

Fig.1.

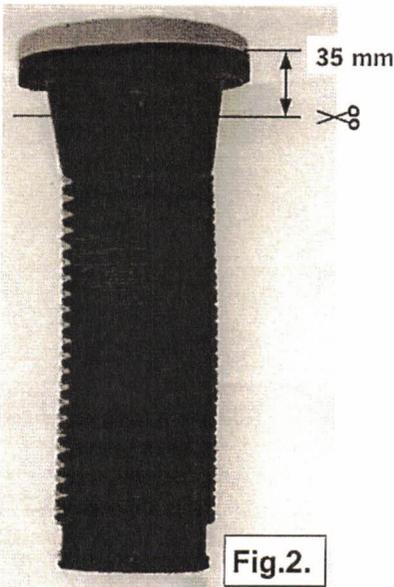


Fig.2.

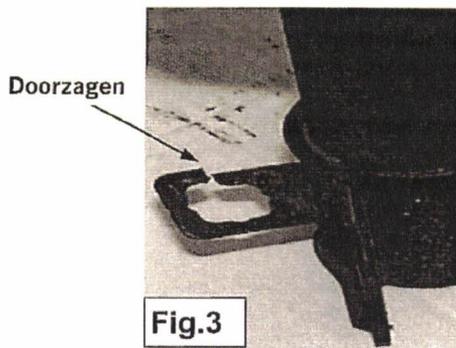


Fig.3

NL

1. Demonteer de veerpoot. Door de steun van de remleiding, aan de veerpoot door te zagen, kan de remleiding worden losgenomen zonder de remmen te ontluichten, zie fig 3.
2. Demonteer de hoofdveerschotel, gebruik veerspanners.
3. Verwijder de buffer
4. Snij het onderste stuk van de stof hoes af, zie fig 2.
5. Monteer de voorgeassembleerde kit, met de buffer **P** aan de bovenzijde. Schotel **B** valt over de ring van de schokdemper.
6. Sluit de hulpveerkit op, door de hoofdveerschotel te monteren.
7. Monteer de veerpoot weer onder de auto.
8. Koplamphoogte afstellen.
9. Controleer de wieluitlijning.

GB

1. Dismantle strut. By cutting the support for the brakeline you can bend it open and loosen the brakeline so you don't have to open the brakesystem. see fig 3.
2. Remove the upper mainspring seat. Use a springcompensator.
3. Remove the original rubber-buffer.
4. Cut off the underside of the dustcover. see fig 2.
5. Fit the preassembled spring kit. The buffer **P** should be on top and springseat **B** should stand on top of the shockabsorber housing.
6. Now fit the mainspringseat on top
7. Fit the strut under the car.
8. Readjust the headlights.
9. Check wheelalignment.

D

1. Federbein ausbauen. When man die stützen von den Bremsslaug durch sägt kann mann ihm offen biegen und den Bremsslaug weg biegen von Federbein. Siehe bild 3.
2. Benütze ein Federspanner und demontier den oberen Federsitz.
3. Entferne den Anschlaggummi.
4. Schneiden sie das unter ende ab von das Staubschutzrohr. Siehe bild 2.
5. Montier den vormontierte Federsatz mit den Anschlaggummi **P** nach oben. Federteller **B** fällt über den Ring am Stoßdämpfer.
6. Schließ den Niveaufedersatz ein, durch den montage des Hauptfedertellers.
7. Montier das Federbein wieder unter das Auto.
8. Scheinwerfer neu justieren.
9. Controlieren Sie die radstanden.