

Fig.1

Fig.2

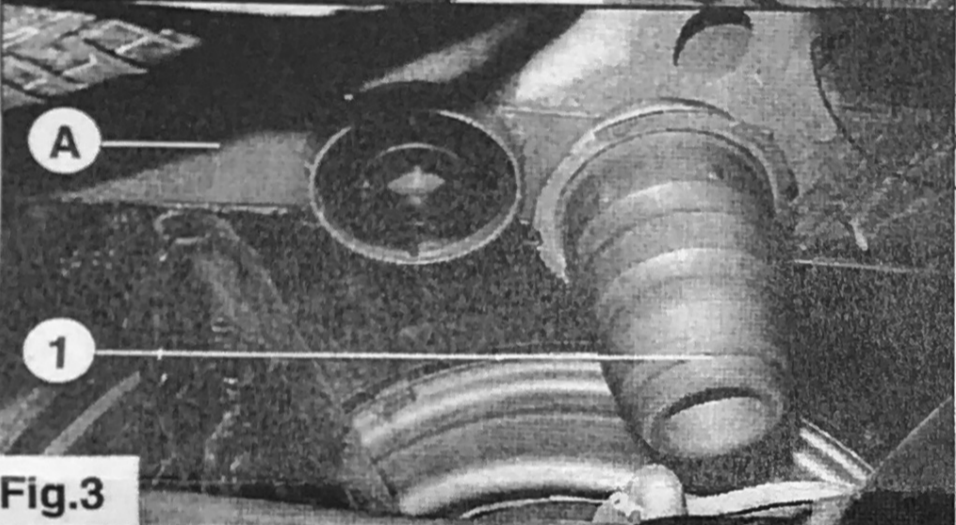


Fig.3



Fig.4

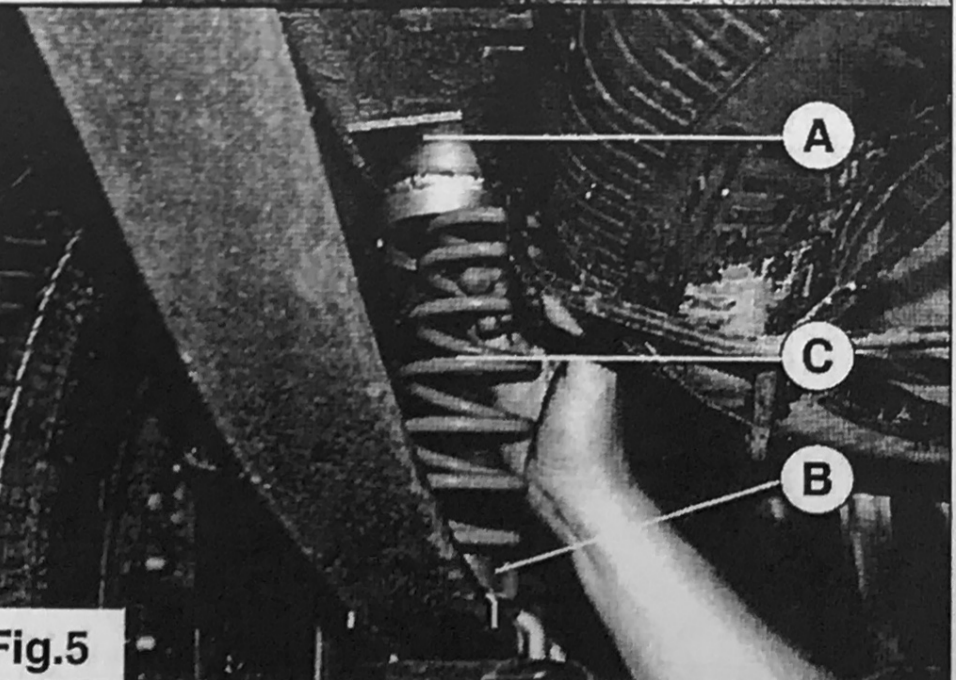


Fig.5

NL

1. Hef de auto uit de veren.
2. Plaats de rubbers R in de veerschotels. Zie Fig. 1.
3. Verwijder het kunststof dopje uit de chassisbalk (achter de buffer 1). Zie Fig. 2.
4. Demonteer de buffer 1, plaats de bovenste veerschotel A en monteer de buffer weer. Het uitstekende deel van de veerschotel valt in het gat waar het kunststof dopje in zat.. Zie Fig. 3.
5. Plaats de onderste veerschotel achter de achteras op de bladveer. Let op dat de veerschotel goed achter de veerstroep haakt. Zie Fig. 4.
6. Plaats hulpveer C in de onderste veerschotel B en druk deze krachtig naar beneden. Plaats de hulpveer aan de bovenzijde in veerschotel A. Zie Fig.5.
7. Laat de auto zakken.
8. Stel de lastafhankelijke remdrukregelaar af volgens bijblad 05.25-1.
9. Stel de koplamphoogte af.

GB

1. Jack up the car.
2. Place rubbers R in the springseats. See Fig. 1.
3. Remove the plastic cap from the chassis (behind the bumpstop 1). See Fig. 2.
4. Dismount the bumpstop 1, fit the upper springseat A and mount back the bumpstop. The stick out part of the springseat has to fit in the hole where the plastic cap was mounted. See Fig. 3.
5. Put the lower springseat behind the rear axel on the leafspring take care that the springseat catches right behind the spring-clamp. See Fig.4.
6. Put the auxiliary spring C in the lower springseat B and push it firmly downwards. Put the auxiliary spring at the top side in the upper springseat A. See Fig. 5.
7. Lower the car.
8. Adjust the loadsensing appoprtilonal valve according to page 05.25-1.
9. Readjust the headbeams.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an.
2. Montieren Sie die gummi Ringen R in den Federtellers. Siehe Fig. 1.
3. Demontieren Sie die plastic Kappe aus dem chassis (hinten den Puffer 1). Siehe Fig. 2.
4. Demontieren Sie den Puffer 1, montieren Sie den obere Federteller A und montieren Sie den Puffer wieder. Das herausstreckende Teil des Federtellers gehört in das Loch woher die Kunststoff Kappe gehörte. Siehe Fig. 3.
5. Stellen Sie den unteren Federteller hinten den Hinterachse auf der Blattfeder. Achten Sie darauf daß der Federteller richtig hinten die Federklamme hakt. Siehe Fig. 4.
6. Stellen Sie die Hilfsfeder in dem untere Federteller B un drücken Sie die Feder kräftig nach unter. Stellen Sie die Feder am obere Seite in den obere Federteller A. Siehe Fig. 5.
7. Lassen Sie das Fahrzeug herunter.
8. Stellen Sie die Lastabhängige Bremsdruckreglung neu ein nach Seite 05.25-1.
9. Stellen Sie die Scheinwerfer neu ein.

NL

Na montage van deze MAD hulpveersset is het noodzakelijk de lastafhankelijke remdrukregelaar (LAR) af te stellen.

1. Demonteer de LAR veer 1. Zie Fig 1.
2. Monteer het LAR plaatje met bout A in gat van de originele steun. Zorg ervoor dat het plaatje zo ver mogelijk naar de voorzijde van de auto staat en dat hij evenwijdig loopt aan de originele steun. Gebruik de aangegeven gaten. Boor nu een gat van 8 mm in het onderste gat en monteer bout B. Zie Fig. 3 en 4
3. Monteer de LAR veer in het bovenste gat van het plaatje.
4. Stel de LAR af met schuifstuk 2 zodat $X=46\text{mm} \pm 0,5$. Zie fig 2.

D

Nach Einbau der MAD Niveaufedersatz muß die ALB-Regelung (Lastabhängige Bremsdruckregelung) neu eingestellt werden.

1. Demontieren Sie die ALB Feder 1.
2. Montieren Sie ALB BÜgel mit dem Bolzen A in dem Loch des originalen BÜgels. Achten Sie darauf daß der BÜgel so weit wie möglich nach der Hintenseite des Fahrzeugs steht und das der BÜgel parallel läuft mit den originalen BÜgel. Brauchen Sie die angegeben Löcher. Bohren Sie ein Loch von 8mm in dem unteren Loch und montieren Sie den Bolzen B. Siehe Fig. 3 und 4.
3. Montieren Sie die ALB Feder in dem unteren Loch des BÜgels.
4. Stellen Sie die ALB Regelung ein mit dem Scheibestück 2 so daß $X=46\text{mm} \pm 0,5$. Siehe Fig. 2

S

Efter montering av MAD hjälpfjädersats måste LAV (Last Avkännar Ventil) justeras.

1. Ta av LAV-fjäder 1. Se fig 1.
2. Montera LAV-plattan med mutter A i hålet för originalstöden. Se till att plattan placeras så långt det går mot bilens framsida och att den ligger jämt med originalstöden. Använd de anvisade hålen och borra ett 8 mm hål i det undre hålet och sätt fast mutter B. Se fig 3 och 4.
3. Sätt fast LAV-fjädern i plattans övre hål.
4. Justera LAV med urkopplingshylsa 2 så att $x = 46 \text{ mm} \pm 0,5$. Se fig 2.

GB

After fitting this MAD springkit, the loadsensing apportional valve (LSV) should be readjusted.

1. Dismount the LSV spring 1. See Fig.1.
2. Mount the LSV bracket with bolt A in the hole of the original bracket. Take care that the LSV bracket is mounted as far as possible to the front of the car and that the LSV bracket is parallel to original bracket. Use the holes as shown on the picture. Drill a 8 mm hole in the lower hole and mount bolt B. See Fig. 3 and 4.
3. Mount the LSV spring in the upper hole of the LSV bracket.
4. Adjust the LSV with sliding peace 2 so that $X=46\text{mm} \pm 0.5$ See Fig. 2.

F

Après le montage de ce Jeu de ressort de renfort, il est nécessaire d'ajuster le correcteur de freinage.

1. Démontez le CFA du ressort 1. Voir fig. 1.
2. Montez la plaquette du CFA avec le boulon A dans l'orifice du support d'origine. Veillez à ce que la plaquette soit positionnée le plus possible vers l'avant du véhicule et qu'elle soit parallèle au support original. Utilisez les orifices indiqués. Percez à présent un trou de 8 mm dans l'orifice inférieur et montez le boulon B. Voir fig. 3 et 4.
3. Montez le ressort CFA dans l'orifice supérieur de la plaquette.
4. Réglez le CFA avec la pièce coulissante 2, de sorte que $X = 46 \text{ mm} \pm 0,5$. Voir fig. 2.

E

Después de montar el conjunto del muelle auxiliar hay que ajustar la válvula reguladora de freno dependiente de carga.

1. Desmante el muelle de válvula reguladora de freno 1 (LAR). Véase fig. 1.
2. Monte la placa LAR con el perno A, en el hueco del soporte original. Procure que la placa se encuentre lo más cerca posible del lado delantero del coche y que sea paralela al soporte original. Utilice los huecos indicados. Taladre ahora un hueco de 8 mm en el hueco inferior y monte el perno B. Véase fig. 3 y 4.
3. Monte el muelle LAR en el hueco superior de la placa.
4. Ajuste la LAR mediante la parte corredera 2, hasta que $X = 46 \text{ mm} \pm 0,5$. Véase fig. 2.

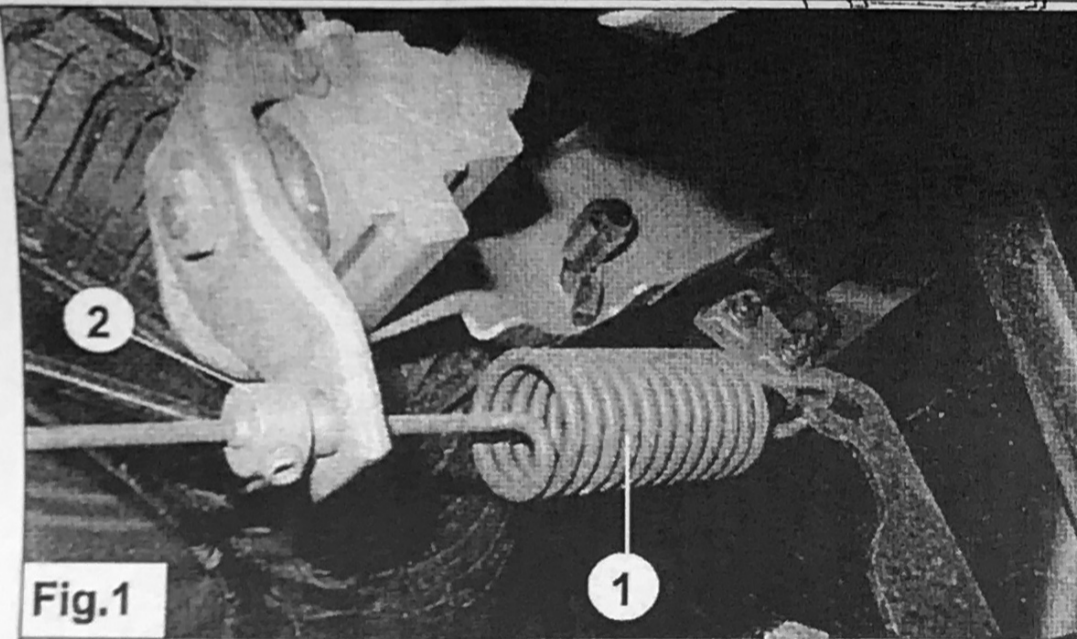


Fig.1

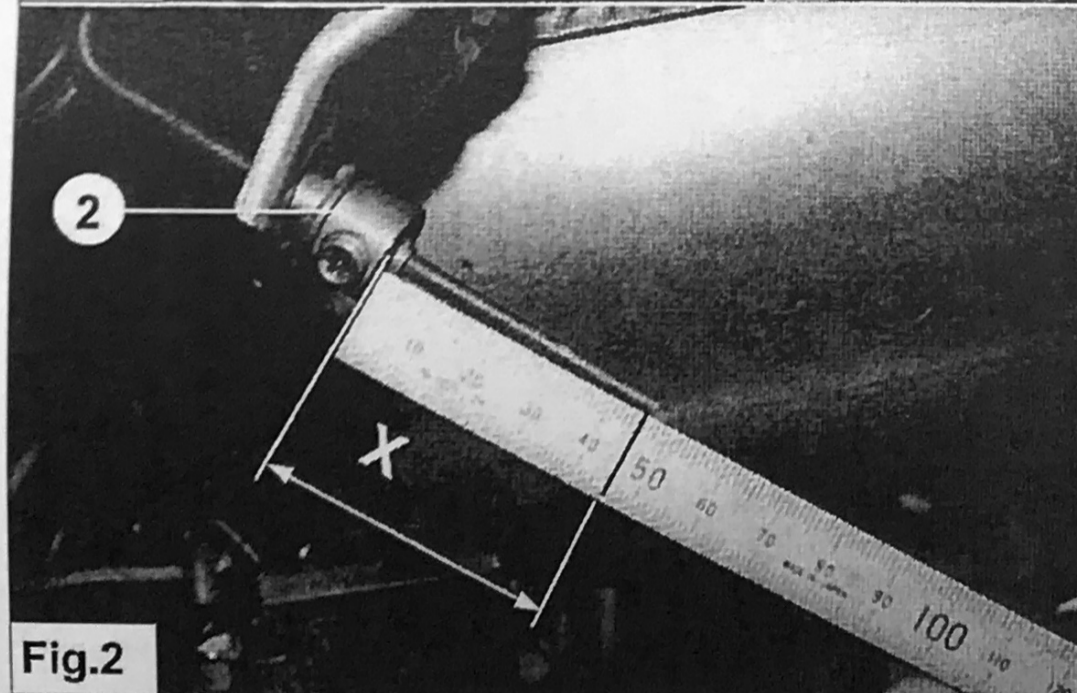


Fig.2

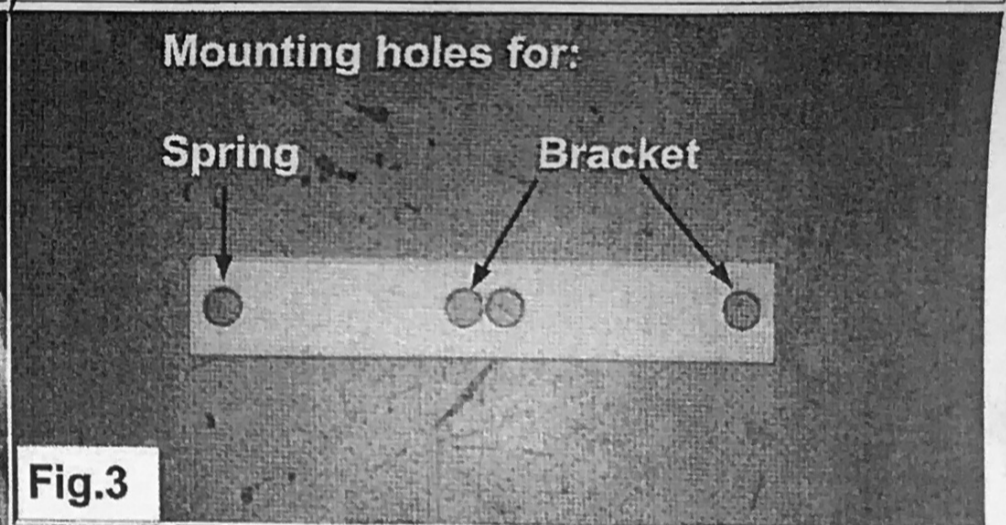


Fig.3

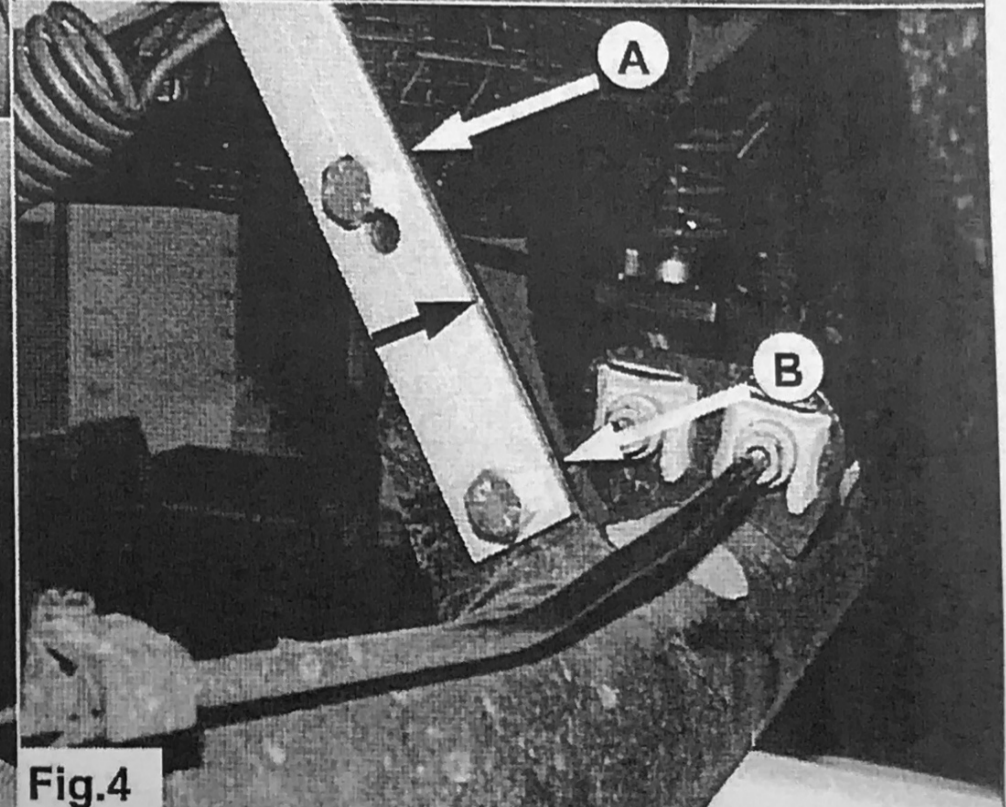


Fig.4