

fig.1.

fig.2.

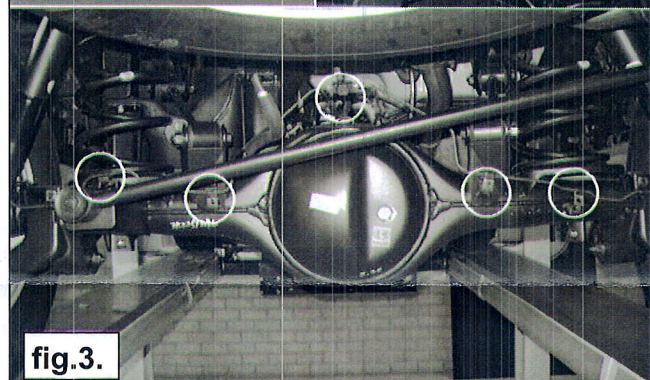


fig.3.

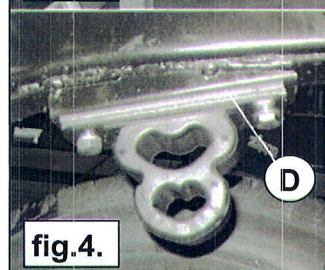


fig.4.

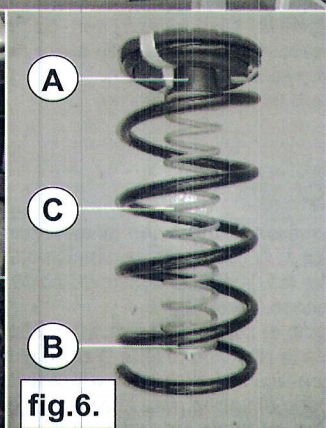


fig.6.

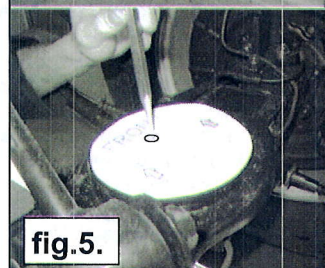


fig.5.



fig.7.

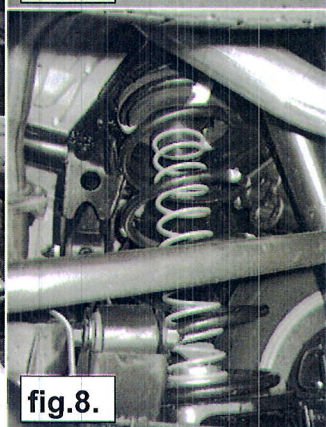


fig.8.

NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Demonteer de ontluftingsslang van de achteras aan het chassis, zie fig. 2.
3. Maak de bevestigingen van de remleiding aan de achteras los op de aangegeven plaatsen, zie fig. 3.
4. Hef de auto uit de veren, let op de remslang en demonteer de hoofdveer.
5. Monteer de vulplaat D tussen de buffer en het chassis met de bijgeleverde bouten, zie fig. 4.
6. Plaats de boormal (blad 49.20-A) op de onderste veerschotel met de pijlen naar de voorzijde van de auto gericht, zet met de centerpunt een center in het midden van het rondje van de mal en boor daar een gat van $\varnothing 11\text{mm}$, zie fig. 5.
7. Monteer de hulpveerset in de hoofdveer, zo als aangegeven in fig. 1 en 6.
8. Monteer de hoofdveer met daarin de hulpveerset.
9. Plaats schotel B in het geboorde gat in de veerschotel, en zorg dat deze goed centreert.
10. Plaats de auto op de wielen en zorg er voor dat veerschotel A boven goed gecentreerd in het gat in de chassis, zie fig. 7.
11. Monteer de schokdempers, de ontluftingsslang van de achteras en de remleiding aan de achteras.
12. Koplamphoogte afstellen.

GB

1. Loosen bottom shockabsorber bolt.
2. Dismount the ventilation hose from the rear axle on the chassis, see fig. 2.
3. Dismount the break tube on the rear axle on the places that are encircled on the picture, see fig. 3.
4. Jack up the car and remove the mainspring. Note the break hose.
5. Mount the filling plate D between the bumpstop and the chassis with the bolts that are in the kit, see fig. 4.
6. Place the drilling template (page 49.20-A) on the bottom main spring seat, place the arrows to the front of the car and place a centre in the centre of the circle on the template. Drill a hole of $\varnothing 11\text{mm}$ on this place, see fig. 5.
7. Place the auxiliary springkit inside de mainspring, see fig. 1 and 6.
8. Fit the mainspring with the auxiliary springkit inside under the car.
9. Place springseat B in the drilled hole in the rear axle, check if the springseat centre well.
10. Put the car on it's wheels and make sure that the springseat A is placed in the hole of the body, see fig. 7.
11. Mount the shockabsorbers, the ventilation hose and the break tube on the rear axle.
12. Adjust the headbeams.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am unteren Ende.
2. Demontieren Sie die Entlüftungsslauch von der Hinterachse an das Chassis. Siehe Fig. 2.
3. Demontieren Sie die Befestigung von die bremsleitung an der Hinterachse. Siehe Fig. 3.
4. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfedern.
5. Montieren Sie die Füllplatte D zwischen das Chassis und Puffer mit die gelieferte bolzen. Siehe Fig. 4.
6. Platzieren Sie der Bohrer Schablone (Beilage 49.20-A) in der mitte auf die untere Hauptfeder teller mit der Pfeil nach die Vorderseite von das Auto. Setzen Sie ein center in das mitte von der Zirkel und Bohren Sie dort eine Loch von $\varnothing 11\text{mm}$. Siehe Fig. 5.
7. Montieren Sie den Niveaufedersatz im Hauptfeder.
8. Montieren Sie den Hauptfeder mit dem Niveaufedersatz
9. Platzieren Sie Federteller B in die Öffnung des Tragarms, Achte Sie darauf daß die Federteller gut zentrieren.
10. Fahrzeug auf die Räder stellen und achten Sie darauf das die Federteller A gut zentrieren ins loch im Karosserie. Siehe Fig. 7.
11. Montieren Sie der Stoßdämpfer, der Entlüftungsslauch und die bremsleitung an der Hinterachse.
12. Stellen Sie die Scheinwerfer ein.

