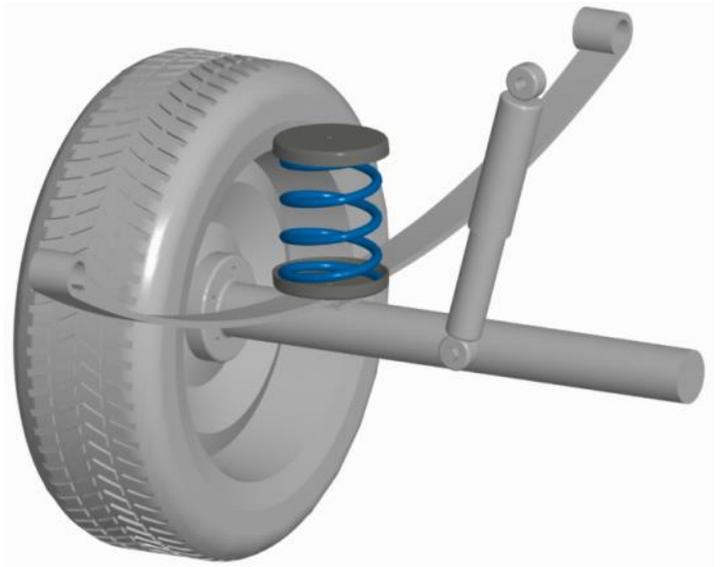


HV-133150

Citroën Xsara Picasso

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/13-34.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025528.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

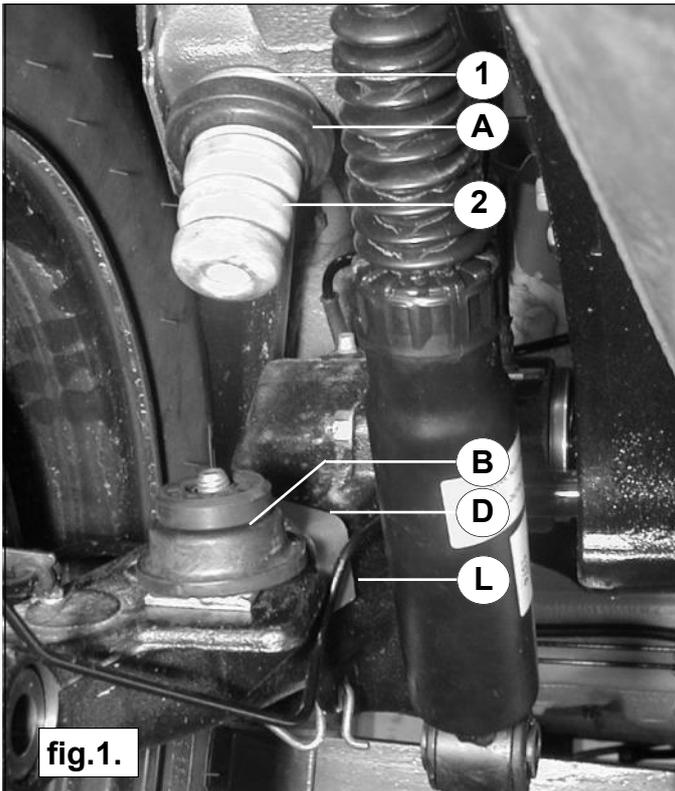


fig.1.

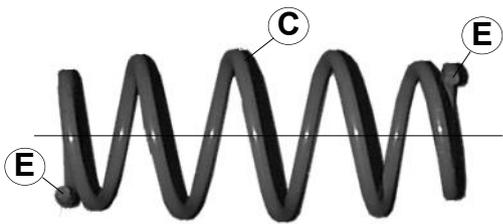


fig.2.

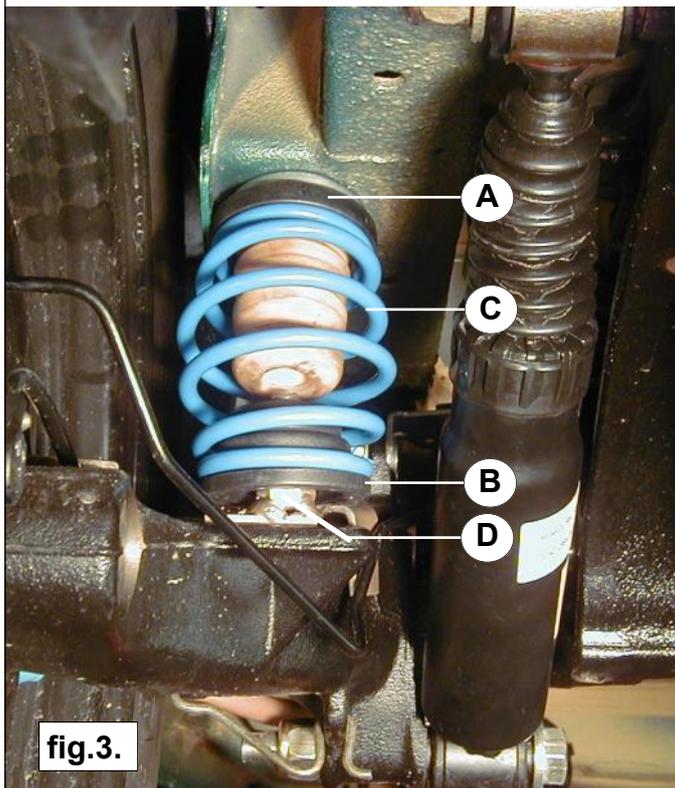


fig.3.

NL

1. Demonteer de bovenste schokdemperbout.
2. Hef de auto tot de wielen vrij van de bodem zijn. (let op de remslangen!).
3. Plaats veerhouder **A** om aanslagrubber **2**, zorg dat veerhouder **A** centreert op metalen kom **1**.
4. Beugels **D** op de draagarm plaatsen waarbij de lippen **L** over de draagarm haken.
5. Veerschotel **B** **niet** omhoog draaien.
6. Hulpveer **C** op veerhouder **A** drukken met de uiteinden **E** naar de voorkant van de auto gericht. Zie fig.2.
7. De hulpveer **C** krachtig indrukken en op veerschotel **B** plaatsen.
8. Plaats de auto op de wielen en monteer de schokdempers.

GB

1. Disconnect shockabsorber at upper end.
2. Jack up the car until the wheels are off the ground. (note the brakehoses!).
3. Put springseat **A** on bumpstop **2**. Note that springseat **A** centres on metal cup **1**.
4. Fit brackets **D** on the suspension arm. Lips **L** hook around the suspension arm.
5. Do not screw springseat **B** upwards.
6. Fit auxiliary spring **C** on springseat **A**, with the ends **E** to the front of the car. See fig.2.
7. Push the auxiliary spring **C** firmly upwards and place it on spring seat **B**.
8. Put the car on the wheels and fit the shockabsorbers.

D

1. Demontieren Sie die Stoßdämpfer am oberen Ende.
2. Heben Sie die Hinterräder des Fahrzeuges an. (achte auf die Bremsschlaufe!).
3. Platzieren Sie Federteller **A** auf Gummipuffer **2**, achte darauf daß Federteller **A** zentriert auf Metalkappe **1**.
4. Platzieren Sie den Bügel **B** auf dem Tragarm, Lippe **L** um den Träger haken.
5. Federteller **B** nicht nach oben drehen.
6. Platzieren Sie die Niveaufeder **C** auf Federteller **A** mit den Enden **E** zur Vorderseite des Autos. Siehe Fig.2.
7. Die Niveaufeder **C** kräftig nach eindrukken, und die Unterseite auf dem Federteller **B** platzieren.
8. Fahrzeug auf die Räder stellen und Stoßdämpfer montieren.

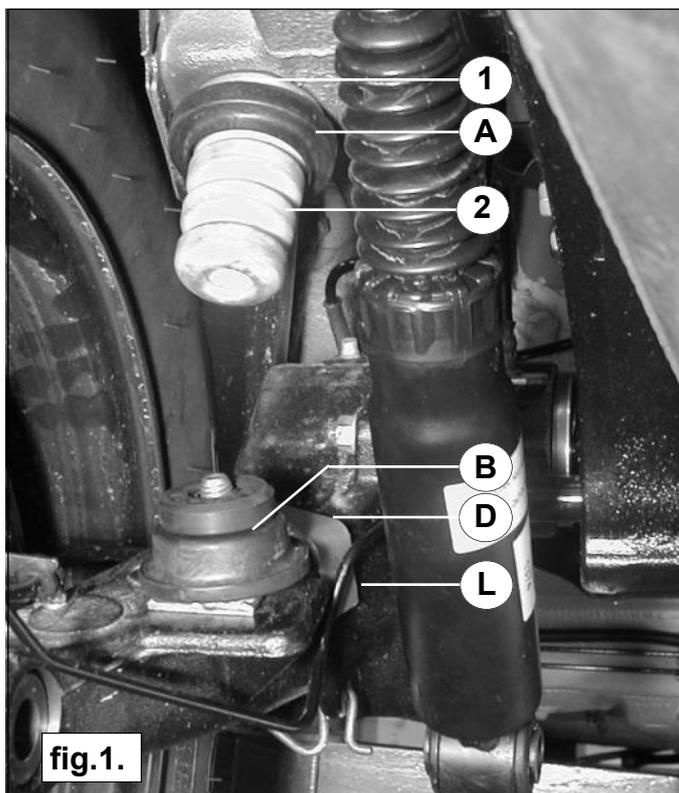


fig.1.

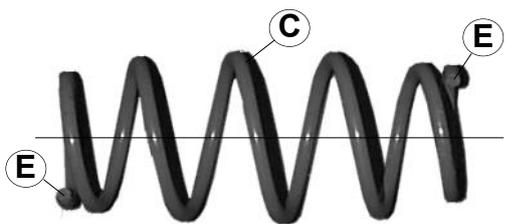


fig.2.

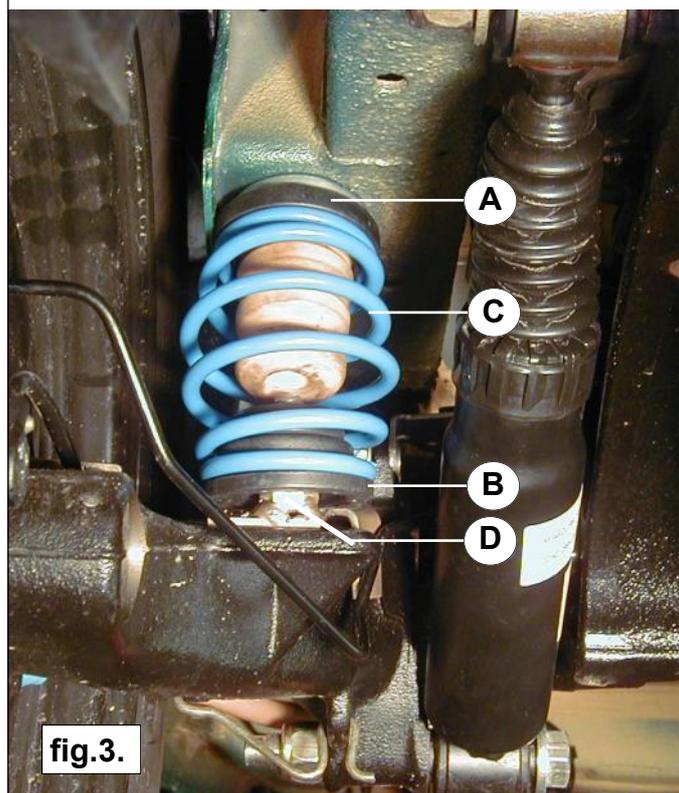


fig.3.

F

1. Démontez le boulon supérieur de l'amortisseur.
2. Soulevez l'auto jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol. (attention aux tuyaux de frein!).
3. Placez le support **A** sur la butée en caoutchouc **2**, en veillant à ce que le support **A** soit centré par rapport à la coupole métallique **1**.
4. Placez les pattes **D** sur le bras porteur en veillant à ce que les languettes **L** s'accrochent sur le bras porteur.
5. Ne pas tourner vers le haut le support de ressort **B**.
6. Comprimez le ressort de renfort **C** sur le support **A**, l'extrémité **E** orientée vers l'avant de la voiture. Cf. fig 2.
7. Enfoncez vigoureusement le ressort de renfort **C** et placez-le sur le support de ressort **B**.
8. Remettez la voiture sur ses roues et montez les amortisseurs.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems