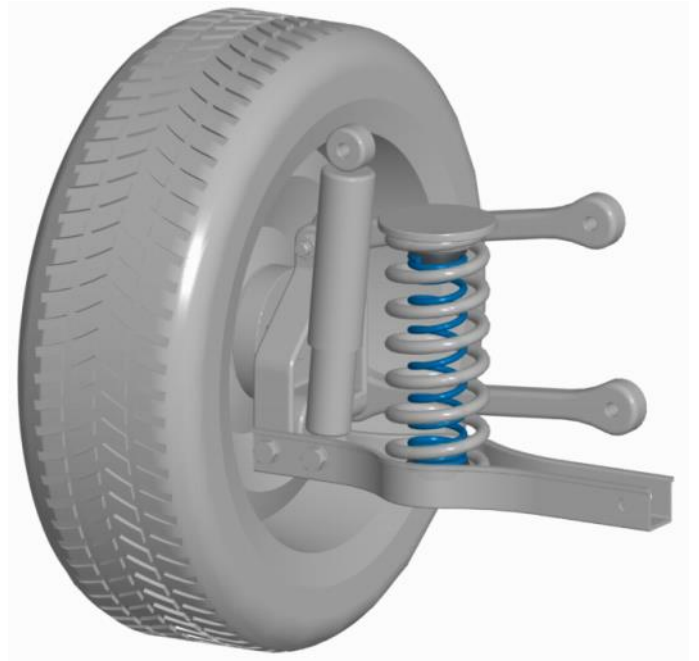


HV-373215
Kia Carens

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



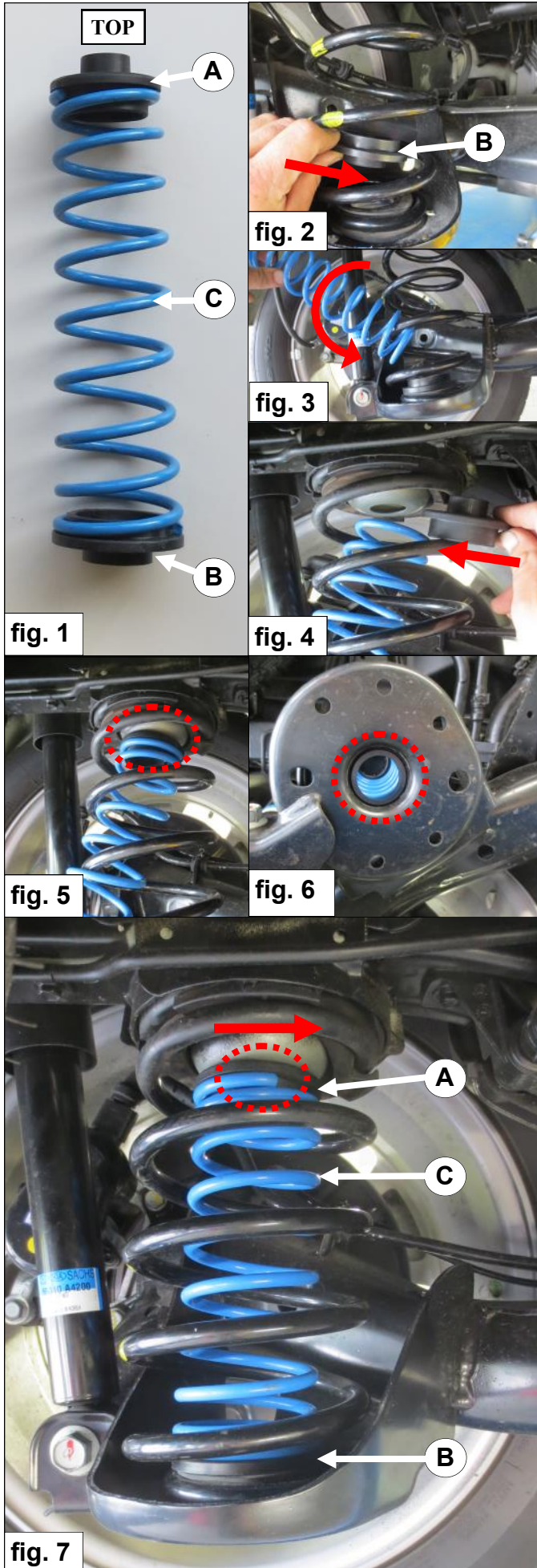
<https://mad-automotive.com/documents/VH3720321.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026076.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Plaats de kunststof veerschotel **B** onder in het gat van de draagarm. *Zie fig. 2.*
3. Breng de hulpveer **C**, met de kleinste diameter, met een kantel beweging in de hoofdveer. Draai de hulpveer **C** samen met veerschotel **A** helemaal in de hoofdveer. Let op dat veerschotel **A** in het bovenste gat zit. *Zie fig. 3 t/m 5.*
4. Laat de auto zakken.
5. Let op dat de veerschotels **A** & **B** van de hulpveersset boven en onder goed centreren. *Zie fig. 5 & 6.*
6. Zorg ervoor dat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar voren wijzen. *Zie fig. 7.*

EN

1. Jack up the rear of the car as far as possible. Do not dismantle the mainspring.
2. Place the plastic spring seat **B** below in the hole of the support arm. *See fig. 2.*
3. Tilt auxiliary spring **C**, with the smallest diameter, in to the main spring with spring seat **A** and turn it until it is completely in the main spring. Note that spring seat **A** is in the upper hole. *See fig. 3 to 5.*
4. Lower the car.
5. Take care that the spring seats **A** & **B** go right into the holes of the original spring seats. *See fig. 5 & 6.*
6. Make sure that the winding ends of auxiliary spring **C** are pointing forwards. *See fig. 7.*

DE

1. Heben Sie das Fahrzeug so weit möglich an. Die Hauptfeder nicht demontieren.
2. Montieren Sie den Plastik Federteller **B** unter in das Loch des Tragarmes. *Siehe Abb. 2.*
3. Kippen Sie Hilfsfeder **C**, mit dem kleinsten Durchmesser, in die Hauptfeder mit dem Federteller **A** und drehen Sie die Feder **C** nach oben. Beachten Sie, dass Federteller **A** in der oberen Aussparung zentriert. *Siehe Abb. 3 bis 5.*
4. Lassen Sie das Fahrzeug ab.
5. Achten Sie darauf dass der Federteller **A** & **B** richtig in die Lochen des originales Federtellers zentriert. *Siehe Abb. 5 & 6.*
6. Stellen Sie sicher, dass die Wicklungsenden von Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet sein. *Siehe Abb. 7.*

FR

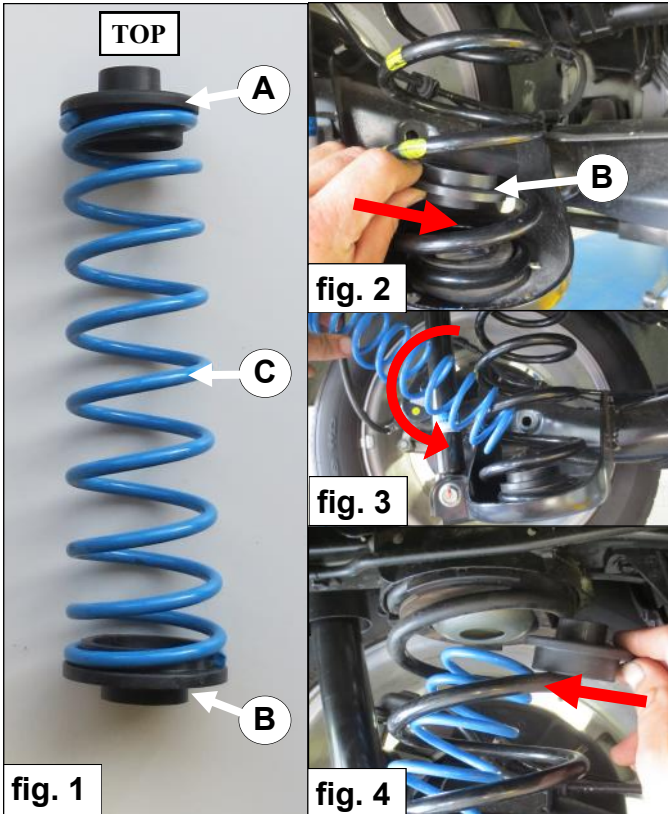


fig. 1

fig. 2

fig. 3

fig. 4

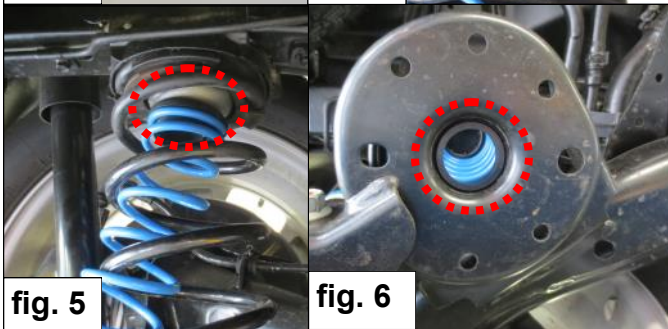


fig. 5

fig. 6

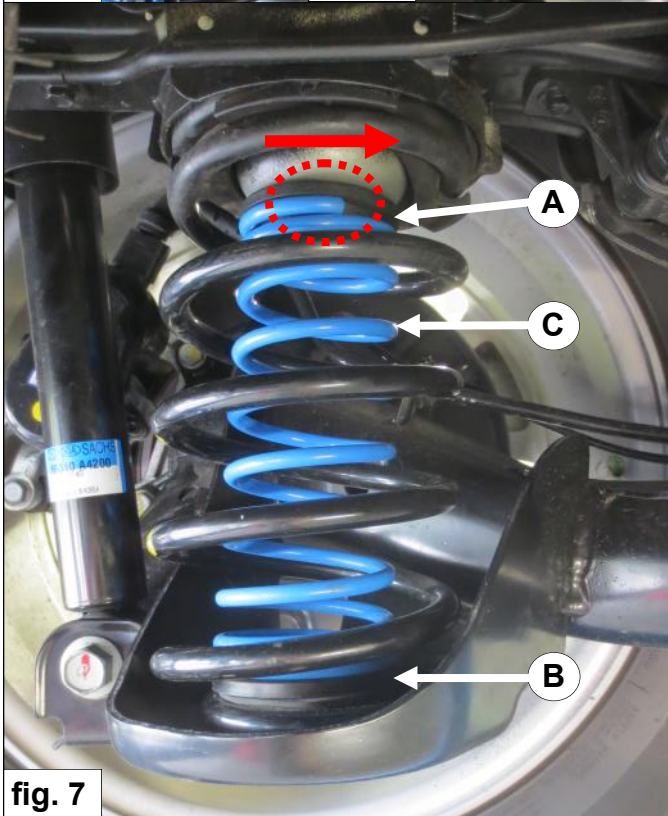


fig. 7

1. Soulevez la voiture hors des ressorts le plus loin possible. Il n'est inutile de démonter le ressort principal.
2. Placez les coupelles plastique **B** ci-dessous dans le trou du bras de support. *Voir fig. 2.*
3. Placez le ressort auxiliaire **C**, avec le plus petit diamètre, a moyen d'un mouvement basculant dans le ressort principal. Vissez-le entièrement avec la coupelle de ressort **A** dans le ressort principal. Notez que la coupelle de ressort **A** centré dans l'évidement supérieur. *Voir fig. 3 à 5.*
4. Laissez la voiture vers le bas.
5. Veillez à ce que les coupelles **A** & **B** soient correctement centrées sur la partie supérieure et inférieure. *Voir fig. 5 & 6.*
6. Assurez-vous que les extrémités de l'enroulement du ressort auxiliaire **C** pointer vers l'avant. *Voir fig. 7.*

HV-373215

HV-373215

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems