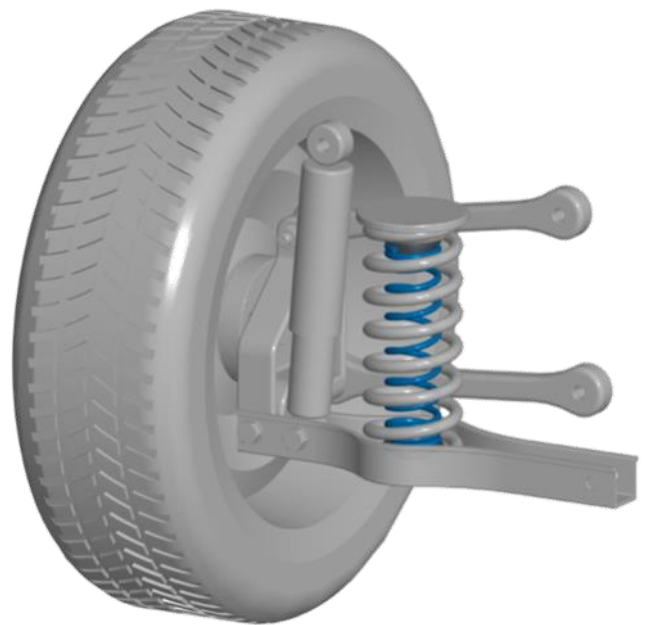


HV-373255

Kia Stonic

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH3720325-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télé-charger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH3720325.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026473.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

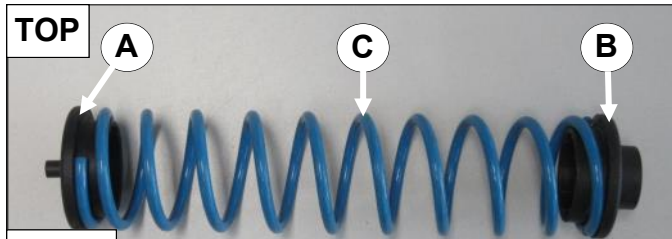


Fig. 1

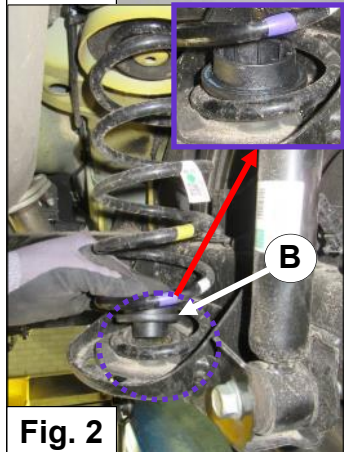


Fig. 2

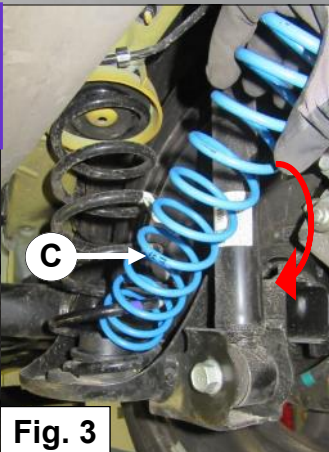


Fig. 3

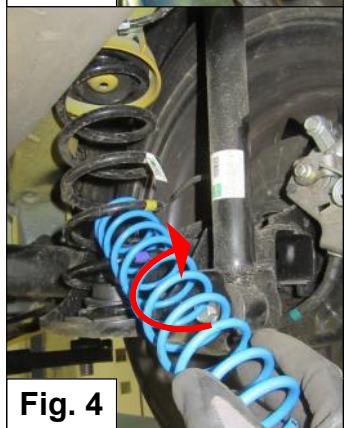


Fig. 4

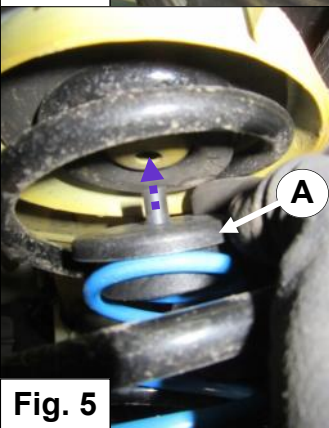


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

NL

Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

1. Hef de auto uit de veren.
2. Plaats veerschotel **B** in de draagarm. *Zie Fig. 2.*
3. Draai de hulpveer **C** met een kantelbeweging in de hoofdveer. *Zie Fig. 3 & 4.*
4. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze in het bovenste gat. *Zie Fig. 5.*
5. Draai de hulpveer helemaal in de hoofdveer. Plaats de onderzijde van de hulpveer over veerhouder **B**. *zie Fig. 6, 7 & 8.*
6. Laat de auto weer zakken en controleer of de veerschotels goed gecentreerd zijn.
7. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

1. Jack up the car.
2. Place spring seat **B** in the support arm. *See Fig. 2.*
3. Turn the auxiliary spring **C** with a tilting movement into the main spring. *See Fig. 3 & 4.*
4. Fit the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and centre it into the upper hole. *See Fig. 5.*
5. Turn the auxiliary spring all the way into the main spring. Place lower side of auxiliary spring **C** on spring seat **B**. *See Fig. 6, 7 & 8.*
6. Lower the car and check if the spring seats centre properly.
7. Readjust the headlight beams.

DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Legen Sie Federteller **B** im Träger. *Siehe Fig. 2.*
3. Drehen Sie den Hilfsfeder **C** mit einer Neigungs-bewegung in der Hauptfeder. *Siehe Fig. 3 & 4.*
4. Stellen Sie Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie es in dem oberen Loch. *Siehe Fig. 5.*
5. Drehen Sie die Hilfsfeder völlig in der Hauptfeder. Legen Sie die Unterseite des Hilfsfeder am Federteller **B**. *Siehe Fig. 6, 7 & 8.*
6. Senken Sie das Auto und überprüfen, ob die Federteller richtig zentriert sind.
7. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

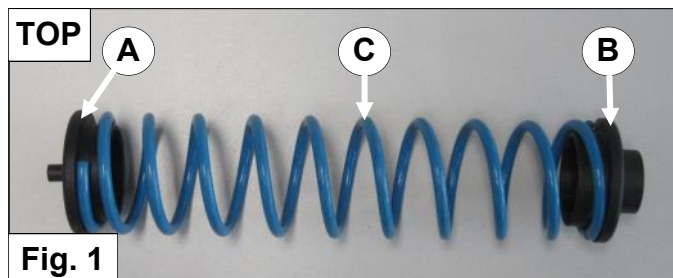


Fig. 1

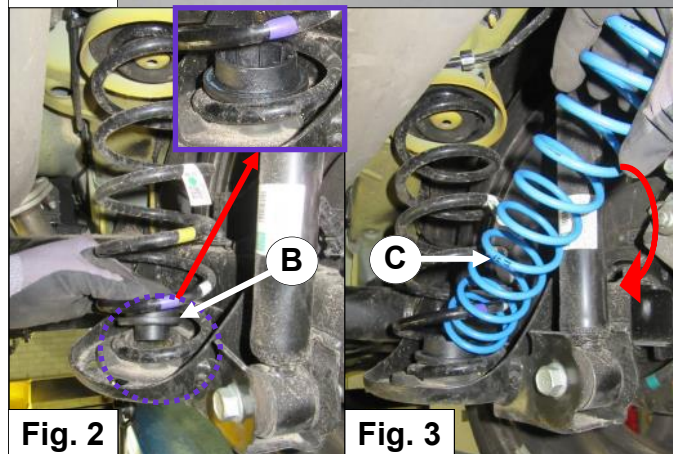


Fig. 2

Fig. 3

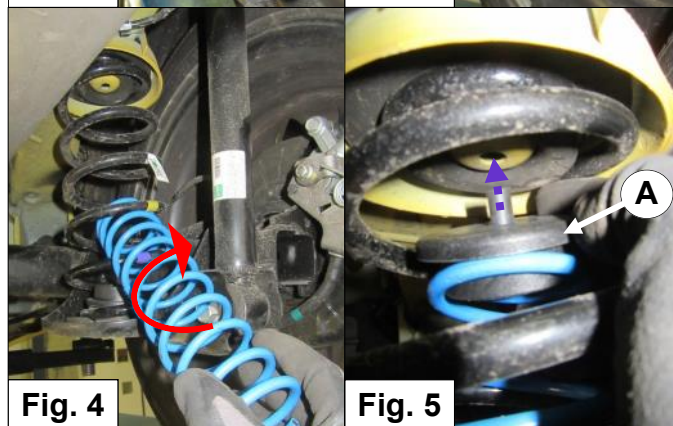


Fig. 4

Fig. 5

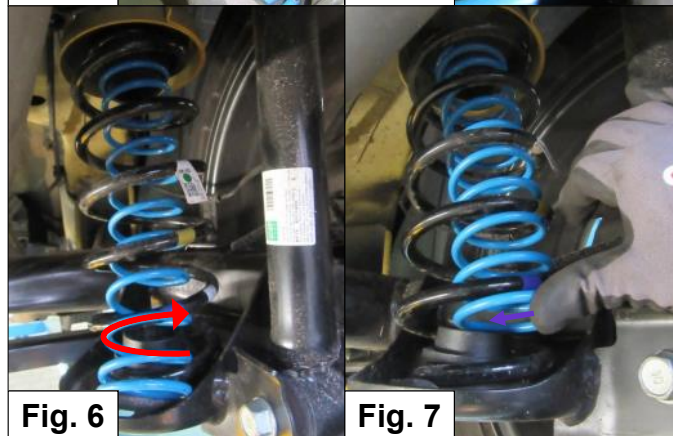


Fig. 6

Fig. 7



Fig. 8

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

1. Soulevez le véhicule hors des ressorts.
2. Placez la coupelle inférieure **B** dans le bras du suspension. Voir Fig. 2.
3. Insérez le ressort auxiliaire **C** par un mouvement de basculement dans le ressort principal. Voir Fig. 3 & 4.
4. Placez la coupelle supérieure **A** sur le ressort auxiliaire **C** et centrez-la dans le trou supérieur. Voir Fig. 5.
5. Introduisez complètement le ressort auxiliaire **C** dans le ressort principal. Placez la partie inférieure du ressort auxiliaire **C** sur la coupelle inférieure **B**. Voir Fig. 6, 7 & 8.
6. Abaissez le véhicule et vérifiez si les coupelles supérieure et inférieure sont correctement centrées.
7. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**