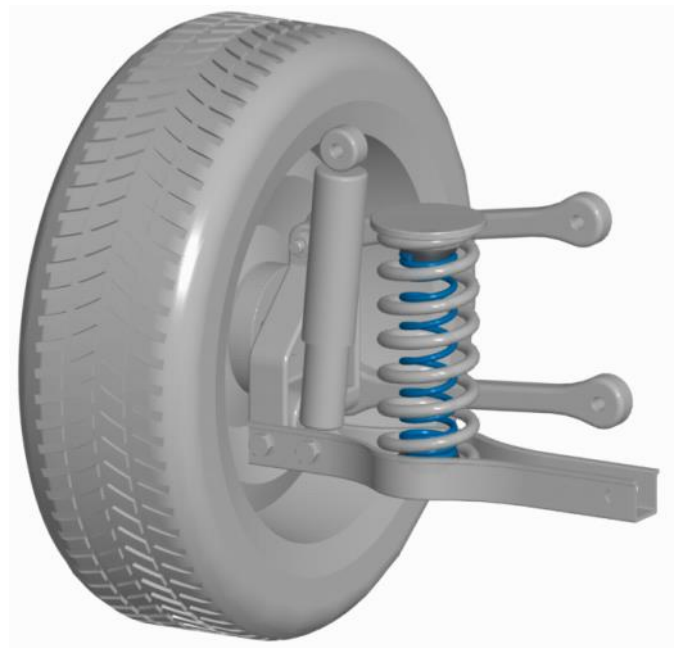


HV-132085 / HV-133385
Peugeot 208 / 2008, Citroën C3

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



Suspension
Systems

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH1320208.pdf>



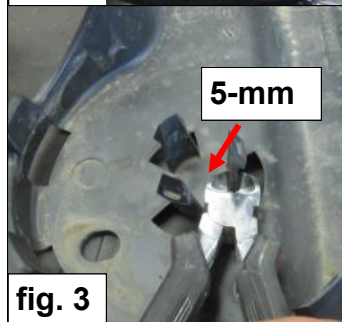
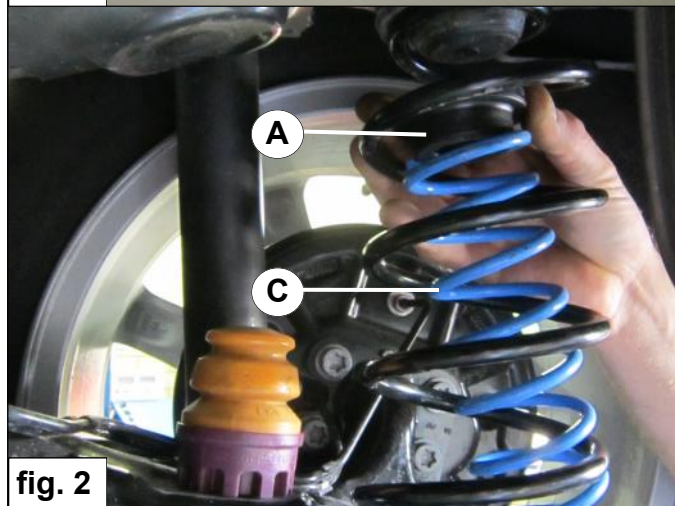
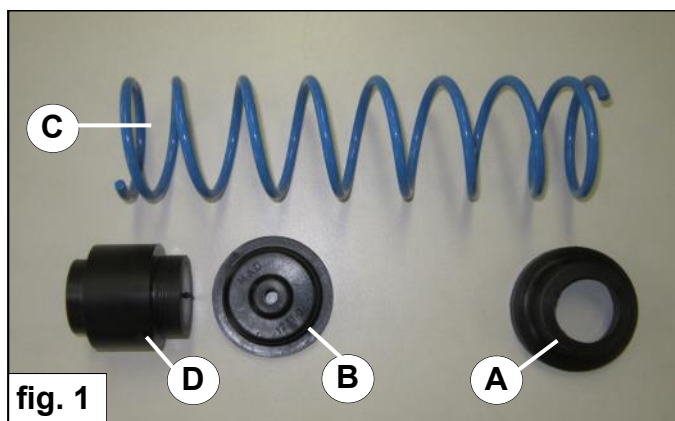
<https://mad-automotive.com/documents/TU-025999.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026124.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

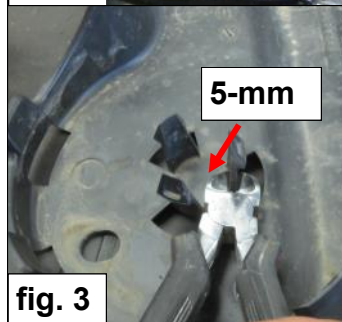
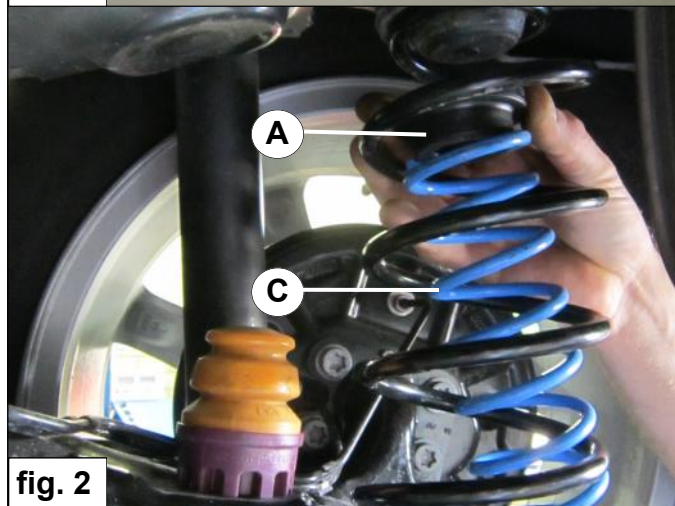
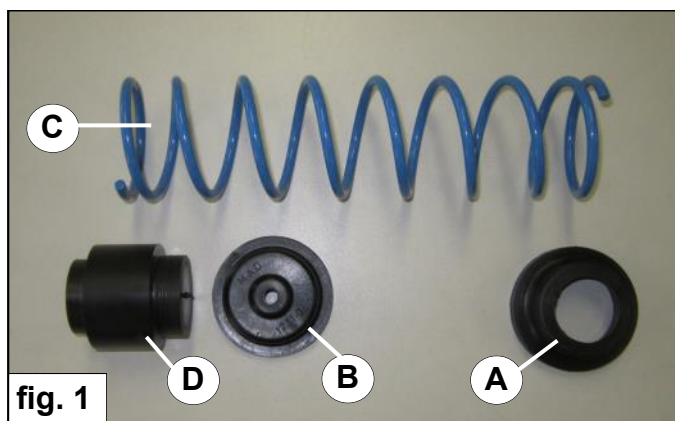


NL

1. Hef de auto zo ver mogelijk uit de veren. De hoofdveer hoeft niet gedemonteerd te worden.
2. Demonteer beide beschermkappen van de achteras.
3. Plaats centreerblok **D** met de kleinste diameter in het midden van onderste veerrubber en plaats veerschotel **B**.
4. Breng de hulpveer **C** met een kantel beweging in de hoofdveer.
5. Plaats veerschotel **A** op de bovenzijde van de hulpveer **C** en centreer deze op bovenste veerrubber. Zie fig. 2.
6. Druk de hulpveer **C** in veerschotel **B**.
7. Laat de windingsuiteinden van hulpveer **C** naar voren wijzen.
8. Knip de drie lippen van de beschermplaat af en boor in het midden een gaatje van 5-mm. Zie fig. 3.
9. Monteer de beschermkap en fixeer deze met bijgeleverde parker. Zie fig. 4.
10. Zet de auto terug op zijn wielen.

GB

1. Jack up the car. It is not necessary to remove the main spring.
2. Remove both protective caps from the rear axle.
3. Place centering block **D** with the smallest diameter in the middle of the lower spring rubber and insert spring seat **B**.
4. Tilt the auxiliary spring **C** into the main spring.
5. Place the spring seat **A** on top of the auxiliary spring **C** and center it on to the upper spring rubber. See fig. 2.
6. Press the auxiliary spring **C** into spring seat **B**.
7. Let the winding ends of auxiliary spring **C** point forward.
8. Cut the three lips of the protective cap and drill a hole in the middle of 5-mm. See fig. 3.
9. Mount the protective caps and secure it with the enclosed parkers. See fig. 4.
10. Put the car back on it's wheels.



D

1. Heben Sie das Fahrzeug an. Es ist nicht notwendig die Hauptfeder zu demontieren.
2. Entfernen Sie die beiden Kappen der Hinterachse.
3. Stelle Zentrierblock **D** mit dem kleinsten Durchmesser in der Mitte des unteren Federteller und Stelle Federteller **B**.
4. Drehen Sie der Hilfsfeder **C** in der originale Hauptfeder.
5. Stelle Federteller **A** auf der Oberseite des Hilfsfeder **C** und zentrieren Sie es auf der oberen Federteller. Siehe Fig. 2.
6. Stellen Sie Hilfsfeder **C** auf der Federteller **B**.
7. Lassen Sie die Wicklungsenden Hilfsfeder **C** nach vorne gerichtet.
8. Schneiden Sie die drei Lippen des Schutzkappe und bohrt ein Loch in der Mitte (\varnothing 5-mm). Siehe Fig. 3.
9. Befestigen Sie die Schutzkappe und fixieren Sie ihn mit der Schraube aus dem Satz. Siehe Fig. 4.
10. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.

F

1. Soulevez le véhicule le plus haut possible hors des ressorts. Le ressort principal ne doit pas être démonté.
2. Enlevez les deux capuchons de protection de essieux l'arrière.
3. Au lieu centrage bloc **D** avec le plus petit diamètre au milieu du caoutchouc ressort inférieur place et plaque à ressort **B**.
4. Introduisez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal.
5. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et le centrer sur le ressort en caoutchouc haut. Voir Fig. 2.
6. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B**.
7. Laissez les extrémités des enroulements de ressort auxiliaire **C** orientée avant la voiture.
8. Couper les trois lèvres de la coupelle de protection et percez un trou au milieu de 5-mm. Voir Fig. 3.
9. Monter le capuchons de protection et le fixer avec la vis fournie. Voir Fig. 4.
10. Replacez le véhicule sur les roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems