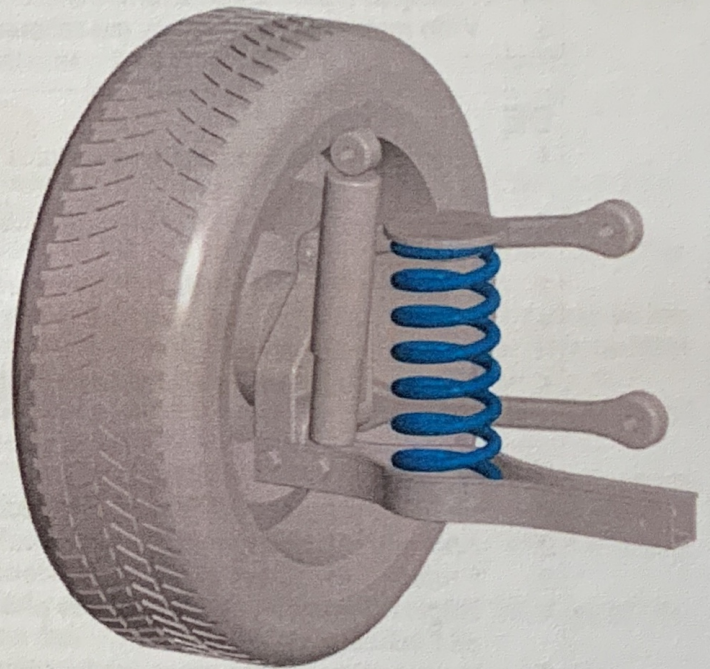


HV-063918

Ford Focus Wagon

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.

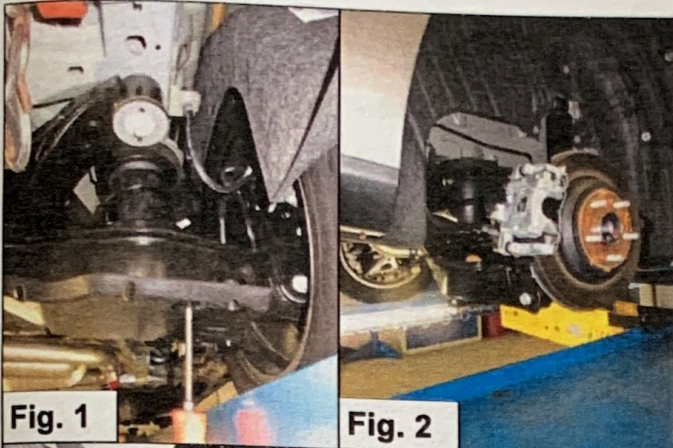


Fig. 1

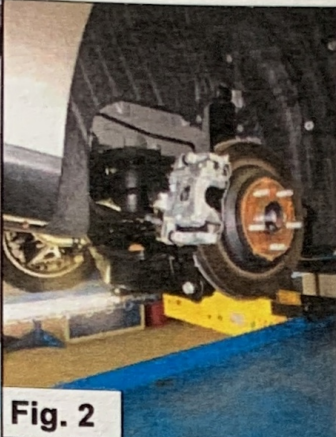


Fig. 2

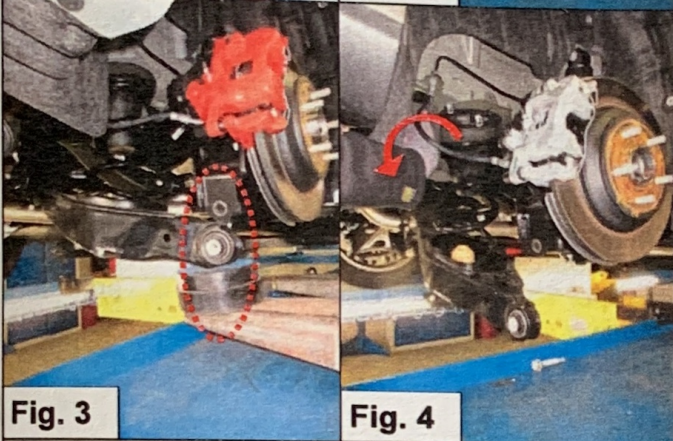


Fig. 3

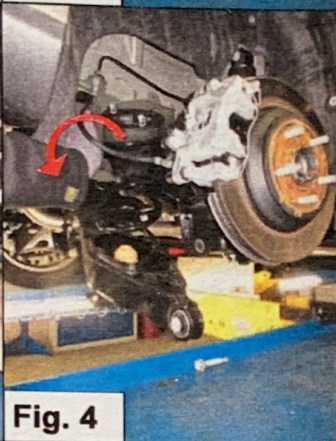


Fig. 4

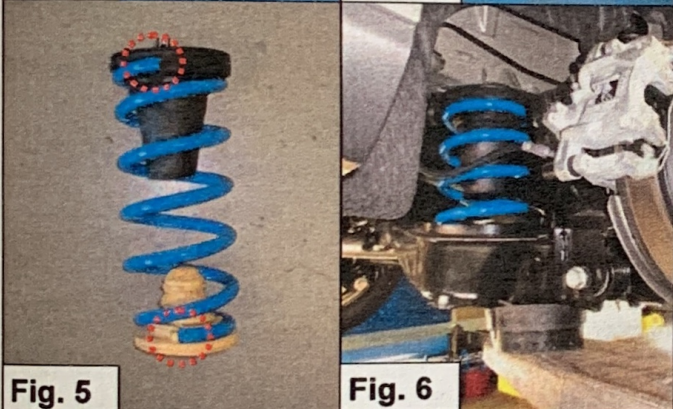


Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7

NL

1. Demonteer de kunststof kap onder de draagarm. Zie Fig. 1.
2. Hef de auto uit de veren en verwijder de achterwielen. Zie Fig. 2.
3. Ondersteun de draagarm en verwijder de bout van de draagarm aan de wielzijde. **Let op: de draagarm staat onder veerspanning.** Zie Fig. 3.
4. Laat de draagarm voorzichtig zakken en verwijder de hoofdveer. Zie Fig. 4.
5. Zet de veerrubbers over op de MAD veer en plaats de MAD veer onder de auto. Let op dat het windinguiteinde van de hoofdveer goed in het veerslot valt. Zie Fig. 5.
6. Ondersteun de draagarm en monteer de bout van de draagarm aan de wielzijde. Zie Fig. 6.
7. Monteer de wielen en plaats de auto weer op zijn wielen. Zie Fig. 7.
8. Monteer de kunststof kap onder de draagarm.

EN

1. Remove the plastic cover from the control arm. See Fig. 1.
2. Jack up the car and remove the rear wheels. See Fig. 2.
3. Support the control arm and remove the bolt of the control arm at the wheel side. **Take care: The control arm is under tension of the spring.** See Fig. 3.
4. Carefully lower the control arm and remove the main spring. See Fig. 4.
5. Fit the spring rubbers on the MAD spring and mount the MAD spring. Make sure that the winding ends of the MAD spring are positioned correctly into the spring seats. See Fig. 5.
6. Support the control arm and mount the bolt of the control arm at the wheel side. See Fig. 6.
7. Mount the wheels and lower the car. See Fig. 7.
8. Mount the plastic cover on the control arm.