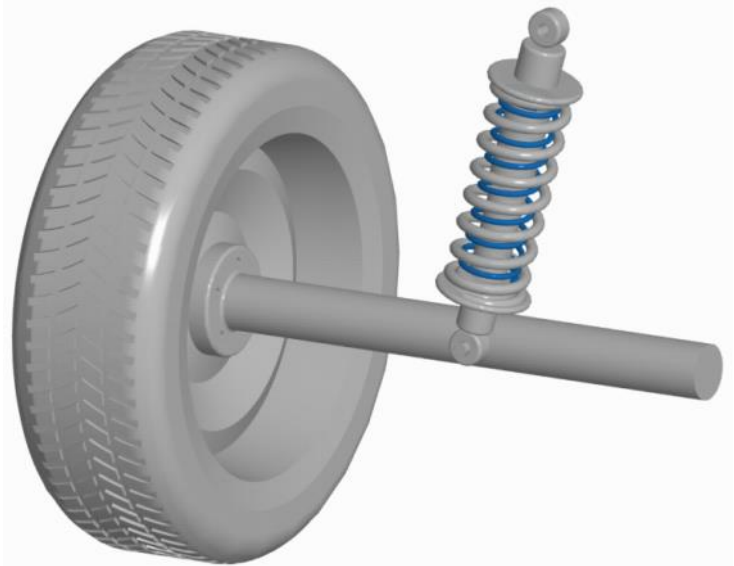


HV-406007
Honda CRV

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



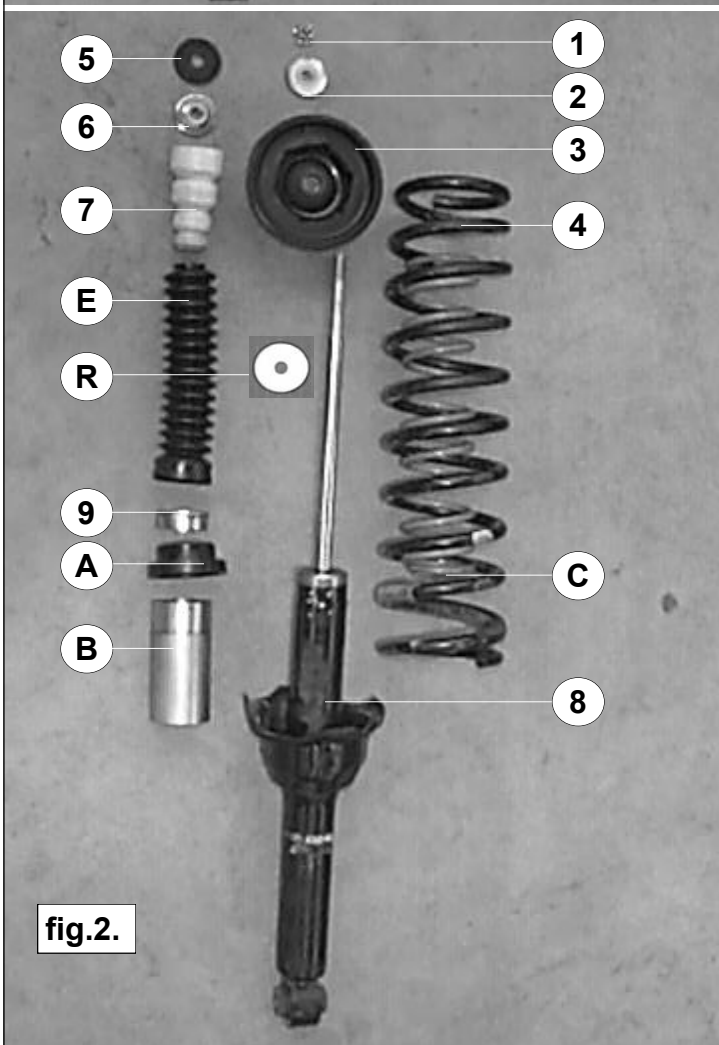
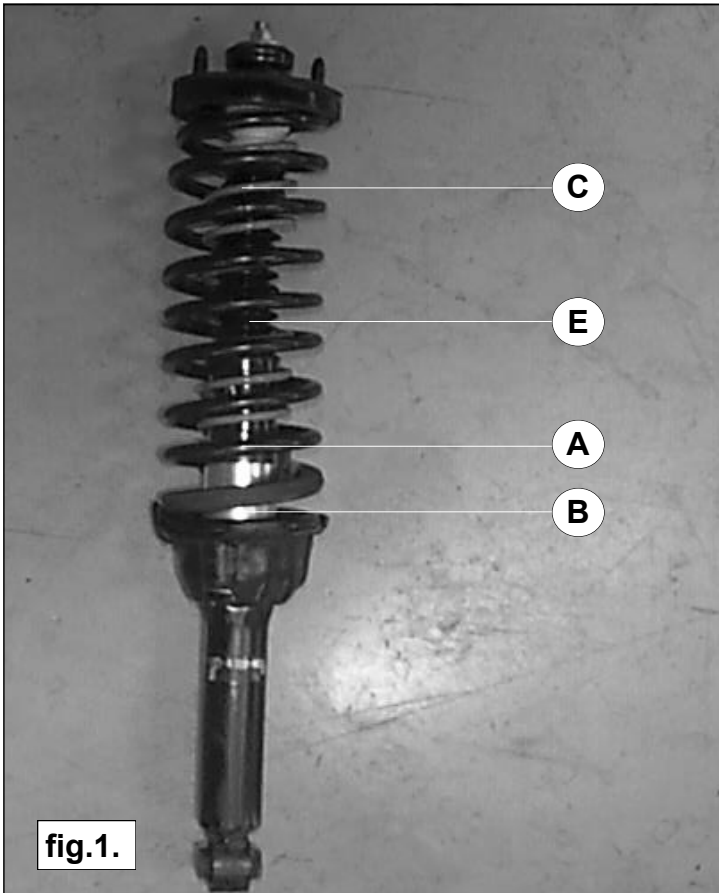
Notice



<https://mad-automotive.com/documents/40-13.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

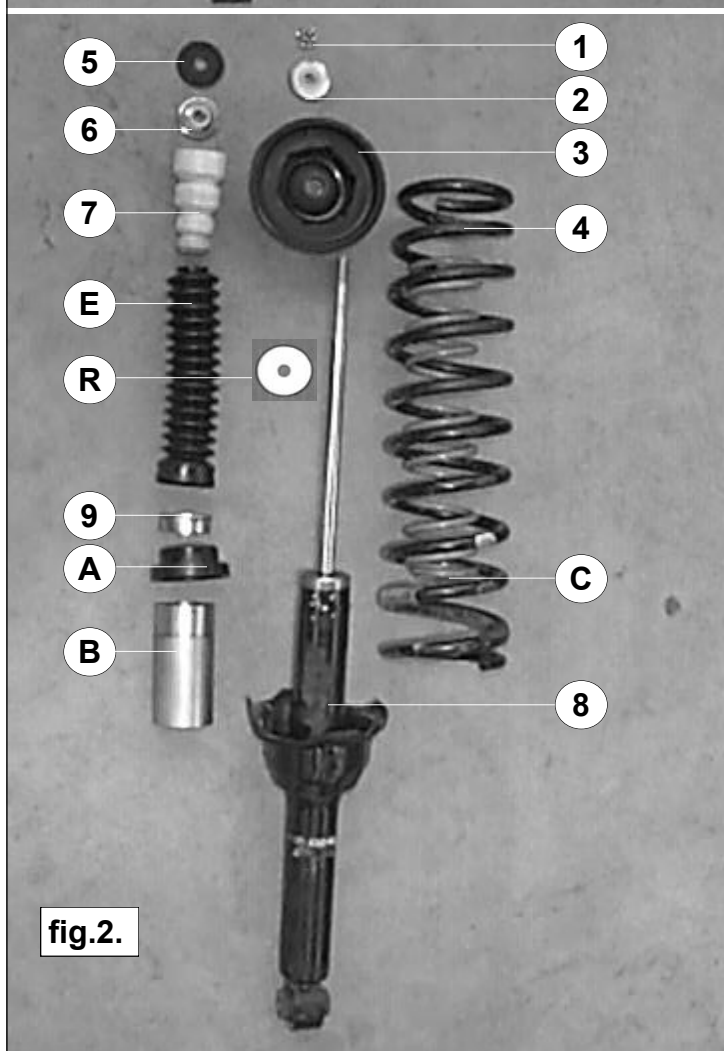
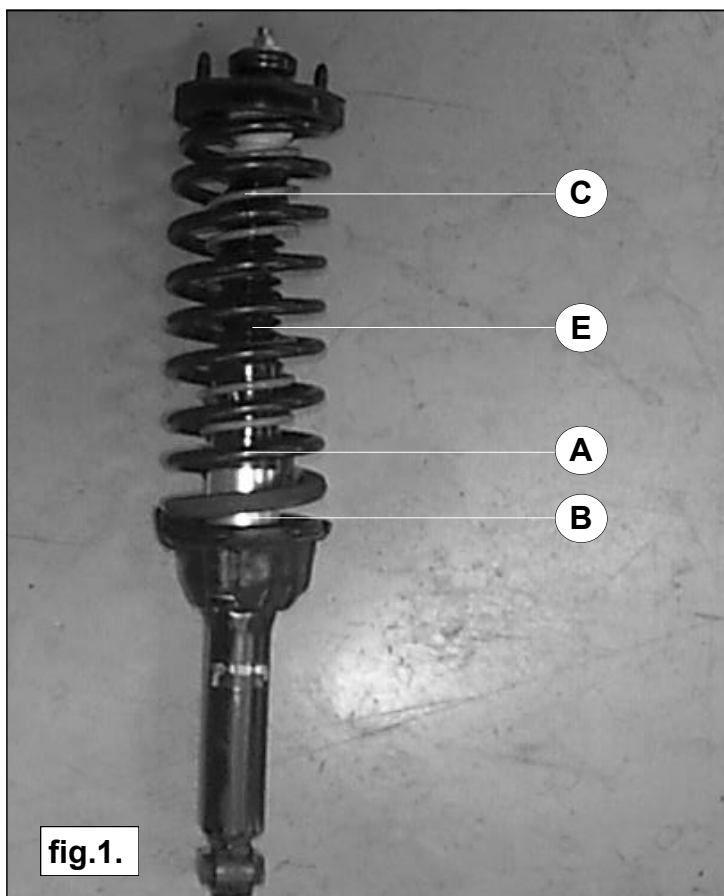


NL

1. Veerpoot uitbouwen.
2. Demonteer hoofdveerschotel, gebruik veerspanners.
3. Demonteer ringen **5 en 6**, stofhoes, buffer **7**, en zuigerbuis kap **9**.
4. De stofhoes wordt niet meer gemonteerd.
5. Monteer de onderste twee ringen van buffer **P** in stofhoes **E** aan de zijde van ring **R**.
6. Schuif de metalen vulbus **B** over de zuigerbuis en plaats hierop veerschotel **A**.
7. Monteer zuigerbuis kap **9** en monteer de buffer met de stofhoes om de zuigerstang.
8. Plaats de Hulpveer op veerschotel **A**.
9. Monteer ring **6** en ring **5**.
10. Monteer hoofdveerschotel.
11. Veerpoot inbouwen.

EN

1. Dismantle strut.
2. Remove mainspringseat, use springcompressors.
3. Remove rings **5 and 6**, dustcover, buffer **7** and cap **9**.
4. The dustcover will not be used again.
5. Fit the bottom two rings of buffer **7** in dustcover **E** on the side of ring **R**.
6. Put the metal pipe **B** on the shockabsorber and place springseat **A** on it.
7. Mount cap **9** back on the shockabsorber and replace the buffer with the dustcover.
8. Place the helperspring on springseat **A**.
9. Mount ring **6** and **5**.
10. Mount mainspringseat.
11. Fit the strut.



DE

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer.
2. Demontieren Sie den Hauptfederteller, verwenden Sie einen Federspanner.
3. Demontieren Sie die Scheiben **5** und **6**, das Staubschutzrohr, Puffer **7** und kappe **9**.
4. Das Staubschutzrohr wird nicht mehr benötigt.
5. Stecken Sie den Puffer **P** mit der Unterseite zwei Ringen und das Staubschutzrohr **E** zusammen. Die Scheibe **R** in Staubschutzrohr **E** muß nach oben zeigen.
6. Bringen Sie das Metal Rohr **B** an und plazieren Sie Federteller A auf das Rohr **B**.
7. Platzieren Sie kappe **9** auf den Stoßdämpfer und den puffer **7** mit das Staubschutzrohr.
8. Platzieren Sie den Hilfsfeder auf den Federteller **A**.
9. Befestigen Sie die Scheiben **6** und **5**.
10. Montieren Sie den Hauptfederteller.
11. Bauen Sie die Stoßdämpfer wieder ein.

FR

1. Démontez la jambe de l'amortisseur.
2. Démontez la coupelle de l'amortisseur principal en utilisant des compresseurs de ressort.
3. Démontez les anneaux **5** et **6**, le soufflet, le caoutchouc **7** et la protection **9**.
4. Le soufflet ne sera plus remonté.
5. Montez les deux anneaux inférieurs du caoutchouc **P** dans le soufflet **E** du côté de l'anneau.
6. Faites glisser le tuyau métallique **B** sur l'amortisseur et placez-y la coupelle **A**.
7. Montez la protection **9** puis le caoutchouc avec le soufflet.
8. Placez le ressort auxiliaire sur la coupelle **A**.
9. Montez les aneaux **6** et **5**.
10. Montez la coupelle du ressort principal.
11. Remplacez la jambe de l'amortisseur.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems