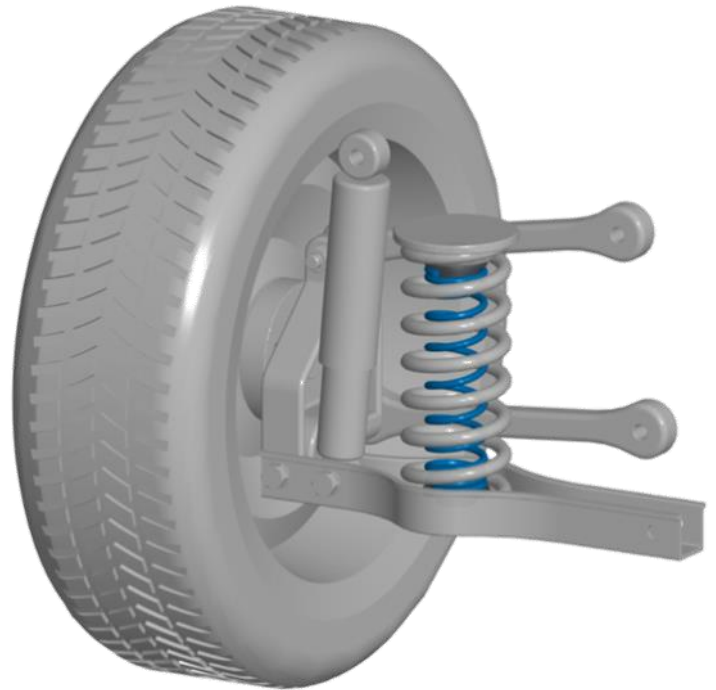


HV-063885

Ford Mondeo

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0620388-04



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthand-buch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0620388.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026223.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

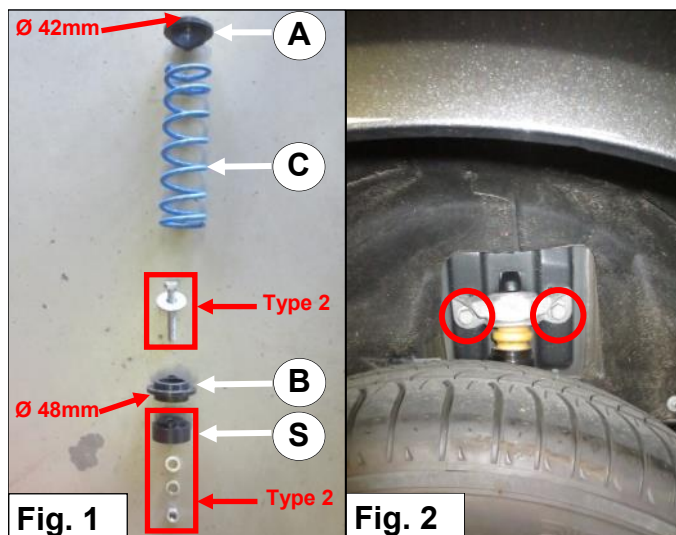


Fig. 1



Fig. 2

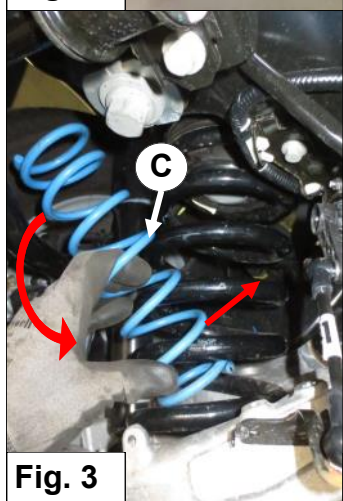


Fig. 3

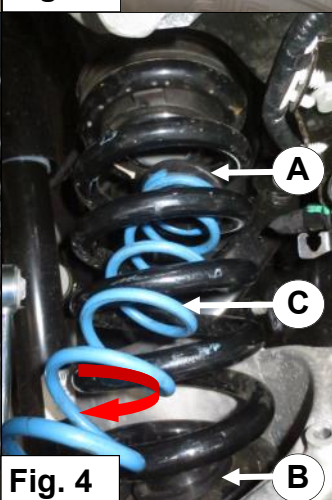


Fig. 4

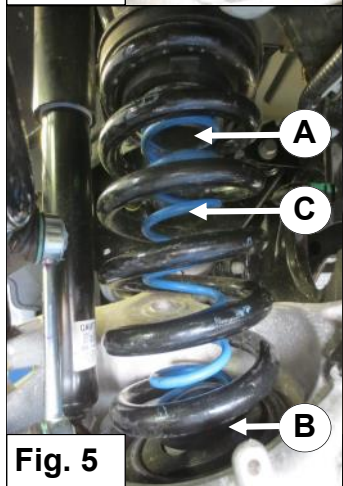


Fig. 5



Fig. 6

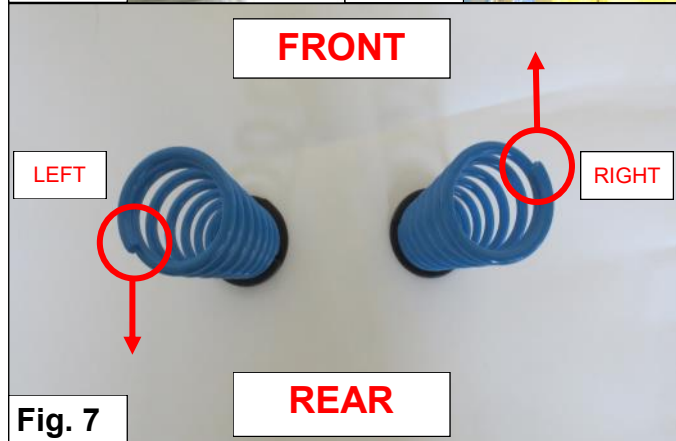


Fig. 7

NL

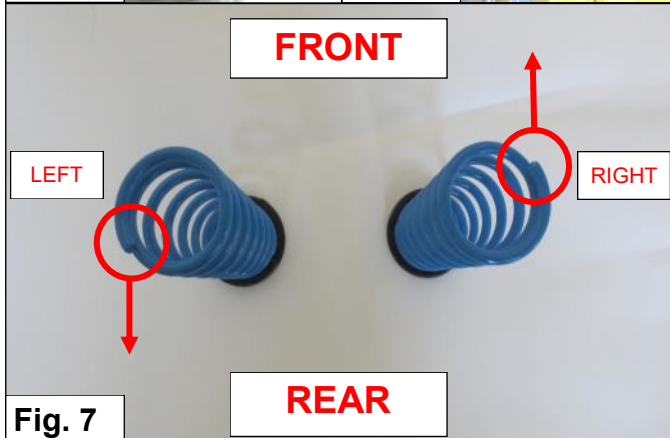
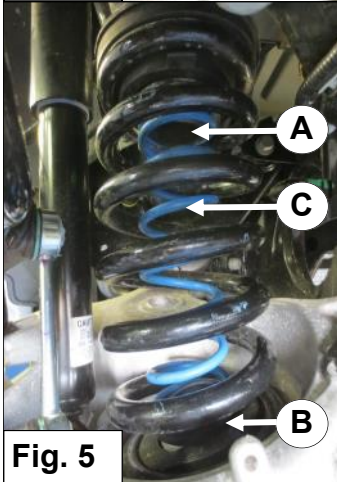
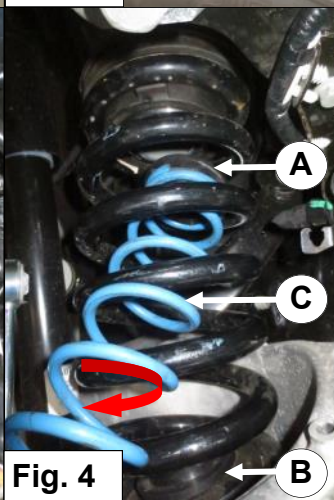
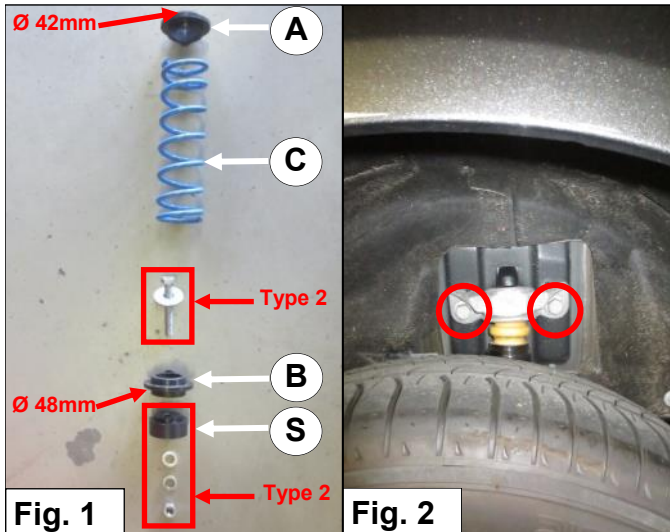
Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.

1. Demonteer de schokdemperbouten. **Let op dat de remleidingen en de kabels van de ABS niet onder spanning komen te staan!** Zie Fig. 2.
2. Hef de auto uit de veren.
3. Monteer veerschotel B. Zie Pagina 5.
4. Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie Fig. 3 & 4.
5. Plaats veerschotel A op de bovenzijde van de hulpveer C en centreer deze in de bovenste veerschotel. Zie Fig. 4 & 5.
6. Druk de hulpveer C in veerschotel B. Zie Fig. 5.
7. Laat, aan de rechterzijde, de windingsuiteinden van hulpveer C naar voren wijzen. Zie Fig. 7.
8. Laat, aan de linker zijde, de windingsuiteinden van hulpveer C naar achter wijzen. Zie Fig. 7.
9. Zet de auto op zijn wielen en controleer of de veerschotels goed in de gaten centreren.
10. Bevestig de schokdemperbouten.
11. Stel de koplamphoogte opnieuw af.

EN

After assembly, check that the MAD spring is pre-tensioned sufficiently.

1. Dismount the shockabsorber bolts. **Take care: that the brakehoses and the cable of the ABS-sensor don't get under tension!** See Fig. 2.
2. Jack up the car.
3. Fit spring seat B. See Page 5.
4. Tilt the auxiliary spring C into the main spring. See Fig. 3 & 4.
5. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C and center it in the upper spring plate. See Fig. 4 & 5.
6. Press the auxiliary spring C into spring seat B. See Fig. 5.
7. Let, to the right, the winding ends of auxiliary spring C point forward. See Fig. 7.
8. Let, to the left, the winding ends of auxiliary spring C point backward. See Fig. 7.
9. Put the car back on it's wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes.
10. Fit the shockabsorber.
11. Readjust the headlight beams.



DE

Kontrollieren Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder über ausreichend Vorspannung verfügt.

1. Demontieren Sie die Stoßdämpferbolzen. **Achten Sie darauf dass die Bremsschläuche und Die A.B.S. Kabels nicht unter Spannung kommen.** Siehe Fig. 2.
2. Heben Sie das Fahrzeug an.
3. Montieren Sie den Federteller B. **Siehe Seite 5.**
4. Drehen Sie der Hilfsfeder C in der originale Hauptfeder. **Siehe Fig. 3 & 4.**
5. Stelle Federteller A auf der Oberseite des Hilfsfeder C und zentrieren Sie es auf der oberen Federteller. **Siehe Fig. 4 & 5.**
6. Stellen Sie Hilfsfeder C auf der Federteller B. **Siehe Fig. 5.**
7. Lassen Sie, an die rechter Seite, die Wicklungsenden Hilfsfeder C nach vorne gerichtet. **Siehe Fig. 7.**
8. Lassen Sie, an die linker Seite, die Wicklungsenden Hilfsfeder C nach hinten gerichtet. **Siehe Fig. 7.**
9. Lassen Sie das Fahrzeug ab und kontrollieren Sie ob die Federtellern richtig in die Lochen zentrieren.
10. Montieren Sie die Stoßdämpfer.
11. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe neu ein.

FR

Après le montage, vérifiez si le ressort MAD est suffisamment tendu.

1. Démontez l'écrou inférieur de l'amortisseur. **Veillez à ce que les uyaux de frein et les câbles du système ABS ne soient pas tendus.** Voir Fig. 2.
2. Soulevez la voiture hors des ressorts.
3. Monter la coupelle B. **Voir Page 5.**
4. Introduisez le ressort auxiliaire C avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. **Voir Fig. 3 & 4.**
5. Placez la coupelle A sur le ressort auxiliaire C et le centrer sur le ressort en caoutchouc haut. **Voir Fig. 4 & 5.**
6. Placez le ressort Auxiliaire C sur la coupelle B. **Voir Fig. 5.**
7. Laissez, sur le côté droit, les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire C orientée avant la voiture. **Voir Fig. 7.**
8. Laissez, sur le côté gauche, les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire C orientée derrière la voiture. **Voir Fig. 7.**
9. Remplacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles sont correctement centrées par rapport aux orifices.
10. Fixez le boulons de l'amortisseur.
11. Réglez à nouveau la hauteur des phares.

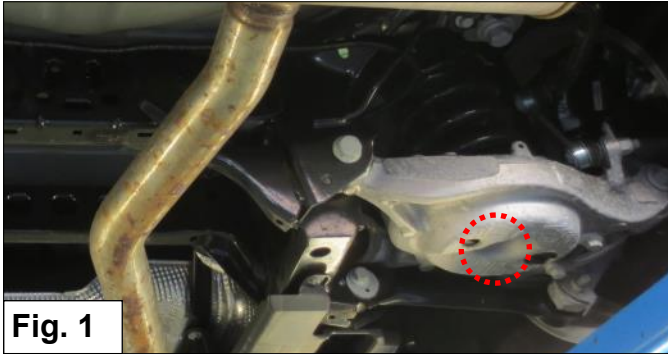


Fig. 1

Type 1

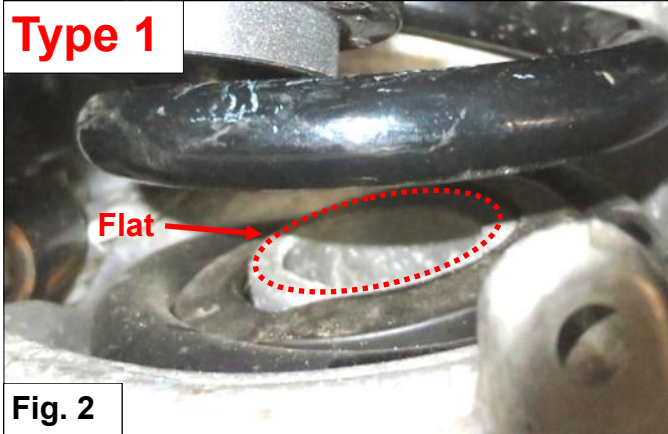


Fig. 2

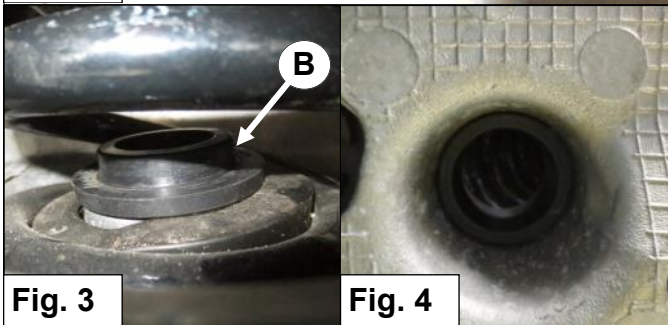


Fig. 3

Fig. 4

Type 2

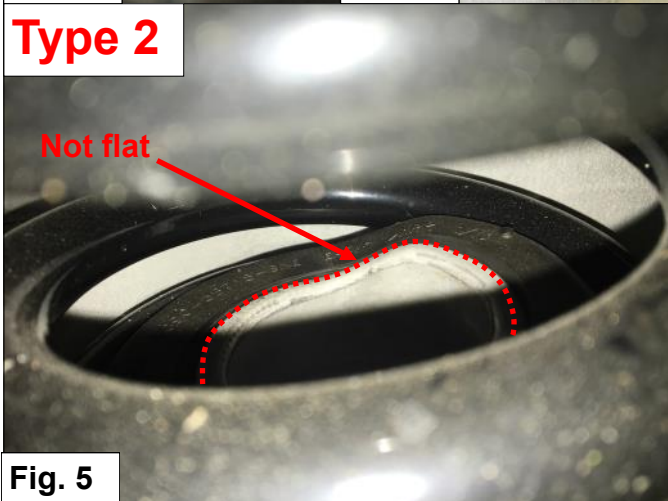


Fig. 5

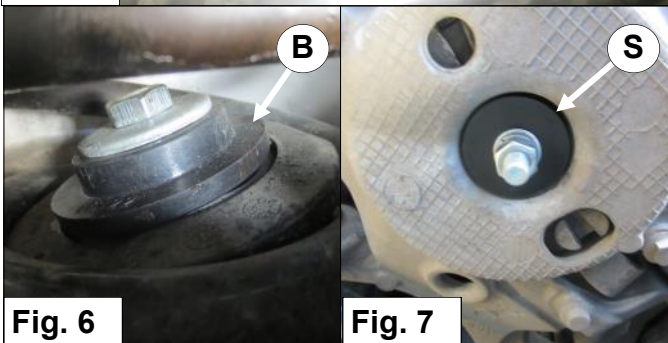


Fig. 6

Fig. 7

NL

1. Constateer welk type draagarm er onder de auto gemonteerd zit, **type 1** (vlak gat) of **type 2** (niet vlak gat). Zie Fig. 2 & 5.
2. **Type 1:** Plaats veerschotel **B** in het gat van de onderste draagarm. Zie Fig. 3 & 4.
3. **Type 2:** Plaats veerschotel **B** in het gat van de onderste draagarm. Monteer vervolgens centreerring **S** onder veerschotel **B** met meegeleverd M14 montage materiaal. Let er hierbij op dat centreer ring **S** correct in veerschotel **B** centreert. Zie Fig. 6 & 7.

EN

1. Determine which type of support arm is mounted under the car, **type 1** (flat hole) or **type 2** (not flat hole). See Fig. 2 & 5.
2. **Type 1:** Place spring seat **B** in the hole of the lower support arm. See Fig. 3 & 4.
3. **Type 2:** Place spring seat **B** in the hole of the lower support arm. Mount the ring **S** under spring seat **B** with the supplied M14 mounting material. Make sure that the ring **S** is correctly positioned in the spring seat **B**. See Fig. 6 & 7.

DE

1. Bestimmen Sie, welche Art von Tragarm unter dem Fahrzeug montiert ist, **Typ 1** (eben Loch) oder **Typ 2** (uneben Loch). Siehe Fig. 2 & 5.
2. **Typ 1:** Legen Sie den Federteller **B** in die Bohrung des unteren Tragarms. Siehe Fig. 3 & 4.
3. **Typ 2:** Legen Sie den Federteller **B** in das Loch des unteren Tragarms. Montieren Sie den Ring **S** unter Federteller **B** mit dem mitgelieferten M14 Montage material. Stellen Sie sicher, dass der Ring **S** korrekt in der Federplatte **B** positioniert ist. Siehe Fig. 6 & 7.

FR

1. Déterminez quel type de bras de support est monté sous la voiture, **type 1** (trou plat) ou **type 2** (trou non plat). Voir Fig. 2 & 5.
2. **Type 1:** Placer la plaque de ressort **B** dans le trou du bras de support inférieur. Voir Fig. 3 & 4.
3. **Type 2:** Placer la plaque de ressort **B** dans le trou du bras de support inférieur. Montez la bague **S** sous le plateau à ressort **B** avec le matériel de montage M14 fourni. Assurez-vous que la bague **S** est correctement positionnée dans la plaque de ressort **B**. Voir Fig. 6 & 7.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**