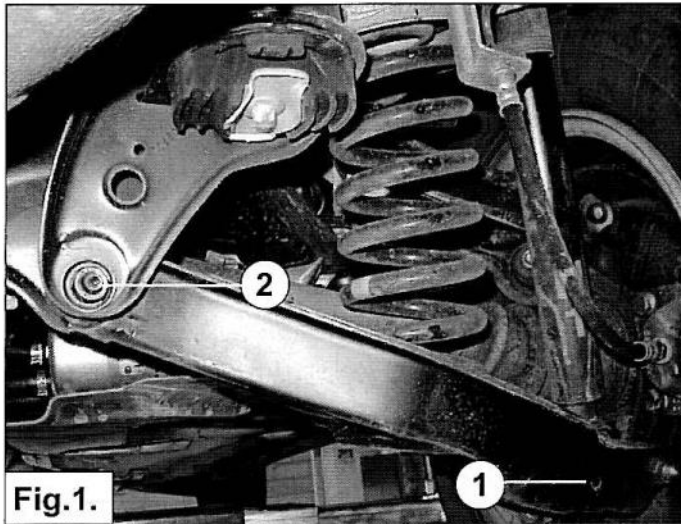


Fig.1.

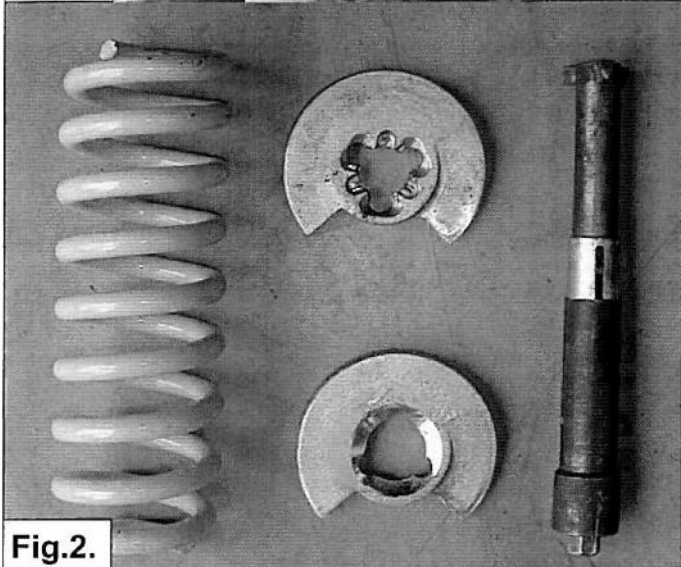


Fig.2.

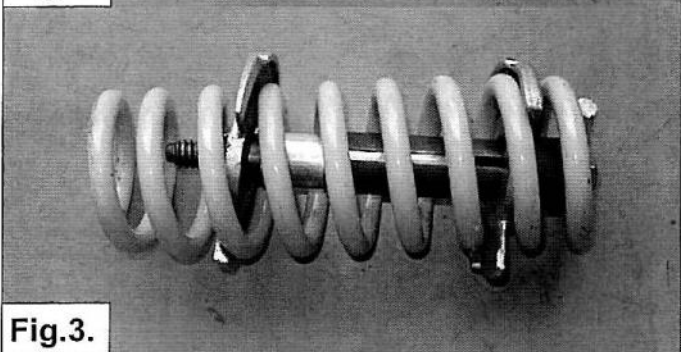


Fig.3.

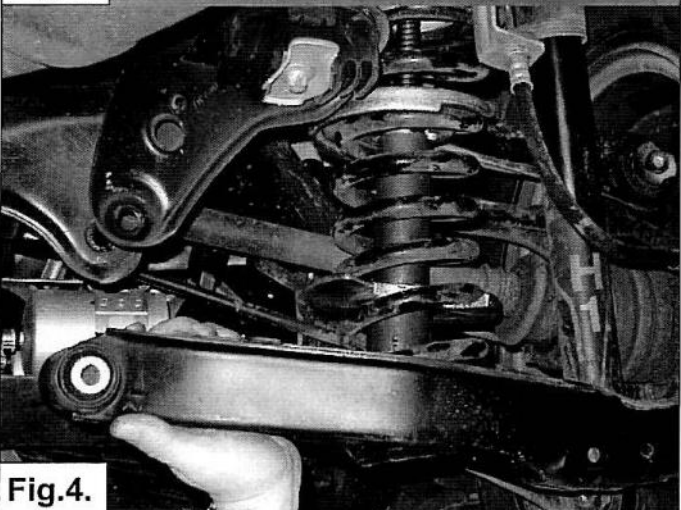


Fig.4.

NL

1. Voor het wisselen van de bestaande hoofdveer voor de M.A.D. vervangende hoofdveer kunt U gebruik maken van het werkplaats handboek voor de Mercedes W202 of de onderstaande handleiding volgen.
2. Demonteer de kunststofkap van de draagarm.
3. Verwijder de onderste schokdemperbout 1. Zie fig.1.
4. Hef de auto uit de veren tot de wielen vrij zijn van de grond.
5. Plaats de Mercedes veerspanners op de veer. Zorg er voor dat de schotels van de veerspanners zo ver mogelijk uit elkaar staan en dat de klem goed in de bovenste schotel haakt. Zie fig.2 en 3.
6. Draai de veerspanner aan.
7. Verwijder de hoofdveer. Indien nodig demonteer de bevestigingsbout 2 van de draagarm (zie fig. 1 en 4.) om voldoende ruimte te krijgen om de veer te verwijderen. Let op de draagarm kan nog onder lichte veerspanning staan.
8. Zet de originele rubberen veerschotel over op de M.A.D. veer.
9. Monteer de M.A.D. hoofdveer met de veerspanners. Let er op dat de veer juist in zijn slot in de onderste veerschotel valt.
10. Monteer eventueel de bevestigingsbout voor de draagarm.
11. Plaats de auto weer op zijn wielen.
12. Monteer de schokdemperbout en de kunststof kap.

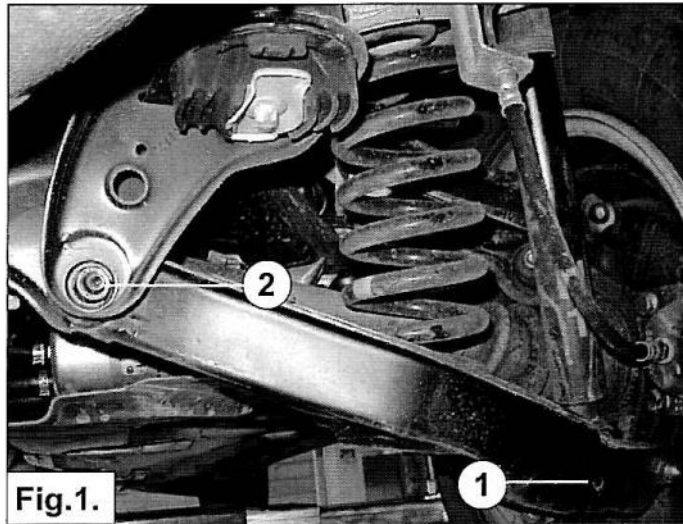


Fig.1.

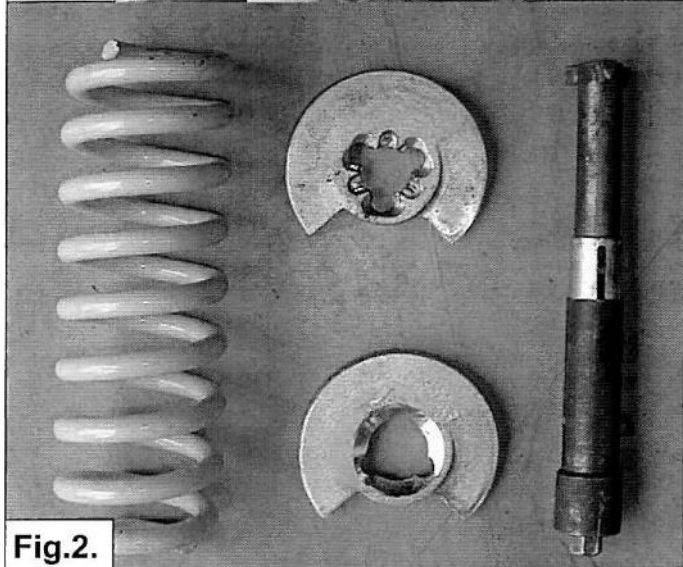


Fig.2.

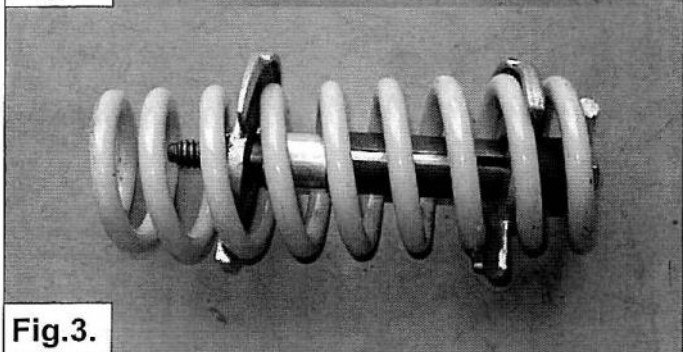


Fig.3.

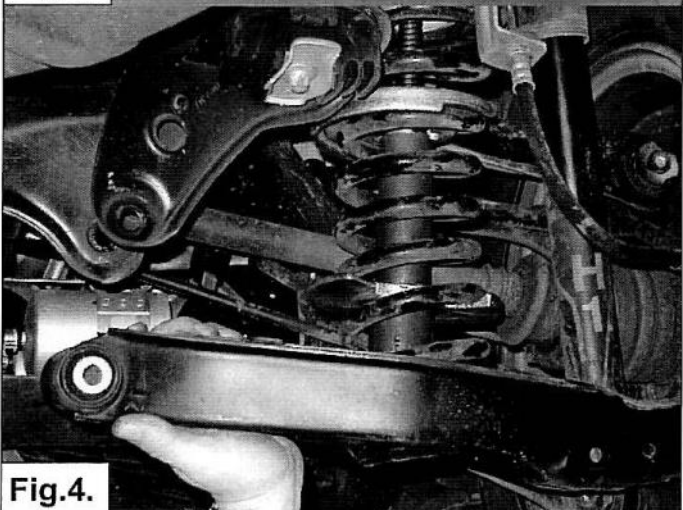


Fig.4.

EN

1. To replace the existing mainspring into the M.A.D. mainspring you can use the workshop manual for the Mercedes W202 or you can use the instructions below.
2. Dismount the plastic cover of the suspension arm.
3. Remove the lower shock absorber bolt 1. See fig.1.
4. Jack up the car till the wheels are of the ground.
5. Place the Mercedes spring compressor on the spring. Take care that the seats of the spring compressor are as far as possible to the end of the spring and that the spring compressor fits right in the upper seat. See fig.2 and 3.
6. Compress the spring.
7. Remove the mainspring. If necessary dismount the fastening 2 of the suspension arm (see fig . 1 and 4) to get space enough to remove the spring. Take care the suspension arm could be under a little tension of the spring.
8. Place the original rubber spring seat on the M.A.D. spring.
9. Mount the M.A.D. mainspring with the spring compressor. Take care that the spring end fits right in the lower spring seat.
10. Mount the fastening of the suspension arm.
11. Put the car back on its wheels.
12. Mount the plastic cover of the suspension arm.

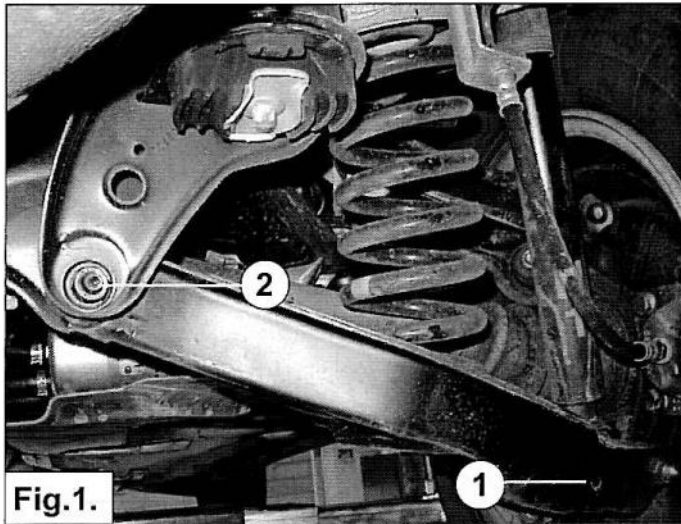


Fig.1.

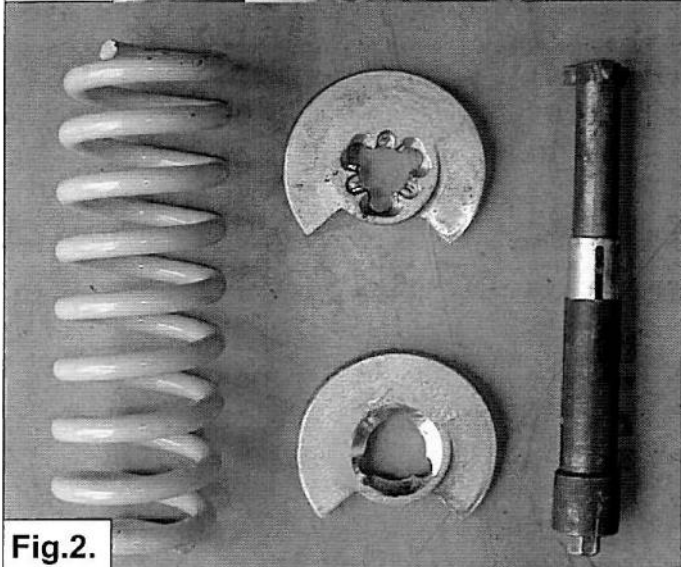


Fig.2.

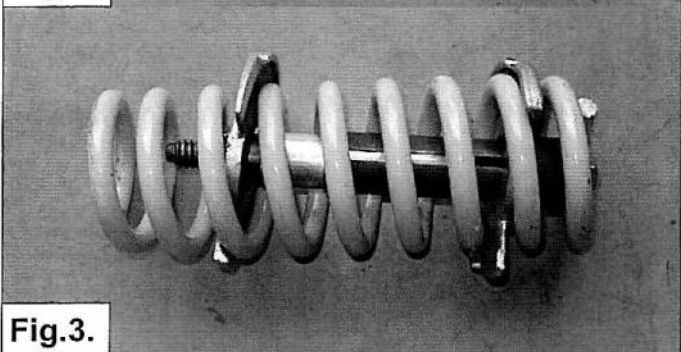


Fig.3.

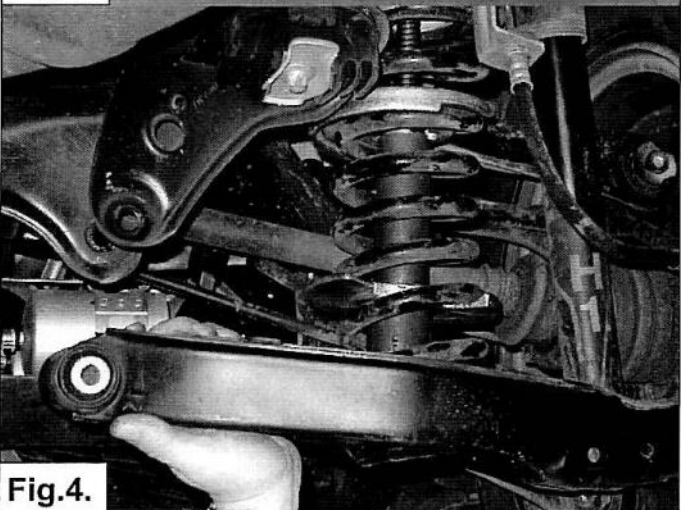


Fig.4.

DE

1. Zum wechseln des Hauptfeders für die MA.D. Niveaufeder können Sie das Werkstatthandbuch für den Mercedes W202 brauchen oder Sie folgen die untere Instruktionen.
2. Demontieren Sie die Plastik Kappe des Tragarms.
3. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen 1. Siehe fig.1.
4. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Räder frei von dem Boden sind.
5. Bringen Sie den Federspanner an auf die Hauptfeder. Achten Sie darauf daß die Teller des Federspanners so weit wie möglich aus einander stehen und daß den Federspanner richtig in dem Teller geht.
6. Drehen Sie den Federspanner so weit wie möglich an .
7. Demontieren Sie die Hauptfeder. Wann es benötigt ist demontieren Sie die Befestigungsbolzen 2 des Tragarms. Achten Sie darauf daß der Tragarm unter leichte Federspannung stehen kann.
8. Montieren Sie den originalen Gummi Federteller auf die M.A.D. Feder.
9. Montieren Sie MAD Niveaufeder mit den Federspanner. Achten Sie darauf daß die Feder richtig in das Sloß des untere Federtellers zentriert.
10. Montieren Sie wann nötig die untere den Befestigungsbolzen des Tragarms.
11. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
12. Montieren Sie die Plastik Kappe des Tragarms.

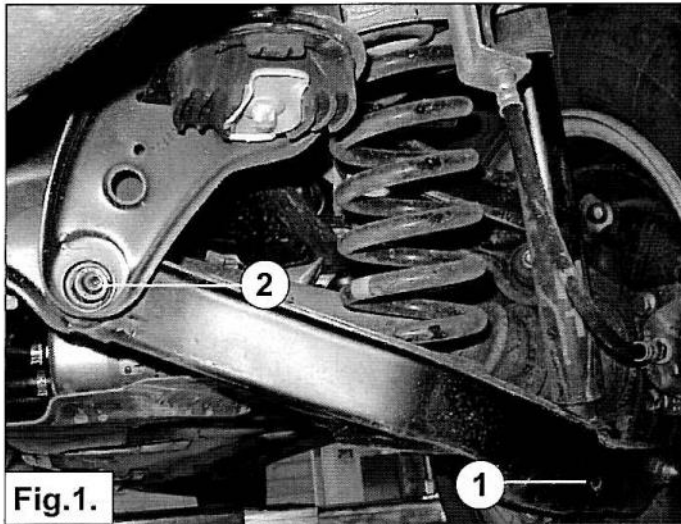


Fig.1.

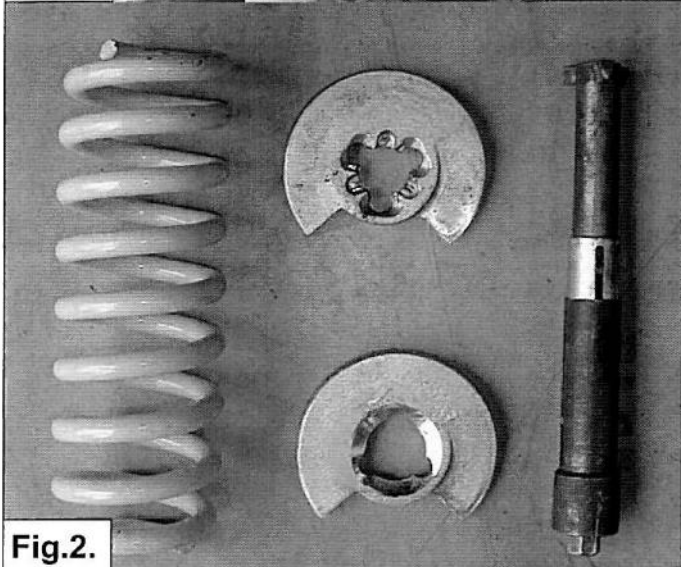


Fig.2.

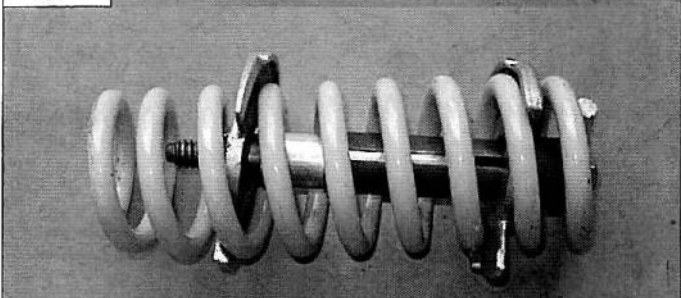


Fig.3.

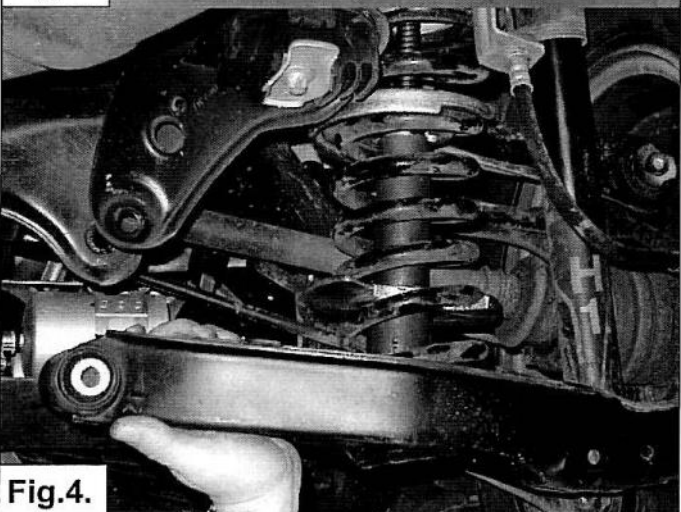


Fig.4.

FR

1. Pour échanger le ressort principal existant contre le ressort de remplacement MAD, vous pouvez suivre le manuel d'atelier pour la Mercedes W202 ou suivre les présentes instructions.
2. Démontez le capuchon en plastique du bras de suspension.
3. Enlevez le boulon inférieur de l'amortisseur 1. Voir fig. 1.
4. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.
5. Placez les compresse-ressorts Mercedes sur le ressort. Assurez-vous que les coupelles des compresse-ressorts soient le plus possible éloignées les unes des autres et que la griffe accroche correctement la coupelle supérieure. Voir fig. 2 et 3.
6. Tournez le com presse-ressort.
7. Enlevez le ressort principal. En cas de besoin, démontez l'écrou de fixation 2 du bras de suspension (voir fig. 1 et 4) pour avoir suffisamment de marge de manœuvre pour enlever le ressort. Attention: le bras de suspension peut encore être sous tension.
8. Placez la coupelle en caoutchouc d'origine sur le ressort MAD.
9. Montez le ressort principal MAD avec les compresse-ressorts. Veillez à ce que le ressort se loge correctement dans l'évidement de la coupelle inférieure.
10. Montez éventuellement le boulon de fixation du bras de suspension.
11. Remplacez le véhicule sur ses roues.
12. Montez l'écrou de l'amortisseur et le capuchon en plastique.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems