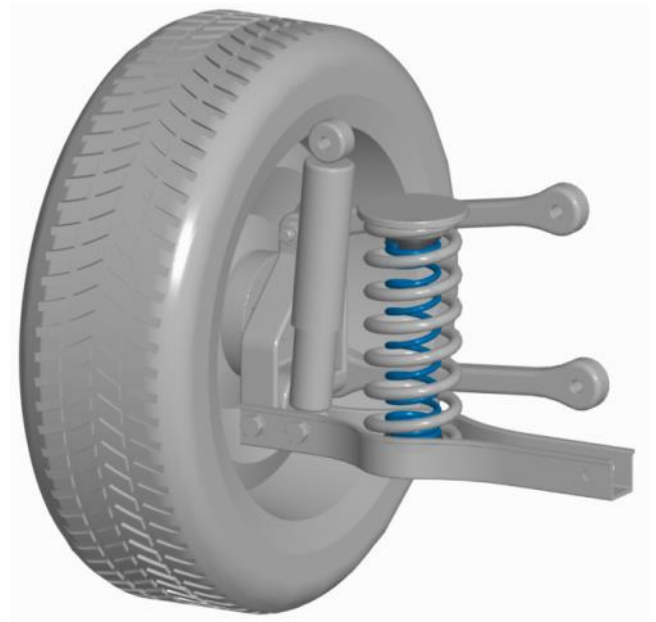


HV-042085

Audi A4, A5, Q5

**MAX COMFORT.
MAX CONTROL.
MAX SAFETY.**



**Suspension
Systems**

NL Montage handleiding
EN Fitting instructions
DE Einbau Anleitung
FR Guide d'installation

VH0420208-01



Notice

NL

1. Monteer originele delen van de auto volgens voorschriften in het werkplaats-handboek.
2. Controleer na de montage of de MAD veer voldoende voorspanning heeft.
3. Bescherm metalen delen met een corrosie-werende coating.
4. Stel de koplamphoogte en indien aanwezig het camera en / of radarsysteem op-nieuw af.
5. Bij een multi-link wielophanging is het raadzaam opnieuw uit te lijnen.
6. Op de volgende pagina vindt u de QR codes en URL's om de betreffende documen-ten van deze set te downloaden

EN

1. Mount original parts of the car as specified in the workshop manual.
2. After mounting, check that the MAD spring has enough pre-tension.
3. Protect metal parts with an anticorrosive coating.
4. Readjust the headlights, and the camera and/or radar system if present.
5. With multi-link suspension, we recommend realigning.
6. On the following page you will find the QR codes and URLs to download the relevant documents of this set

DE

1. Montieren Sie Originalteile des Autos gemäß den Anweisungen im Werkstatt-handbuch.
2. Überprüfen Sie nach der Montage, ob die MAD-Feder ausreichend Vorspannung hat.
3. Schützen Sie Metallteile mit einer korrosionsbeständigen Beschichtung.
4. Stellen Sie die Scheinwerferhöhe und, falls vorhanden, die Kamera und/oder das Radarsystem erneut ein.
5. Bei einer Mehrlenker-Radaufhängung empfiehlt es sich, diese erneut auszurichten.
6. Auf der folgenden Seite finden Sie die QR-Codes und URLs zum Herunterladen der relevanten Dokumente dieses Sets

FR

1. Installez les pièces d'origine du véhicule comme indiqué dans le manuel d'atelier.
2. Après l'installation, vérifiez que le ressort MAD est suffisamment précontraint.
3. Protégez les pièces métalliques avec un revêtement résistant à la corrosion.
4. Réglez à nouveau la hauteur des phares et le système de caméra et/ou de radar, le cas échéant.
5. Dans le cas d'une suspension multibras, il est conseillé de refaire la géométrie.
6. Sur la page suivante, vous trouverez les codes QR et les URL permettant de télé-charger les documents pertinents de cette série.



Notice



<https://mad-automotive.com/documents/VH0420208.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/TU-025537.pdf>



<https://mad-automotive.com/documents/9901.pdf>



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

NL

1. Hef de auto uit de veren en verwijder de wielen.
2. Plaats de aluminium veerhouder **B** in het onderste rubber van de hoofdveer. Zie fig. 1.
3. Plaats de hulpveer **C** met een draaibeweging in de originele veer. Zie fig. 2.
4. Trek de hulpveer aan de bovenzijde door de windingen van de hoofdveer en plaats de kunststof veerschotel **A** in het gat van de bovenste originele veerschotel. Zie fig. 3.
5. Centreer de hulpveer aan de bovenzijde om de veerschotel.
6. Monteer de wielen en plaats de auto op zijn wielen.

GB

1. Jack up the car and remove the rear wheels.
2. Fit the aluminium spring seat **B** into the lower rubber of the original spring. See fig. 1.
3. Turn the auxiliary spring **C** into the original spring. See fig. 2.
4. Pull the top side of the auxiliary spring through the windings of the original spring and fit the plastic spring seat **A** into the hole of the top spring seat from the original spring. See fig. 3.
5. Centre the auxiliary spring around the top spring seat.
6. Fit the rear wheels and put the car back on it's wheels.



F

1. Soulevez la voiture hors de sa suspension et retirez les roues.
2. Placez le démonte-ressort en aluminium **B** dans le caoutchouc inférieur du ressort principal. Voir fig. 1.
3. Placez le ressort auxiliaire **C** dans le ressort d'origine avec un mouvement tournant. Voir fig. 2.
4. Tirez le ressort auxiliaire vers le haut par les spirales du ressort principal, et placez la cuvette de ressort en plastique **A** dans l'orifice de la cuvette de ressort original supérieure. Voir fig. 3.
5. Centrez le ressort auxiliaire en haut autour de la cuvette de ressort.
6. Montez les roues et placez l'auto sur ses roues.

D

1. Heben Sie das Fahrzeug an und demontieren Sie die Rädern.
2. Stellen Sie den Aluminium Federhalter **B** in dem untere Gummi der Originalfeder. Siehe Fig. 1.
3. Drehen Sie die Zusatzfeder **C** in der Hauptfeder. Siehe Fig. 2.
4. Ziehen Sie die Zusatzfeder durch die Windungen der Hauptfeder und montieren Sie den kunststoff Federhalter **A** in das Loch des oberes Federtellers. Siehe Fig. 3.
5. Zentrieren sie die Zusatzfeder an dem obere Seite um den oberen Federhalter.
6. Montieren Sie die Rädern und lassen Sie das Fahrzeug ab.

MAD

Wiltonstraat 53
3905 KW Veenendaal
The Netherlands

T +31 (0) 318 586 100

mad-automotive.com



**Suspension
Systems**