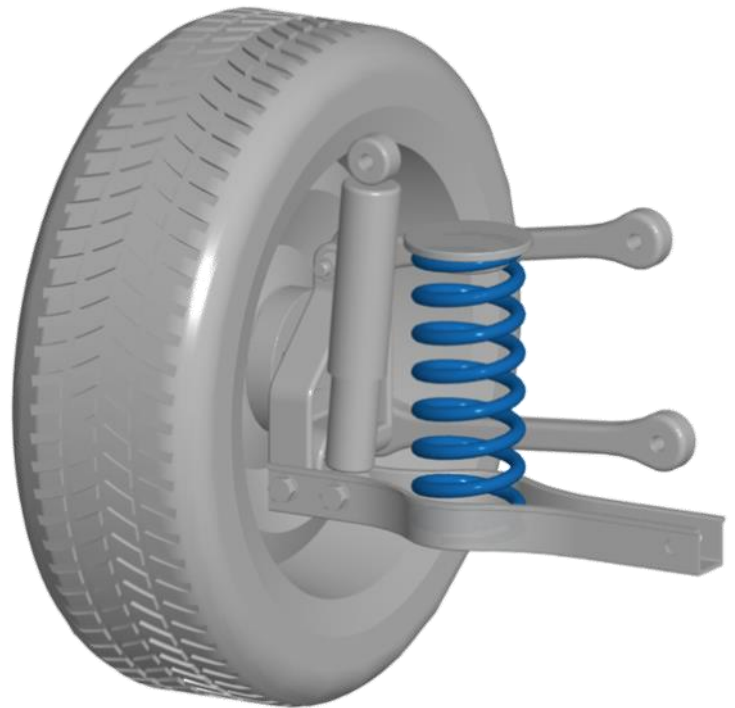


**HV-051885**  
Fiat Tipo

**MAX COMFORT.  
MAX CONTROL.  
MAX SAFETY.**



**NL** Montage handleiding  
**EN** Fitting instructions  
**DE** Einbau Anleitung  
**FR** Guide d'installation



Suspension  
Systems



# Notice

## NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem opnieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documenten van deze set te downloaden

## EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

## DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

## FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télécharger les documents pertinents de cette série.



## Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0520188.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-026377.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>

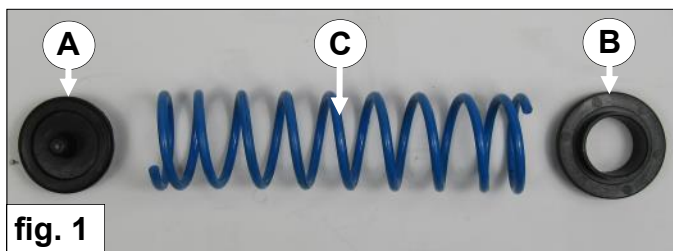


fig. 1

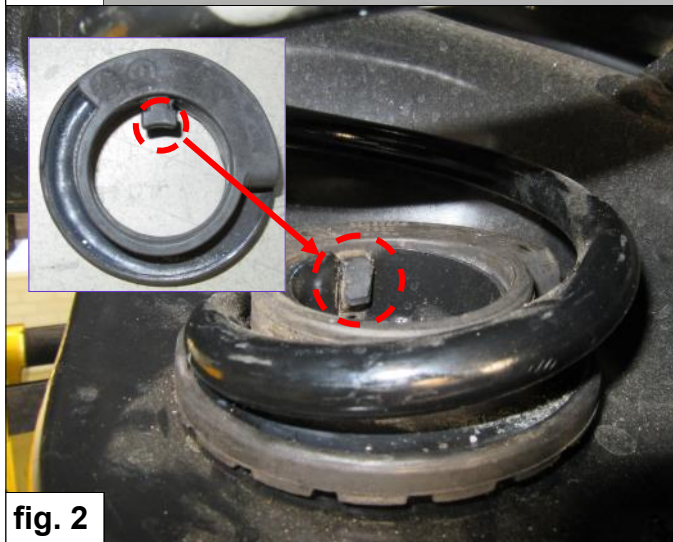


fig. 2

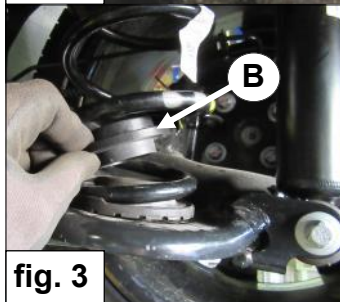


fig. 3

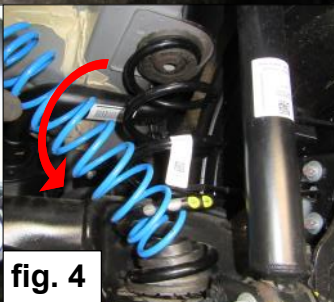


fig. 4

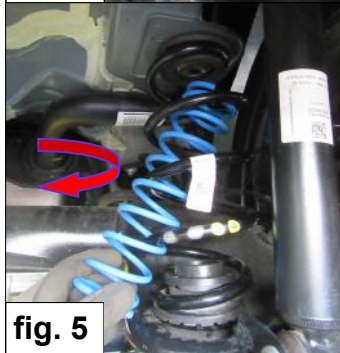


fig. 5

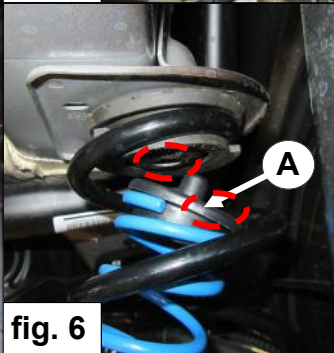


fig. 6

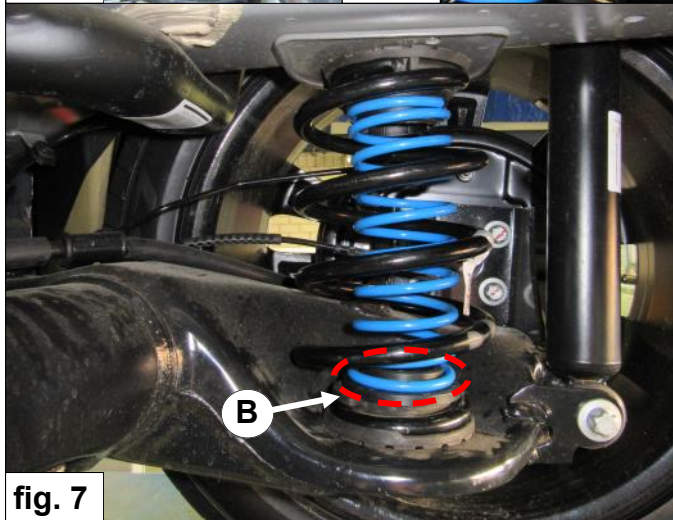


fig. 7

NL

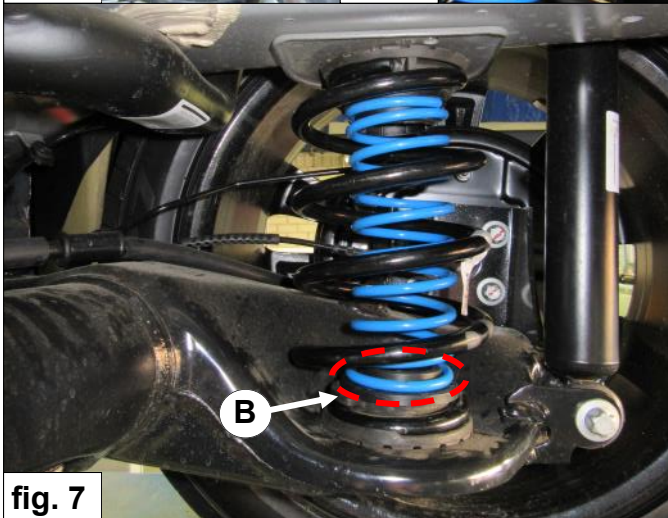
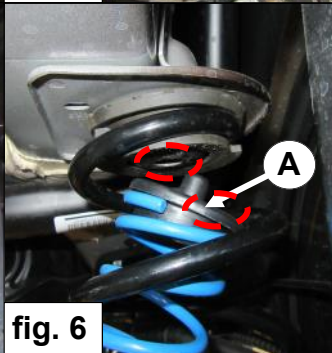
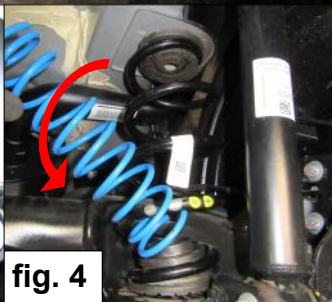
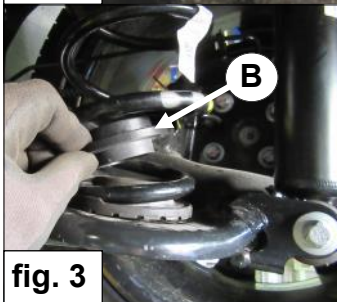
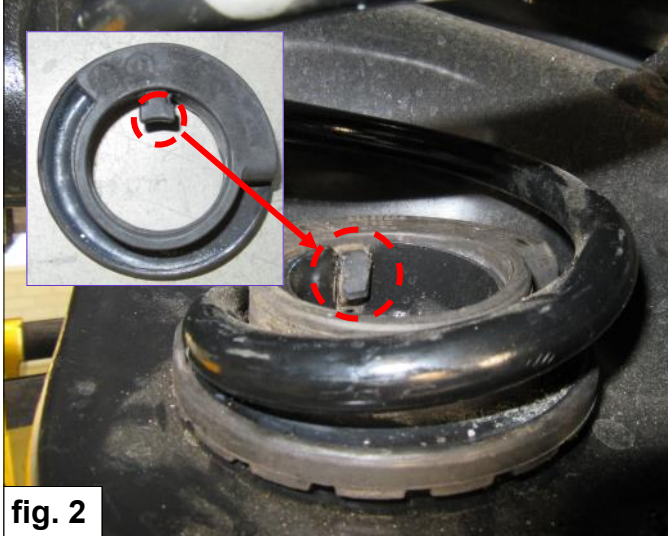
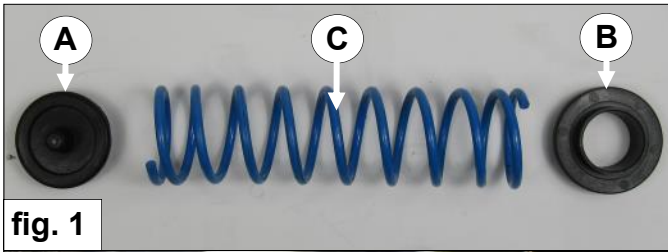
1. Hef de auto uit de veren.
2. Verwijder het brede gedeelte van de rubber nok van het onderste veerrubber (*smalle gedeelte van de nok niet verwijderen*). Zie fig. 2.
3. Plaats veerschotel B. Breng de hulpveer C met een kantel beweging in de hoofdveer. Zie fig. 3 & 4.
4. Plaats veerschotel A op de bovenzijde van de hulpveer C en centreer deze in het gat van de bovenste veerschotel. Zie fig. 5 & 6.
5. Druk de hulpveer C in veerschotel B. Zie fig. 7.
6. Zet de auto op zijn wielen en controleer of de veerschotels goed in de gaten centreren.

GB

1. Jack up the car.
2. Cut away the wide part of the rubber positioning point of the original lower spring seat (*do not remove the narrow section of the positioning point*). See fig. 2.
3. Fit spring seat B. Tilt the auxiliary spring C into the main spring. See fig. 3 & 4.
4. Place the spring seat A on top of the auxiliary spring C and center it in the upper spring plate. See fig. 5 & 6.
5. Press the auxiliary spring C into spring seat B. See fig. 7.
6. Put the car back on it's wheels and check if the spring seats are fitting right into the holes.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Entfernen Sie den breiten Teil des Gummipositionierungspunkt des unteren Federgummi (*der schmale Teil nicht abschneiden*). Siehe Abb. 2.
3. Montieren Sie den Federteller B. Drehen Sie der Hilfsfeder C in der originale Hauptfeder. Siehe Abb. 3 & 4.
4. Stelle Federteller A auf der Oberseite des Hilfsfeder C und zentrieren Sie es auf der oberen Federteller. Siehe Abb. 5 & 6.
5. Stellen Sie Hilfsfeder C auf der Federteller B. Siehe Abb. 7.
6. Lassen Sie das Fahrzeug ab und kontrollieren Sie ob die Federtellern richtig in die Lochen zentrieren.



**F**

1. Soulevez la voiture hors des ressorts.
2. Retirez la partie la plus large du point de positionnement de caoutchouc du ressort inférieur (*La partie étroite du point de positionnement ne pas retirer*). Voir fig. 2.
3. Placez la coupelle **B**. Introduisez le ressort auxiliaire **C** avec un mouvement de basculement dans le ressort principal. Voir fig. 3 & 4.
4. Placez la coupelle **A** sur le ressort auxiliaire **C** et le centrer sur le ressort en caoutchouc haut. Voir fig. 5 & 6.
5. Placez le ressort Auxiliaire **C** sur la coupelle **B**. Voir fig. 7.
6. Remplacez le véhicule sur ses roues et assurez-vous que les coupelles sont correctement centrées par rapport aux orifices.





**MAD**

Wiltonstraat 53  
3905 KW Veenendaal  
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

[mad-automotive.com](http://mad-automotive.com)



Suspension  
Systems