

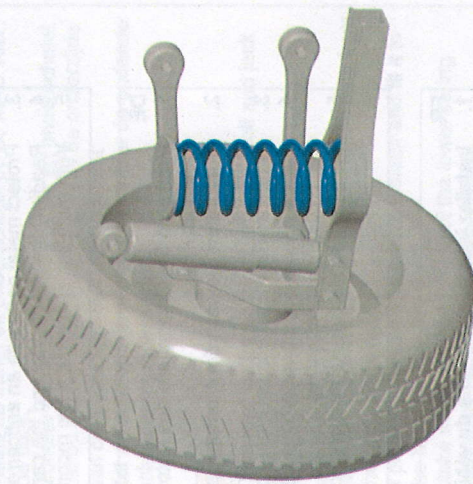
HV-133228

Citroën Grand C4 Picasso /
Peugeot 5008

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH1320322-01

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichende Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.

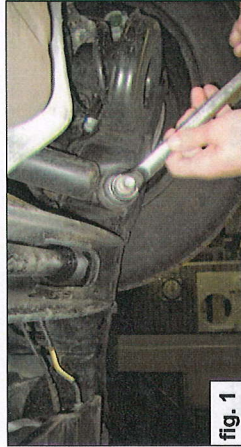


fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4



fig. 5

NL

1. Demonteer de onderste schokdemperbevestiging en hef de auto uit zijn veren. Zie fig. 1.
2. Verwijder de hoofdveer met onderschotel en buffer.
3. Demonteer de onderschotel en buffer van de originele veer.
4. Indien aanwezig: Verwijder de kunststof isolator en zet deze over op de MAD veer. Zie fig. 2.
5. Maak de bovenzijde van de onderschotel droog / schoon en vetvrij.
6. Verwijder de bescherm laag van de bufferverhoger en plak deze in het midden op de onderschotel. Zie fig. 3.
7. Plaats de buffer en onderschotel op de MAD veer. Zie fig. 4.
8. Monteer de MAD veer met buffer en onderschotel. Let op dat het windingsuiteinde aan de onderzijde aan de achterzijde van de auto komt.
9. Zet de auto op zijn wielen en monteer de onderste schokdemperbevestiging.

EN

1. Dismount the lower shock absorber bolt and jack up the car. See fig. 1.
2. Remove the main spring together with lower spring seat and bump stop.
3. Remove the lower spring seat and bump stop from the original spring.
4. If present: Remove the plastic isolator and fit it to the MAD spring. See fig. 2.
5. Make sure that the top side of the lower spring seat is dry / clean and free of grease.
6. Remove the protection from the bump stop raiser and stick it in the middle of the lower spring seat. See fig. 3.
7. Fit the bump stop and lower spring seat to the MAD spring. See fig. 4.
8. Fit the MAD spring under the car. Take care that the windings end of the lower winding is at the rear side of the car.
9. Put the car back on its wheels and fit the lower shock absorber fastening.