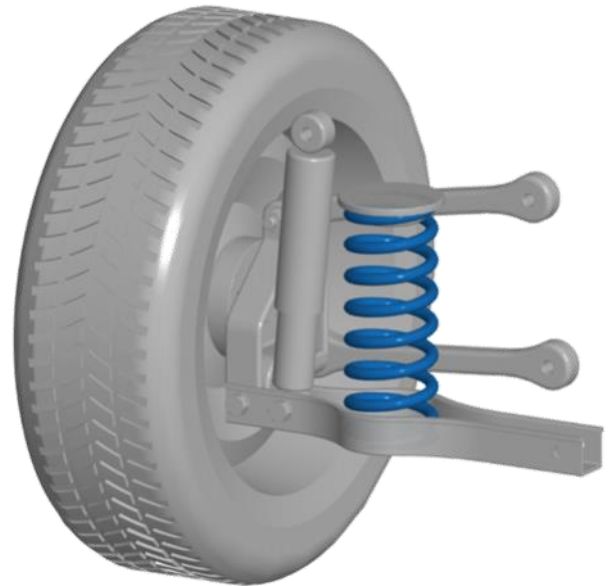


HV-138158

Citroën Jumper
Fiat Ducato
Opel Movano
Peugeot Boxer

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320815.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025315.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig.1.



fig.2.

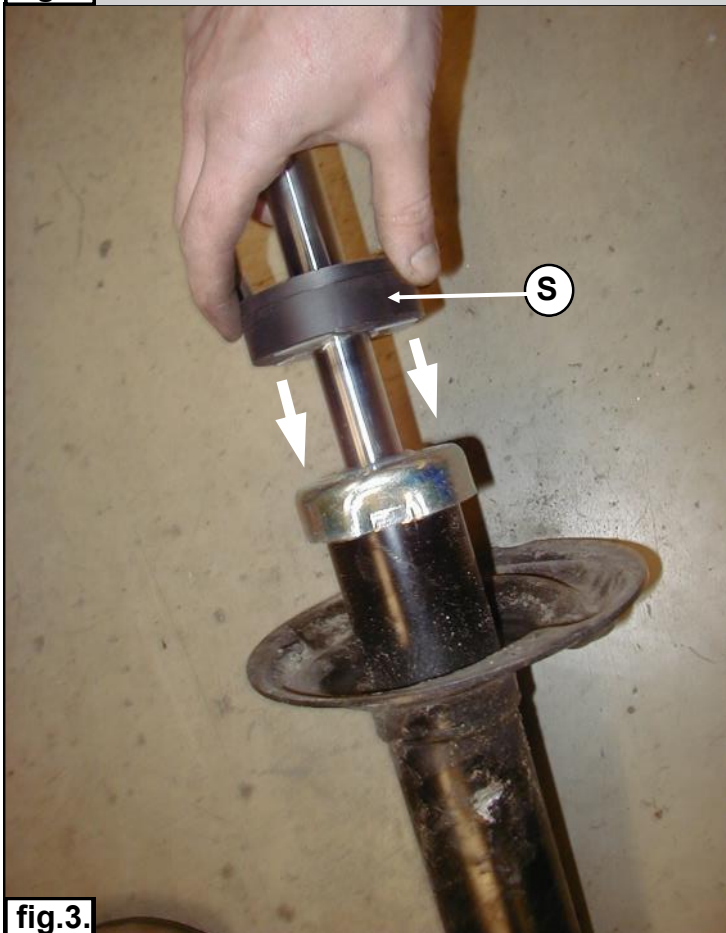


fig.3.

NL

1. Demonteer de veer volgens het werkplaats handboek.
2. Maak de bovenkant van de zuigerbuis van de schokdemper vetvrij. Zie fig. 1.
3. Plak het meegeleverde buffer verhoger **S** direct boven op de zuigerbuis van de schokdemper. Zie fig. 2, 3.
4. Monteer de M.A.D. veer volgens het werkplaats handboek.

EN

1. Dismount the spring according the workshop manual.
2. Make the top of the shock absorber free of fat. See fig. 1.
3. Stick the bumpstop raiser **S** (supplied) directly above the suction tube on the front shockabsorber. See fig. 2, 3.
4. Mount the M.A.D. spring according the workshop manual.

DE

1. Demontieren Sie die Feder nach dem Werkstatthandbuch.
2. Machen Sie dem Stoßdämpfers an die obere Seite fettfrei. Siehe Abb. 1.
3. Den mitgelieferten Kunststoffeller **S** oben auf dem Stoßdämpferrohr des vorderen Stoßdämpfers kleben. Siehe Abb. 2, 3.
4. Montieren Sie die M.A.D. Feder nach dem Werkstatthandbuch.

FR

1. Enlevez le ressort principal conformément au manuel d'atelier.
2. Dégraissez la partie supérieure du tuyau d'aspiration de l'amortisseur. Voir fig. 1.
3. Placez la coupelle jointe en plastique **S** directement au-dessus de la tige de l'amortisseur avant. Voir fig. 2, 3.
4. Remontez le ressort MAD conformément au manuel d'atelier.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems