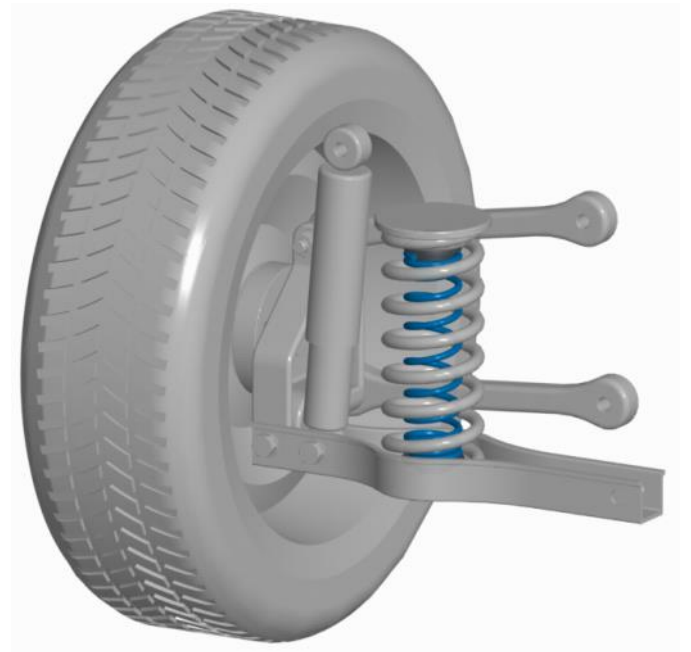


HV-494035

Hyundai Santa Fe

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH4920403.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025355.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1

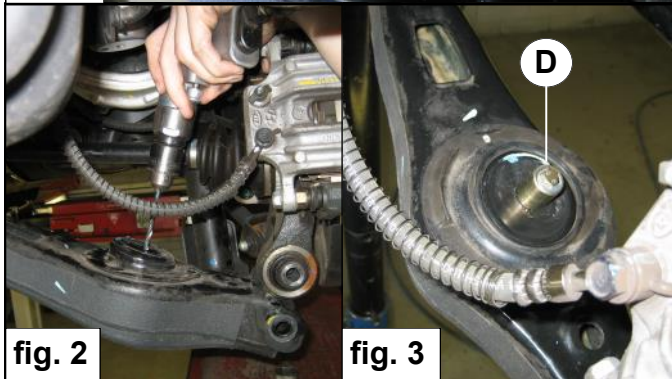


fig. 2

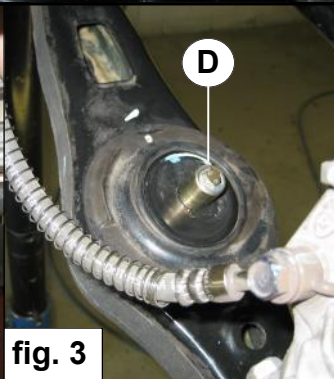


fig. 3

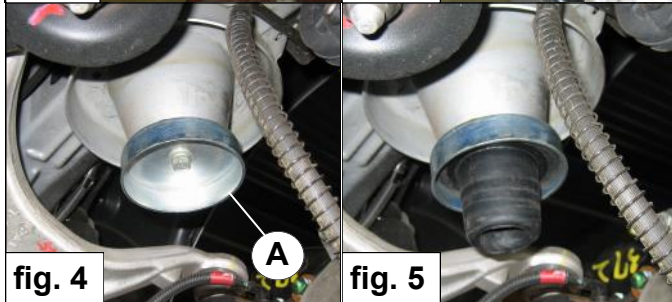


fig. 4

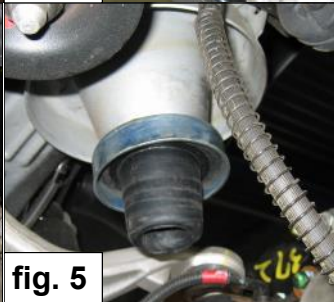


fig. 5

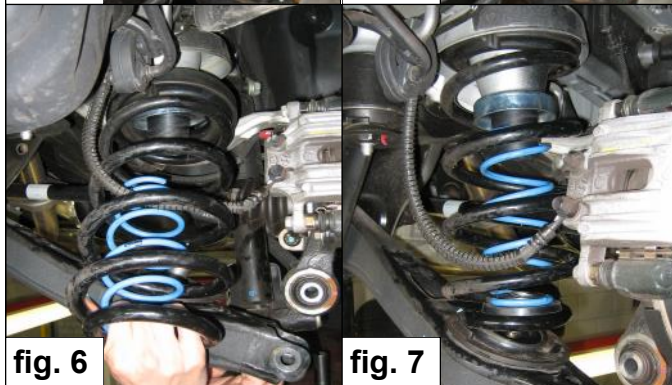


fig. 6



fig. 7



fig. 8

NL

1. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.**
2. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer.
3. Plaats de boormal (blad **VH4921403**) in het midden van de onderste veerschotel zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van **ø6mm**, zie fig. 1 en 2.
4. Monteer het busje **D** op de onderschotel met het meegeleverde boutje in het geboorde gat, zie fig. 3.
5. Demonteer de buffer uit zijn houder en verwijder de bufferhouder door bout los te draaien.
6. Monteer de bovenste veerhouder **A** met buffer op de plek waar de originele buffer was gemonteerd.
7. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset. Zie fig. 6 en 7.
8. Ondersteun de draagarm en monteer de bout aan de wielzijde.

EN

1. Support the wheel arm and remove the wheel arm bolt at the wheel side. **Take care: The wheel arm is under tension of the spring.**
2. Carefully lower the wheel arm and remove the main spring.
3. Place the drilling template (page **VH4921403**) in the middle of the bottom main spring seat and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of **ø6mm** on this place see fig.1 and 2.
4. Mount pipe **D** on the bottom bracket with the supplied bolt, see fig. 3.
5. Remove the bump stop out of it's holder and dismount the bump stop holder by removing the bolt.
6. Fit the upper spring seat **A** with bumpstop to the place where the original bumpstop was mounted.
7. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside under the car. See fig.6 and 7.
8. Support the wheel arm and fit the wheel arm bolt at the wheel side.



fig. 1

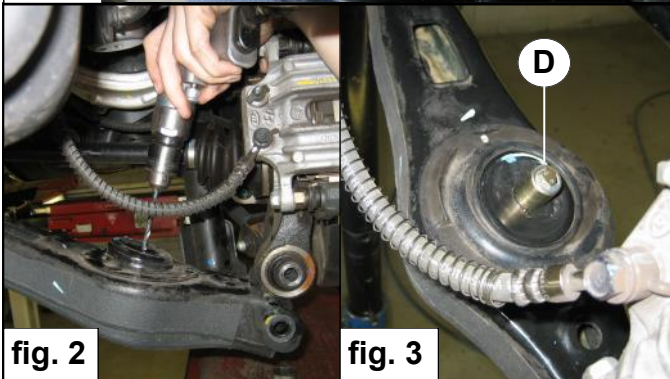


fig. 2

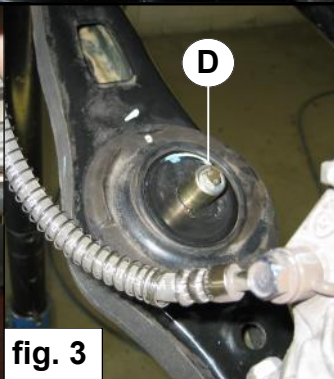


fig. 3

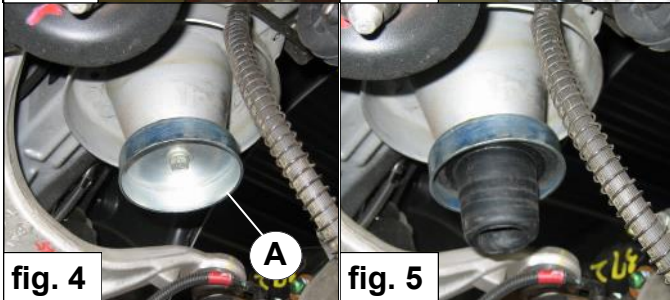


fig. 4

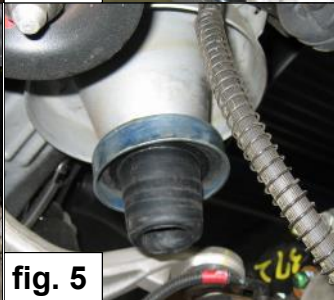


fig. 5

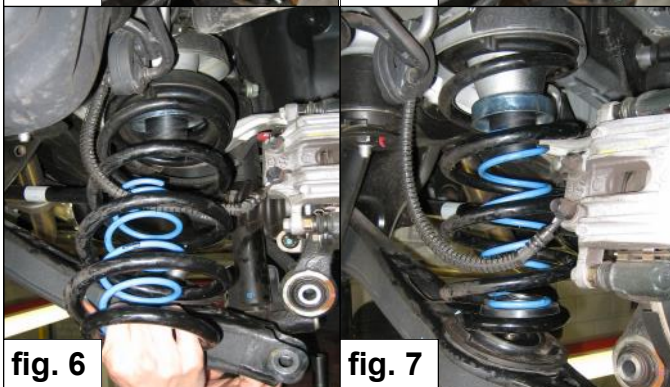


fig. 6



fig. 7



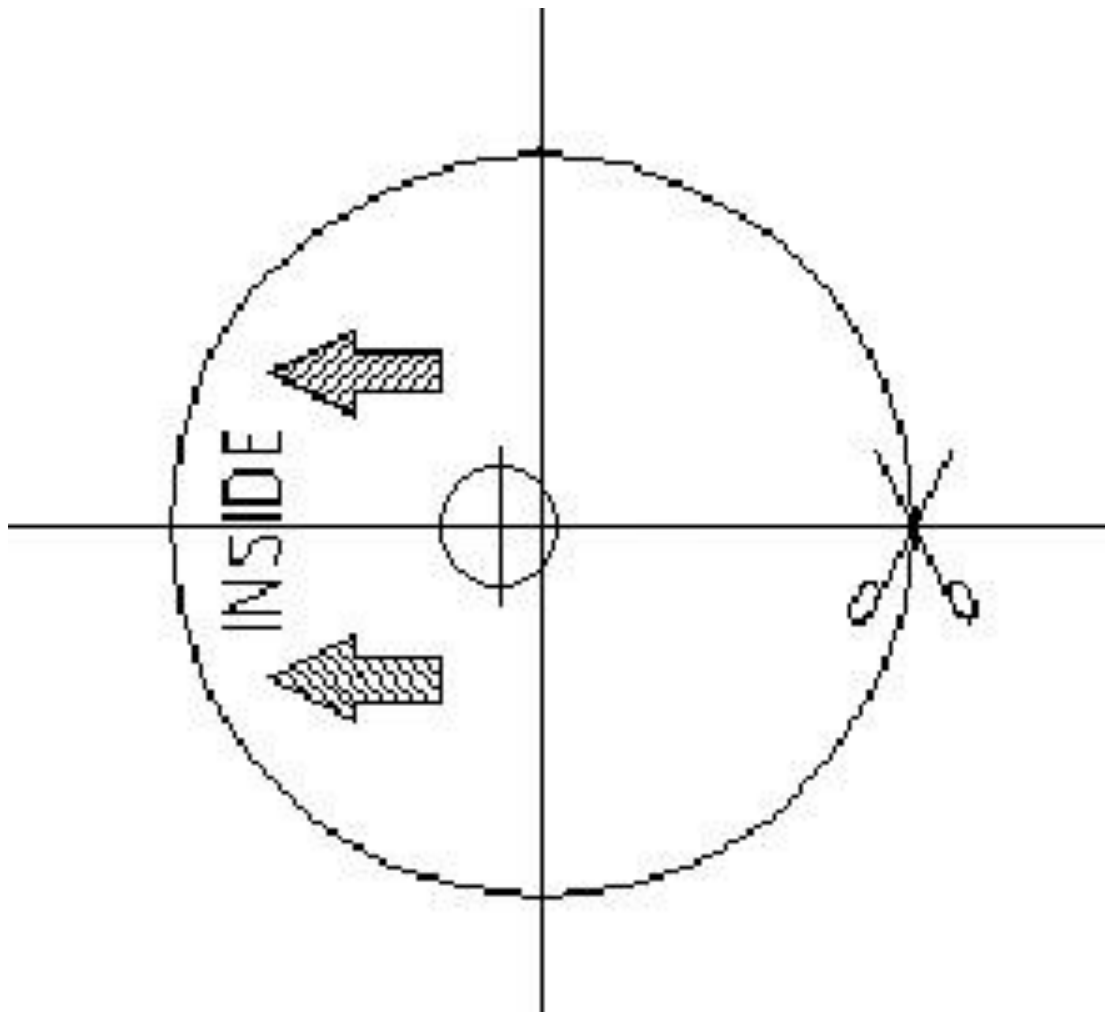
fig. 8

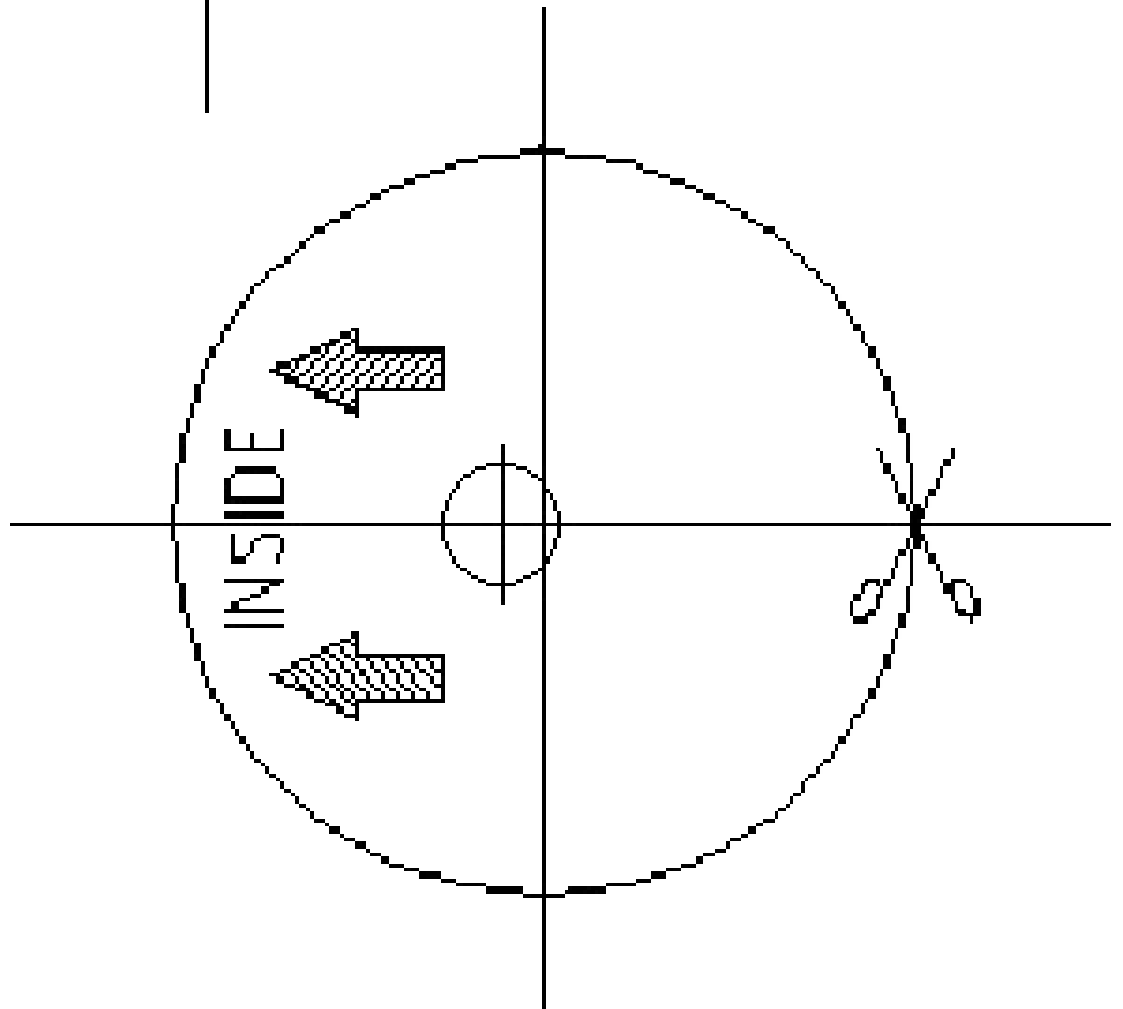
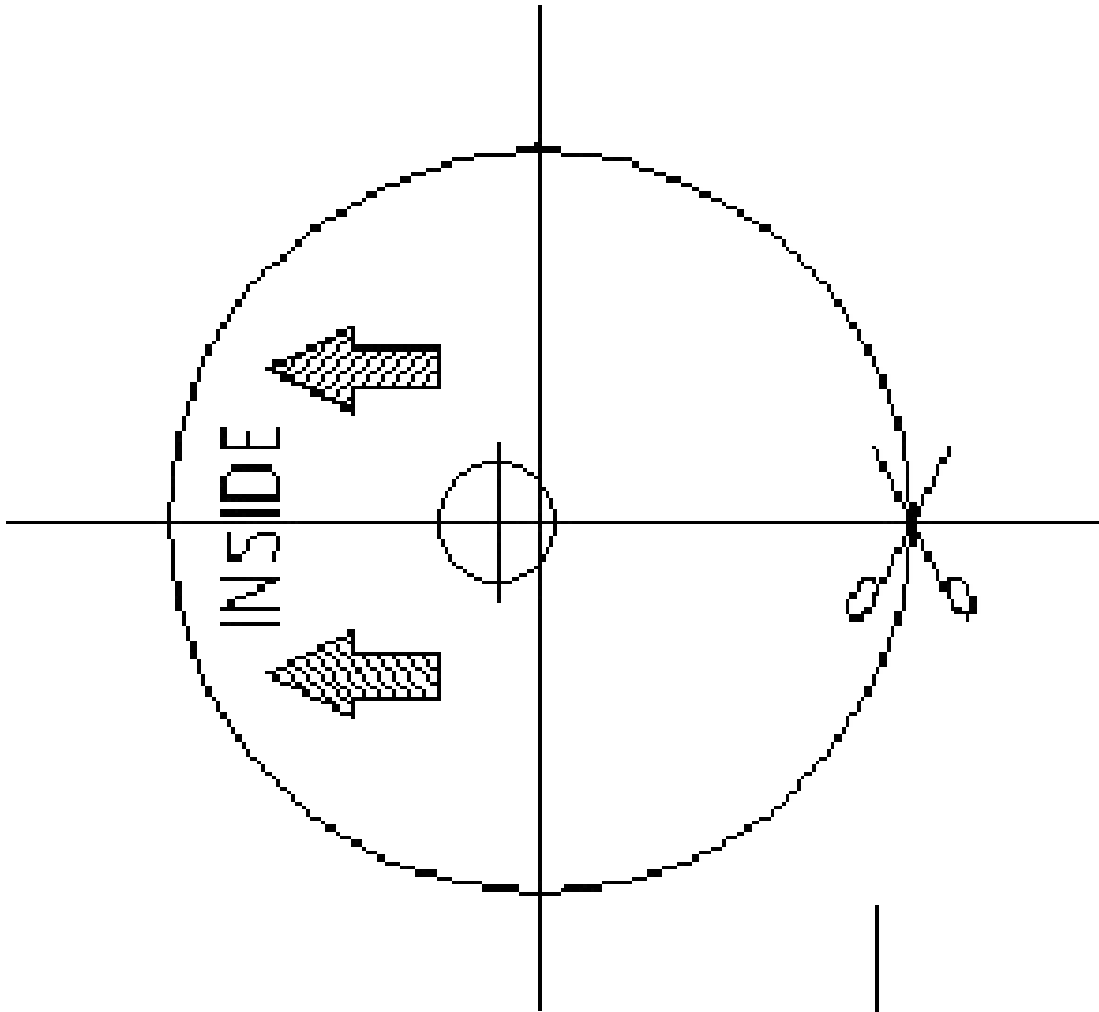
DE

1. Stützen Sie den Tragarm und entfernen Sie den Tragarmbolzen an der Radseite. **Bitte beachten Sie, dass der Tragarm unter Federspannung ist!**
2. Lassen Sie den Tragarm vorsichtig herunter und entfernen Sie die Hauptfeder.
3. Platzieren Sie die Bohrschablone (Beilage **VH4921403**) mittig auf dem unteren Hauptfederteller. Zentrieren Sie den Bohrer mittig und bohren Sie mit **ø 6mm**. Siehe Fig. 1 und 2.
4. Montieren Sie die Aufnahme **D** auf dem unteren Teller mit dem beiliegenden Bolzen.
5. Demontieren Sie den Puffer und entfernen Sie den Pufferhalter durch Lösen des Bolzens. Siehe Fig. 4.
6. Montieren Sie den oberen Federteller **A** mit Puffer an die Stelle des originalen Puffers.
7. Montieren Sie die Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz. Siehe Fig. 6 und 7.
8. Drücken Sie den Tragarm aufwärts und montieren Sie den Bolzen an der Radseite.

FR

1. Soutenez le bras de suspension et enlevez le boulon du bras de suspension côté roue. **Attention: le bras de suspension est sous tension.**
2. Faites soigneusement descendre le bras de suspension et enlevez le ressort principal.
3. Placez le gabarit (page **VH4921403**) sur la coupelle inférieure pointez le centre du cercle du gabarit et forez un trou de **ø 6mm**. Voir fig. 1 et 2.
4. Montez le tube **D** sur la coupelle inférieure dans le trou préforé au moyen du boulon fourni; voir fig. 3.
5. Démontez le tampon de son support et enlevez le support en desserrant le boulon.
6. Montez le support supérieur **A** avec tampon à l'emplacement du tampon d'origine.
7. Montez le ressort principal comprenant le set de ressort auxiliaire. Voir fig. 6 et 7.
8. Soutenez le bras de suspension et montez le boulon côté roue.





MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**