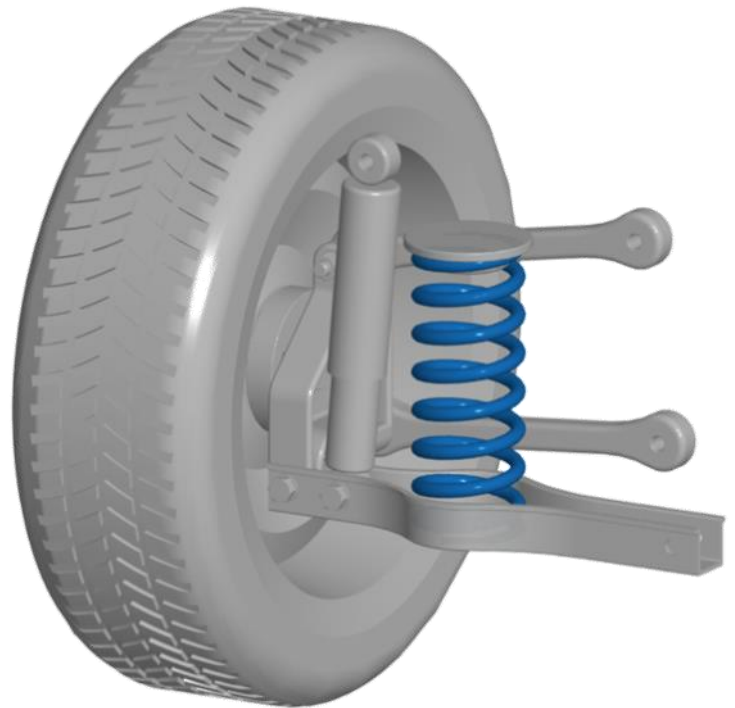


HV-140558

Dacia Sandero / Duster

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding

EN Fitting instructions

DE Einbau Anleitung

FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1420053.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025811.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

HV-140558



NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren, let op de remslangen en demonteer de hoofdveer.
3. Zet de rubberen veerhouders over op de MAD vervangende hoofdveer.
4. Monteer de MAD vervangende hoofdveer.
5. Laat de auto zakken en monteer de onderste schokdemperbout.

GB

1. Loosen the shock absorbers on the underside.
2. Jack up the car and remove the mainspring. Take care that the brake tubes do not get under tension.
3. Put the rubber spring seats on the MAD spring.
4. Mount the MAD spring
5. Lower the car and mount the shock absorber bolt.

D

1. Lösen Sie den Stoßdämpferbolzen am unteren Ende,
2. Heben Sie das Fahrzeug an. Achten Sie darauf daß die Bremsleitungen nicht unter Spannung kommen.
3. Setzen Sie den Gummi Federsitzen auf der MAD-federn.
4. Montieren Sie die MAD federn.
5. Lassen Sie das Fahrzeug herunter und montieren Sie die Stoßdämpferbolzen.

F

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule le plus loin possible des ressorts. Veillez à ne pas tendre les tuyaux de frein.
3. Placez le méglat en caoutchouc sur le ressort MAD
4. Monter le ressort principal MAD.
5. Remplacez le véhicule sur ses roues. Montez l'amortisseur.



MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems