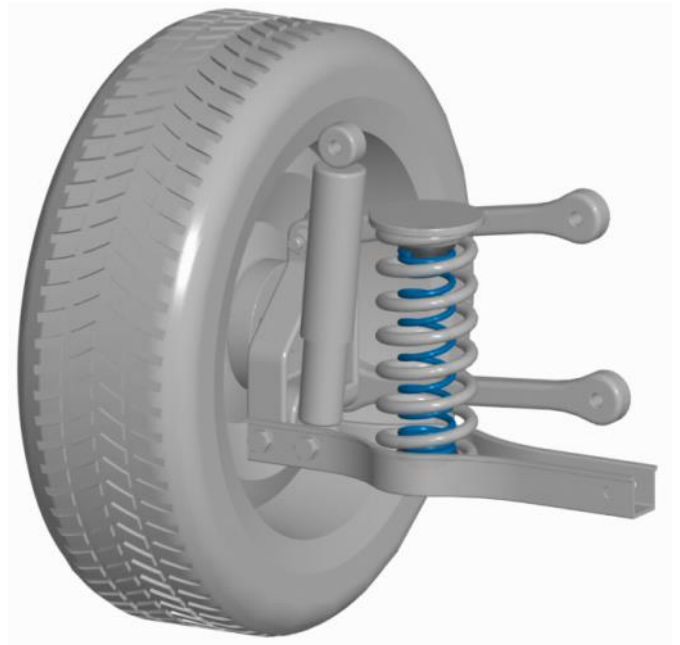


## **HV-062265**

Ford C-Max / Focus /  
Volvo V40

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



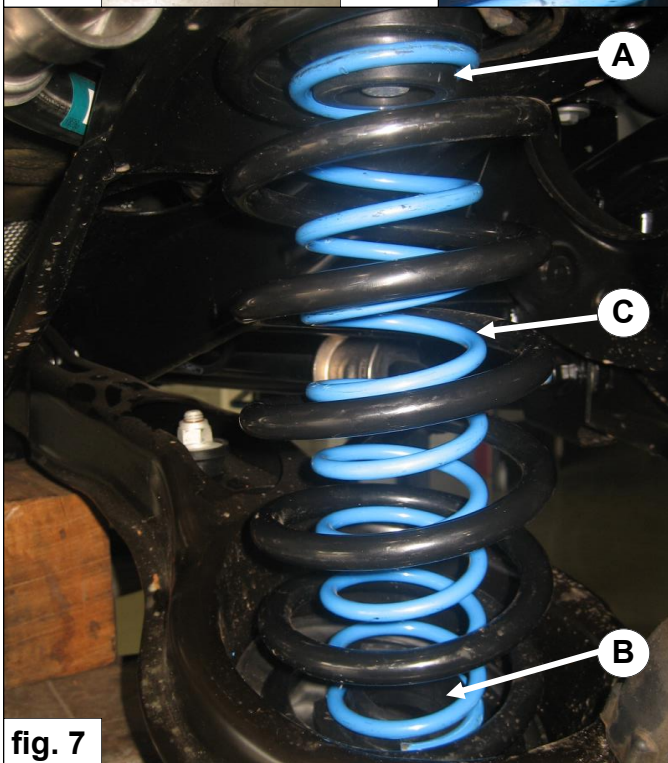
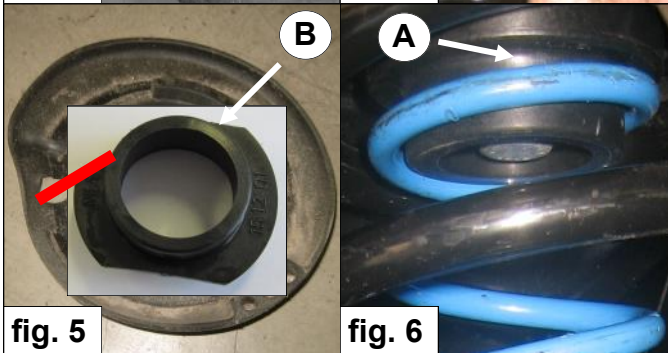
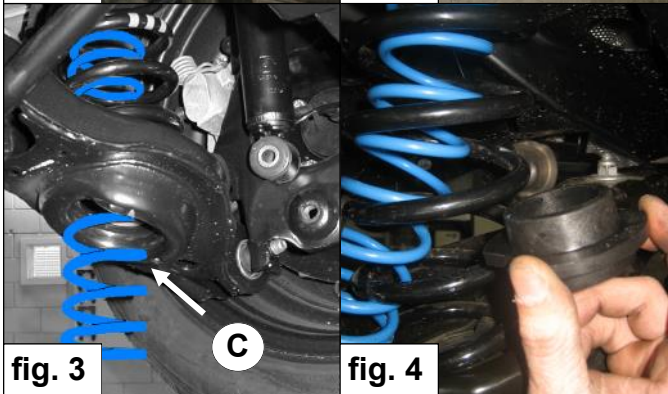
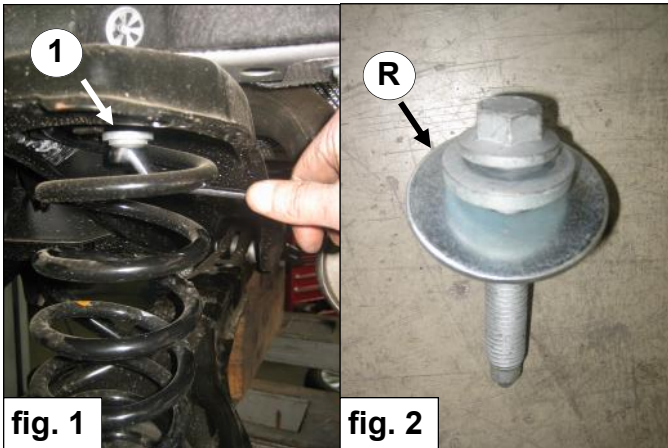
<https://mad-automotive.com/documents/VH0620226.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025838.pdf>



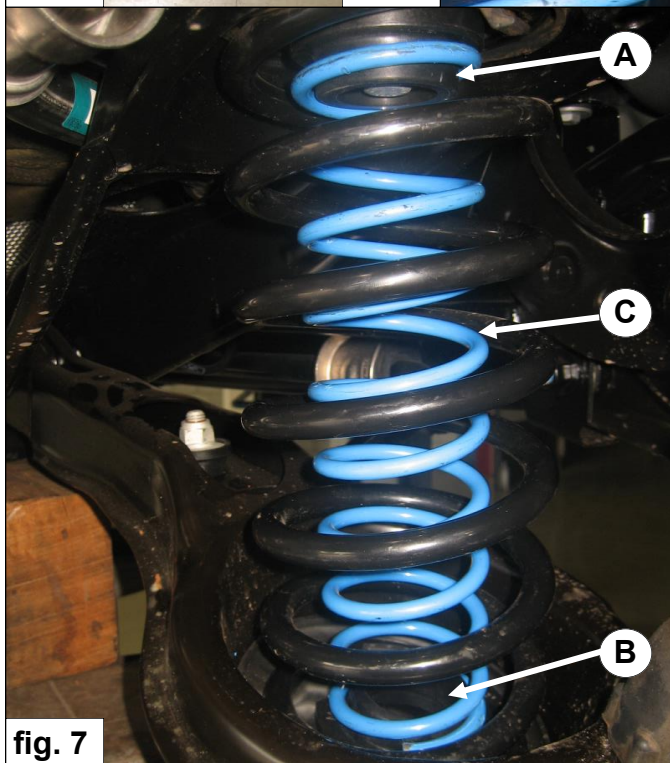
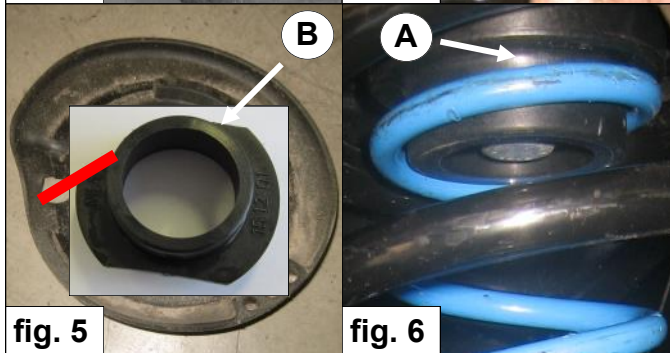
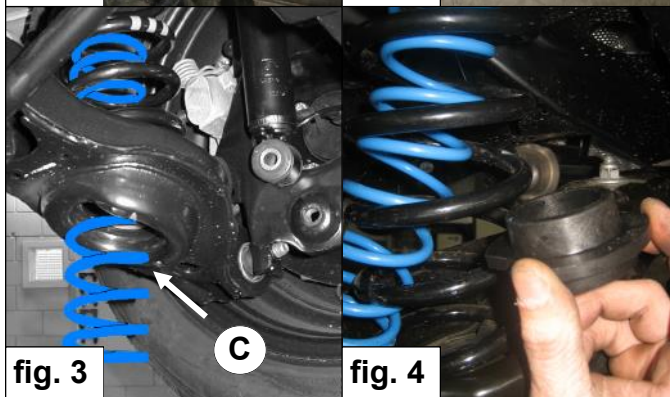
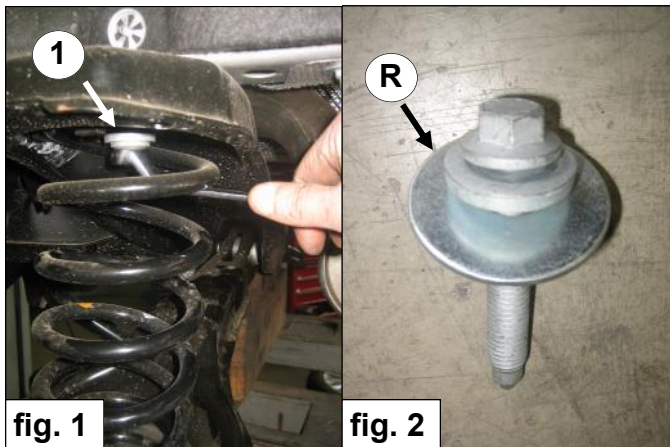
<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>


**NL**

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging.
2. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren.
3. Ondersteun het subframe en verwijder bout 1 door de windingen van de hoofdveer. Zie fig. 1.
4. Plaats ring **R** om de bout en monteer de bout weer. Zie fig. 2
5. Draai hulpveer **C** door de onderschotel geheel in de hoofdveer. Zie fig. 3.
6. Trek de hulpveer aan de onderzijde door de windingen van de hoofdveer (zie fig. 4) en plaats de onderste veerschotel **B** met de grootste diameter naar onder in het gat van de originele veerschotel. Zorg dat de schotel met de schuine kant tegen de opstaande nok ligt. (zie fig. 5). Plaats de hulpveer op de onderste veerschotel **B**.
7. Trek de hulpveer aan de bovenzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de bovenste veerschotel **A** tussen de hulpveer en de ring **R**. Zie fig. 6.
8. Draai de hulpveer zo dat de windingsuiteinde aan de bovenzijde naar achter wijzen.
9. Plaats de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbout.

**EN**

1. Dismount the lower shock absorber bolt.
2. Jack up the car till the wheels are off the ground.
3. Support the sub frame and dismount the bolt 1 through the coils of the main spring. See fig. 1.
4. Place ring **R** around the bolt and fit the bolt again. See fig. 2.
5. Turn the auxiliary spring **C** through the lower spring seat all the way into the mainspring. See fig. 3.
6. Pull the auxiliary spring at the lower side through the coils of the main spring (see fig. 4) and fit the lower spring seat **B** with the largest diameter at the lower side into the hole of the original lower spring seat. Fit the lower spring seat as in fig. 5. Place the auxiliary spring onto the lower spring seat **B**.
7. Pull the auxiliary spring at the top side through the coils of the main spring and place the upper spring seat **A** between the auxiliary spring and ring **R**. See fig. 6.
8. Turn the auxiliary spring with the upper windings-end to the rear of the car.
9. Put the car back on it's wheels and fit the lower shock absorber bolt.


**DE**

1. Demontieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an bis die Rädern frei von dem Boden sind.
3. Unterstützen Sie das Subframe und demontieren Sie den Bolzen 1 durch die Windungen der Hauptfeder. Siehe Fig. 1
4. Stellen Sie die Ring **R** um den Bolzen und montieren Sie den Bolzen wieder zurück. Siehe Fig. 2.
5. Drehen Sie die Hilfsfeder **C** durch den untere Federteller in der Hauptfeder. Siehe Fig. 3.
6. Ziehen Sie Hilfsfeder am untere Ende durch die Windungen der Hauptfeder (siehe Fig. 4) und stellen Sie den untere Federteller **B** mit dem größten Durchmesser nach unten in das Loch des untere originale Federtellers. Montieren Sie die untere Federteller wie (Fig. 5) . Stellen Sie die Hilfsfeder auf dem untere Federteller **B**.
7. Ziehen Sie die Hilfsfeder am obere Ende durch die Windungen der Hauptfeder und stellen Sie den obere Federteller **A** zwischen die Hilfsfeder und die Ringe **R**. Siehe Fig. 6.
8. Drehen Sie die Hilfsfeder so dass die obere Windungsende nach hinten Steht.
9. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie den untere Stoßdämpferbolzen.

**FR**

1. Démontez la fixation inférieure de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts.
3. Soutenez le faux cadre et enlevez le boulon 1 à travers les spires du ressort principal. Cf. fig. 1.
4. Placez la rondelle **R** autour du boulon et remontez-le. Cf. fig. 2.
5. Pivotez entièrement le ressort auxiliaire **C** à travers la coupelle inférieure dans le ressort principal. Cf. fig. 3.
6. Tirez le ressort auxiliaire par le bas à travers les spires du ressort principal (cf. fig. 4) et placez la coupelle inférieure **B** avec le plus grand diamètre vers le bas dans l'orifice de la coupelle originelle. Placez la coupelle sur fig. 5. Placez le ressort auxiliaire au-dessus de la coupelle inférieure **B**.
7. Tirez le ressort auxiliaire par le haut à travers les spires du ressort principal et placez la coupelle supérieure **A** entre le ressort auxiliaire et la rondelle **R**. Cf. fig. 6.
8. Laissez les extrémités des ressorts pointer vers l'arrière de la voiture.
9. Remontez le véhicule sur les roues et remontez le boulon inférieur de l'amortisseur.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems