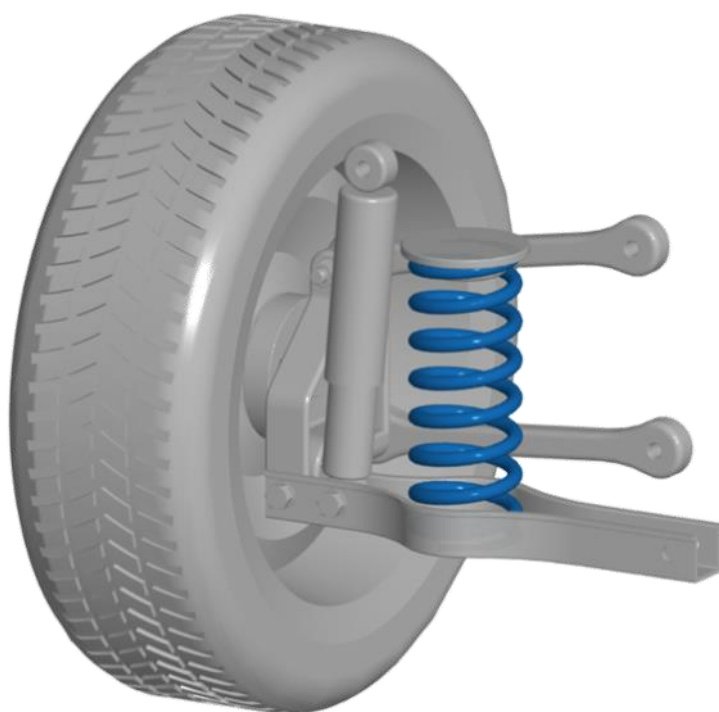


**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**

HV-493135

Hyundai Tucson

Kia Sportage



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



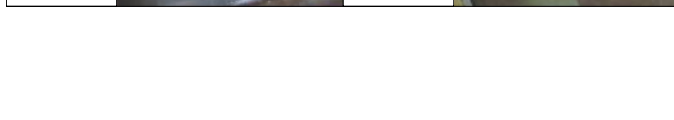
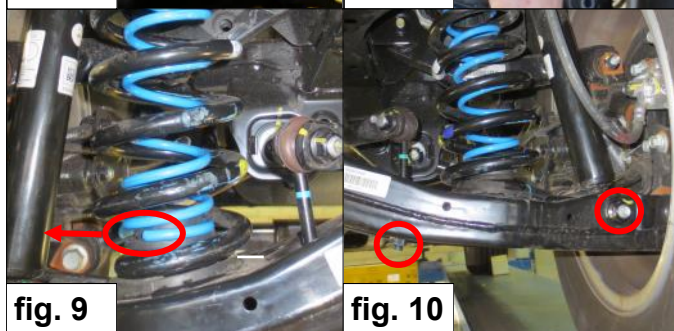
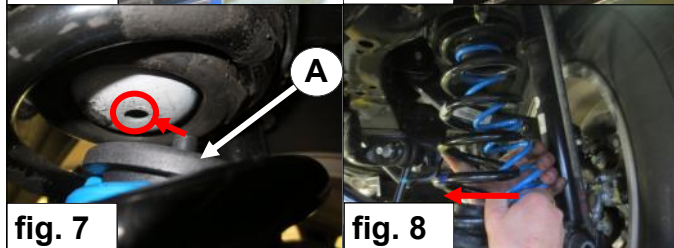
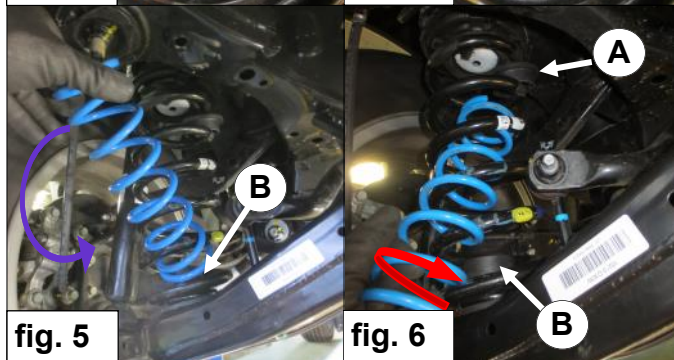
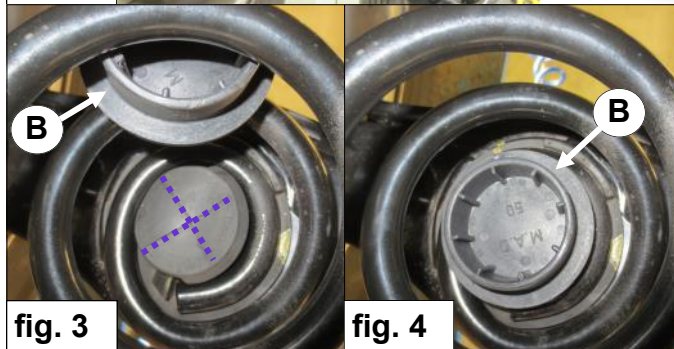
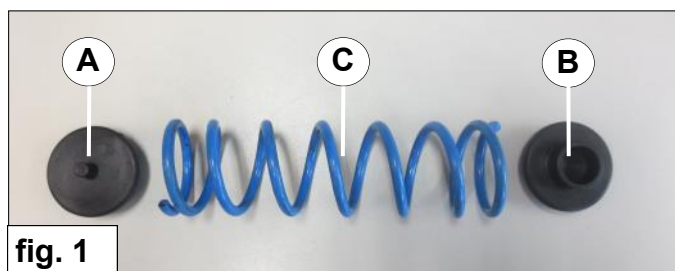
<https://mad-automotive.com/documents/VH4920313.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026286.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Demonteer de onderste schokdemper bout en de onderste moer van de stabilisatorstang. *Zie fig. 2.*
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
3. Snij een kruis in de bovenzijde van het onderste veerrubber. *Zie fig. 3.*
4. Plaats veerschotel **B** door het kruis heen in het gat in de draagarm. *Zie fig. 3 & 4.*
5. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdveer. Druk de veer bij het laatste stukje naar de zijkant van het voertuig voor makkelijkere montage. *Zie fig. 5 & 6.*
6. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze in het gat in het chassis. *Zie fig. 6 & 7.*
7. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**. Let erop dat het geheel goed centreert. *Zie fig. 8.*
8. Laat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar de zijkant van het voertuig wijzen. *Zie fig. 9.*
9. Laat de auto zakken en controleer of de schotels en de veer goed centreren.
10. Monteer de onderste schokdemperbout en de moer van de stabilisatorstang. *Zie fig. 10.*

GB

1. Remove the lower shock absorber bolt and the lower nut of the stabilizer. *See fig. 2.*
2. Jack up the car.
3. Cut a cross in the top of the lower spring rubber. *See fig. 3.*
4. Insert spring seat **B** through the cross and into the hole in the wheel arm. *See fig. 3 & 4.*
5. Tilt the auxiliary spring **C** into the main spring. Press the spring on the last stretch to the side of the vehicle for easier installation. *See fig. 5 & 6.*
6. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and center it into the hole in the chassis. *See fig. 6 & 7.*
7. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**. Make sure that it centers correctly. *See fig. 8.*
8. Let the winding ends of auxiliary spring **C** point towards the side of the vehicle. *See fig. 9.*
9. Put the car back on its wheels. Make sure that the spring seats and the spring are centering correctly.
10. Mount the lower shock absorber bolt and the lower nut of the stabilizer. *See fig. 10.*

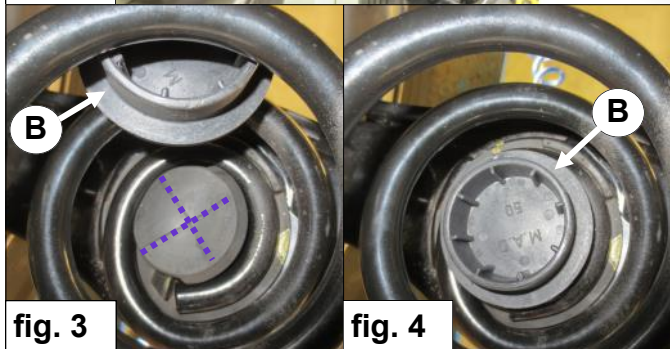
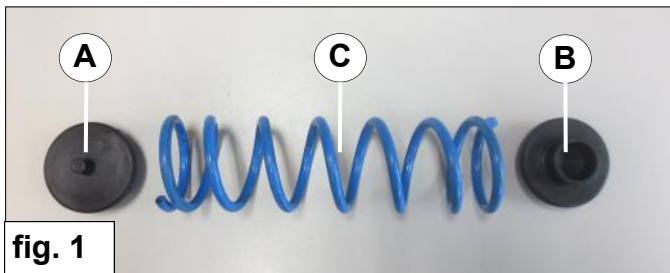


fig. 4

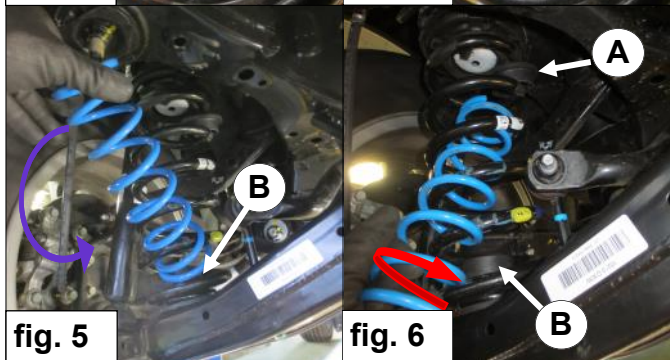


fig. 6

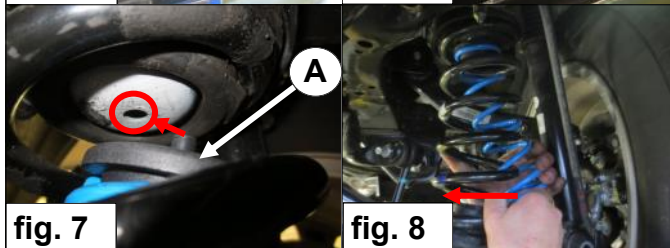


fig. 8

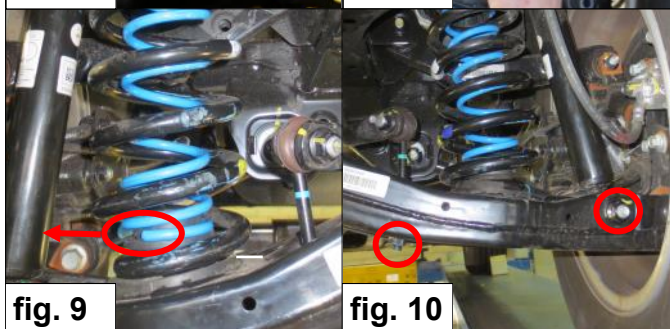


fig. 10

D

1. Entfernen Sie die untere Stoßdämpferschraube und untere Mutter vom Stabilisator. *Siehe Fig. 2.*
2. Heben Sie das Fahrzeug an.
3. Schneiden Sie ein Kreuz in der oberen Seite des unteren Federgummi. *Siehe Fig. 3.*
4. Stellen Sie Federteller B durch das Kreuz und in das Loch in den Tragarm. *Siehe Fig. 3 & 4.*
5. Drehen Sie der Hilfsfeder C mit einer kippbewegung in der originale Hauptfeder. Drücken Sie die Hilfsfeder auf der letzten Strecke nach der Seite des Fahrzeugs für einfache Installation. *Siehe Fig. 5 & 6.*
6. Stellen Sie Federteller A auf der Oberseite des Hilfsfeder C und zentrieren Sie ihn in das loch in das Chassis. *Siehe Fig. 6 & 7.*
7. Drücken Sie Hilfsfeder C in Federteller B. Stellen Sie Sicher, dass die Federteller und das hilfsfeder korrekt zentrieren. *Siehe Fig. 8.*
8. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder C nach Außenseite gerichtet. *Siehe Fig. 9.*
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und stellen Sie sicher dass die Federn korrekt zentrieren.
10. Montieren Sie die untere Stoßdämpferschraube und untere Mutter vom Stabilisator. *Siehe Fig. 10.*

F

1. Retirez le boulon de choc inférieur et l'écrou inférieur du stabilisateur. *Voir fig. 2.*
2. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts.
3. Couper une croix dans la partie supérieure du caoutchouc ressort inférieur. *Voir fig. 3.*
4. Placez la plaque de ressort B par la croix et dans le trou dans le bras. *Voir fig. 3 & 4.*
5. Introduisez le ressort auxiliaire C avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. Appuyez sur le ressort sur le dernier tronçon vers le côté du véhicule pour faciliter l'installation. *Voir fig. 5 & 6.*
6. Placez la coupelle A sur le ressort auxiliaire C et le centrer dans le trou dans le châssis. *Voir fig. 6 & 7.*
7. Placez le ressort Auxiliaire C sur la coupelle B. Notez que les bons centres globaux. *Voir fig. 8.*
8. Laissez les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire C orientée sur le côté la voiture. *Voir fig. 9.*
9. Remplacez le véhicule sur les roues et de vérifier si les plats et ressort de centrage bien.
10. Installez le boulon de choc inférieur et l'écrou de la stabilisation. *Voir fig. 10.*

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**