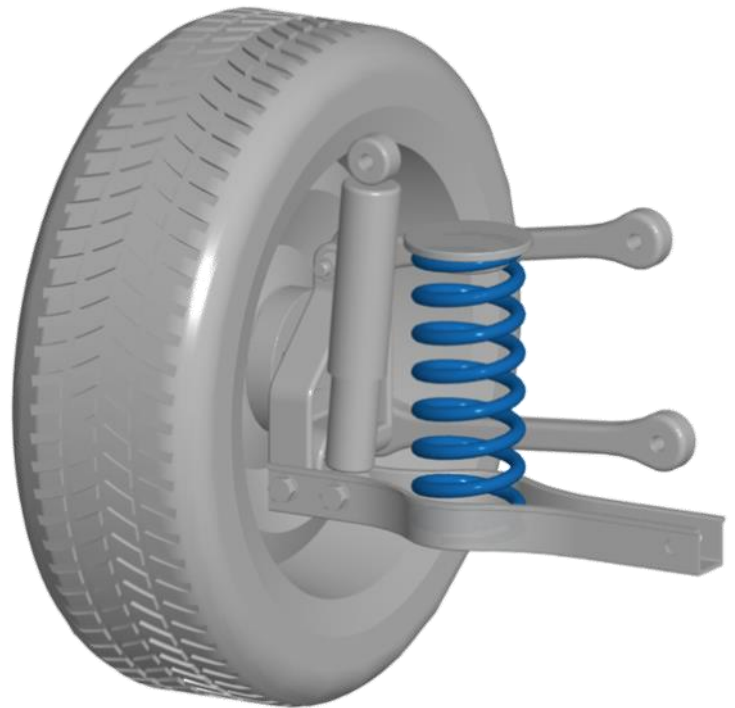


HV-386328 / HV-386338
HV-386348 / HV-386358
Mazda 6

MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/38-19.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-024736.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025569.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer en monteer de hoofdveer volgens het werkplaatshandboek.
2. Zet de rubberen veerhouder over op de MAD vervangende hoofdveer.
3. Plaats de MAD vervangende hoofdveer met de grootste diameter aan de bovenzijde. Let op dat de windinguiteinden van de veer goed in de slotjes vallen.

EN

1. Dismount and mount the mainspring according to the workshop manual.
2. Fit the rubber spring seat from the mainspring to the MAD spring.
3. Fit the MAD spring with the largest diameter at the top side. Take care that the windings ends centers right into their locks.

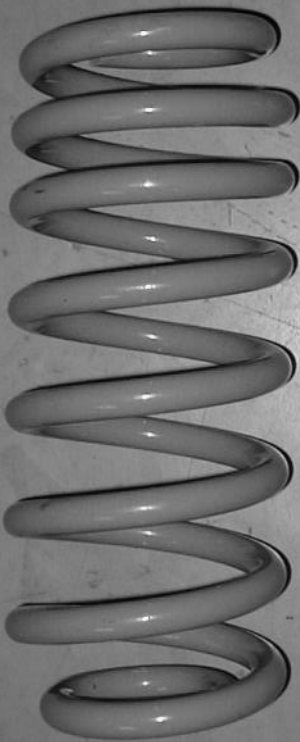
DE

1. Demontieren und montieren Sie die Hauptfeder nach dem Werkstatthandbuch.
2. Stellen Sie den Gummi Federteller über auf der MAD Feder.
3. Montieren Sie die MAD Feder mit dem größtem Durchmesser am obere Seite. Achten Sie darauf dass die drahtende der Feder richtig im ihren schloss zentrieren.

FR

1. Démontez et remontez le ressort principal conformément au manuel d'atelier.
2. Placez le support en caoutchouc sur le ressort principal de remplacement MAD.
3. Placez le ressort principal de remplacement MAD avec le plus grand diamètre sur le dessus. Assurez-vous que les extrémités des spires viennent se loger correctement dans les évidements.

TOP SIDE



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems