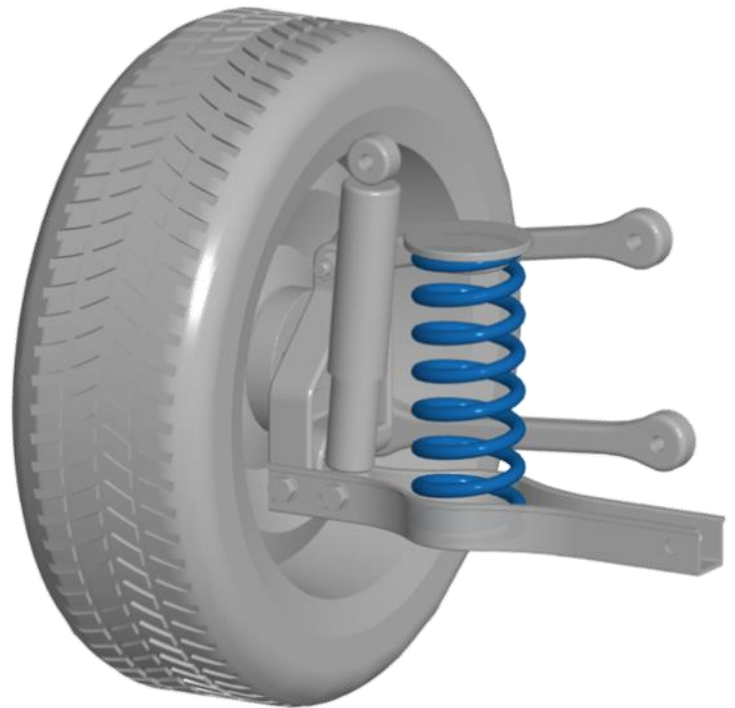


HV-062148 / HV-062258
Ford Fiesta / Mazda 2

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation



Suspension
Systems



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que les ressorts MAD soient suffisamment sous pression.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multi-bras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les QR codes et les URL permettant de télécharger les documents.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/06-40.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025614.pdf>

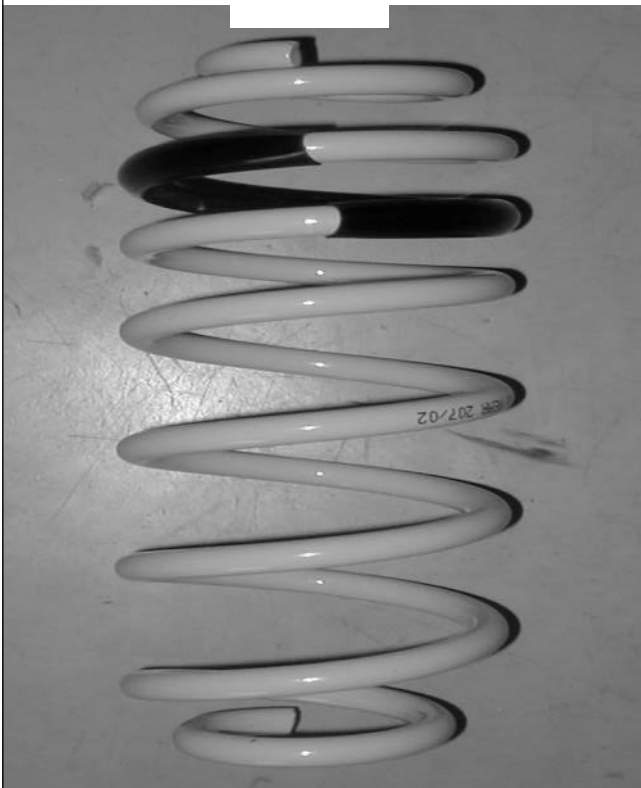


<https://mad-automotive.com/documents/TU-024595.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

TOP Side



NL

1. Maak de schokdempers aan de onderzijde los.
2. Hef de auto uit de veren en demonteer de hoofdveer.
3. Zet de rubberen schotels over op de M.A.D. veer.
4. Monteer de M.A.D. vervangende hoofdveer.
5. Monteer de schokdempers en plaats de auto op de wielen.

EN

1. Disconnect shockabsorbers at the lower end.
2. Jack up the car and remove the mainspring.
3. Put the rubber springseats on the M.A.D. spring.
4. Fit the M.A.D. spring.
5. Fit the shockabsorber and put the car on the wheels.

DE

1. Stoßdämpfer am unteren Ende Lösen.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie den Hauptfeder.
3. Setzen Sie die Gummi Federsitzen auf der M.A.D. Feder.
4. Montieren Sie der M.A.D. Hauptfeder.
5. Stoßdämpfer Montieren und fahrzeug auf die Räder stellen.

FR

1. Démontez le boulon inférieur de l'amortisseur.
2. Soulevez le véhicule hors des ressorts et démontez le ressort principal.
3. Transférez le caoutchouc du ressort d'origine sur le ressort de remplacement M.A.D.
4. Montez le ressort principal de remplacement M.A.D.
5. Remontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Remplacez le véhicule sur ses roues.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



Suspension
Systems